



VI CONGRESO NACIONAL DE LA INGENIERÍA CIVIL DOSSIER DE INFORMACIONES EN LOS MEDIOS

COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Valencia, 23 y 24 de febrero de 2012

{Actualizado: 7 de Marzo de 2012}





6W Comunicación

C/ Cuevas del Valle, 14
28023-Madrid
91.307.67.30 / 68.04

REPERCUSIÓN INFORMATIVA EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN VI CONGRESO NACIONAL DE INGENIERÍA CIVIL {Actualizado: 7 de Marzo de 2012}

⇒ Total de informaciones

PRENSA	RADIO	INTERNET	TOTAL
18	8	73	99

⇒ Reporte de audiencia y valoración económica de las informaciones

	AUDIENCIA	VALORACIÓN ECONÓMICA
PRENSA	3.654.450	61.793 €
INTERNET	526.738.055	48.737 €
TOTAL	530.392.505	110.530 €

Nota: * Este reporte incluye la audiencia y la valoración económica de las informaciones publicadas en medios de comunicación auditados por la empresa de seguimiento Notiprensa. Los impactos en medios radiofónicos no se han contabilizado al no estar auditados.

* La "Audiencia" refleja los lectores que accedieron a la información en las semanas previas y durante la celebración del congreso. Este valor incorpora a personas que han podido leer del congreso en distintas fechas o que han podido acceder a la misma información en varias ocasiones.

* El dato de "Valoración Económica" representa el coste que supondría contratar publicidad con el mismo espacio en prensa e Internet.

INFORMACIONES EN RADIO

DETALLE DE INFORMACIONES EN RADIO

FECHA	MEDIO	PROGRAMA	TIPO
19/02/2012	Cadena Ser	Informativos	Entrevista Edelmiro Rúa, presidente CICC
22/02/2012	ABC Punto Radio	Informativos	Entrevista Edelmiro Rúa, presidente CICC
22/02/2012	Cadena Cope	Así son las mañanas	Entrevista Edelmiro Rúa, presidente CICC
23/02/2012	Radio Nou	Bon Matí	Entrevista Mercedes Aviñó Bolinches, decana Demarcación Valencia
23/02/2012	Cadena Ser	Informativos	Cobertura de la inauguración
23/02/2012	Cadena Ser	Informativos	Entrevista Edelmiro Rúa, presidente CICC
23/02/2012	Cadena Ser	Informativos	Entrevista Edelmiro Rúa, presidente CICC
24/02/2012	RNE	Informativos	Entrevista Edelmiro Rúa, presidente CICC

INFORMACIONES EN PRENSA



Un grupo de ingenieros examina los planos de unas obras.

El ingeniero de caminos que exige el siglo XXI

Perfiles más volcados en la gestión, con idiomas y comunicativos

LOLA FERNÁNDEZ *Madrid*

U nos 2.600 ingenieros de obras públicas se encuentran en estos momentos desempleados como consecuencia de la paralización de la inversión en infraestructuras y de la crisis económica. Esta cifra representa un 10% del total de la profesión, compuesta por 26.000 profesionales, según ha informado recientemente el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Formar a cada uno de ellos costó aproximadamente unos 45.000 euros, por lo que si la mayoría optase por marcharse al exterior y no volver, España habría perdido no solo talento, sino también dinero.

Ante esta situación, los expertos se preguntan qué características deben poseer los ingenieros españoles de obras públicas para seguir triunfando como hasta ahora lo hacían en el mundo. Baldomero Navalón Burgos, director del área hidroeléctrica de Iberdrola, ofreció algunas ideas en el VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil. Desde su punto de vista, es necesario modificar la formación. “Existen muchas oportunidades de trabajo en la gestión, aunque no tendremos un buen gestor si antes no ha pasado por la técnica”, señaló.

La oportunidad de los másteres

Para el vicerrector de estudios de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV), Vicent Esteban, se abre una buena oportunidad de adecuar los nuevos másteres a los requisitos que demanda actualmente la sociedad. “Los primeros graduados con el Plan Bolonia no saldrán hasta 2014. Actualmente no están definidos los criterios de calidad que deberán contener estos másteres, de entre 60 y 120 créditos, pero en mi opinión deberían ser las agencias externas como ocurre en otros países o las organizaciones profesionales quienes deberían fijar esos criterios”, advirtió.

Luis Berga, presidente de la Comisión Internacional de Grandes Presas, explicó



Detalle de una medición sobre plano.

LA FRASE



Los primeros ingenieros graduados con el Plan Bolonia no saldrán hasta 2014. Actualmente no están definidos los criterios de calidad que deberán contener estos másteres”

VICENT ESTEBAN
Vicerrector de la UPV

también en dicho congreso que la formación actual de los ingenieros debería fortalecerse con nuevas áreas de estudio. “De los 24 temas que se exige a nivel internacional, en España solo se ofrecen 12 y se quedan sin demasiada profundidad asuntos como la energía, sostenibilidad y cambio climático, entre otros”, se quejó.

Además de estos temarios, Berga sostuvo que el ingeniero del siglo XXI de-

bería tener un cambio de actitud y saber generar opinión pública. La mayoría de los ingenieros consultados no ocultan que esta es una de sus asignaturas pendientes. “Es necesario comunicar la bondad de la profesión a la sociedad”, avisó Navalón.

También la directora de proyectos de Adif, María Luisa Domínguez, coincidió con él en profundizar en estos aspectos que van más allá de los estudios. “Los ingenieros ya no solo tenemos que tener la formación técnica, sino que además debemos ser capaces de tomar la iniciativa en los proyectos, potenciar el trabajo en equipo y mostrar mayor empatía multicultural”. Dotes todas ellas que no están contenidas en la carrera de ingeniería.

Domínguez criticó que muchos jóvenes sigan priorizando, incluso ahora con la crisis, su comodidad frente a los proyectos interesantes y recalco que “el ingeniero siempre ha estado al pie de la obra”.

El dominio de los idiomas se convierte en otro requisito imprescindible para estos profesionales. El director técnico de Ferrovial Agroman, Santiago Pérez-Fadón, incidió en la necesidad de que las universidades españolas cerrasen acuerdos con campus de Estados Unidos y así fomentar que los españoles estuvieran, al menos, un año en un país anglosajón para poder aprender el inglés con soltura. “Es necesario que los nuevos ingenieros sepan negociar un contrato en inglés sin que se les escapen esos pequeños matices”, afirmó en su intervención en el congreso.

Pero no es lo único. A los jóvenes se les abre una gran oportunidad para marcharse al exterior de la mano de las empresas españolas, que tienen grandes proyectos internacionales, o hacerlo a través de una compañía extranjera, de la que aprender el *know-how*. En este sentido, Arcadio Gutiérrez Zapico, de Gas Natural Fenosa, solicitó que se “incrementaran los lazos entre la universidad y la empresa para conseguir ingenieros mejor preparados”.

Los jueces piden a Ruiz-Gallardón 100 nuevas plazas anuales

B. G. *Madrid*

La asociación de jueces Francisco de Vitoria (FDV) pidió ayer al ministro de Justicia, Alberto Ruiz-Gallardón, la creación de 100 nuevas plazas de juez cada año, según explicó el portavoz de este colectivo, José Luis González Armengol. Esta fue una de las peticiones que realizó en la reunión entre la asociación Francisco de Vitoria y el ministro, que también se entrevistó con Jueces para la Democracia.

Los jueces son conscientes de las restricciones presupuestarias actuales, pero consideran que el incremento de la plantilla de jueces es un elemento dinamizador de la economía. No se trataría de un juzgado nuevo para cada juez, con el consiguiente gasto en instalaciones y plantilla, sino acumular varios titulares en una misma unidad judicial. Así se produce en el caso de los denominados tribunales de instancia, que Ruiz-Gallardón quiere poner en marcha.

Según explicó González Armengol, portavoz de FDV, el asunto que ocupó más tiempo fue el método de elección por parte de los jueces de los integrantes del Consejo General del Poder Judicial (CGPJ), una iniciativa que pretende poner en marcha el ministro. Ahora los vocales son designados por el Parla-



José Luis González Armengol, portavoz de FDV.

mento. Francisco de Vitoria defiende que la elección se haga a través de una circunscripción única en toda España, un cambio que respalda una gran mayoría de jueces.

La asociación Francisco de Vitoria pidió también al ministro que el arbitraje sea obligatorio en determinados ámbitos y que las funciones que sean atribuidas a los notarios no puedan ser a su vez desempeñadas también por los jueces. Justicia plantea descargar a los jueces de tareas como las bodas y los divorcios de mutuo acuerdo.

Asimismo, los representantes de FDV instaron a Justicia a culminar la interoperabilidad de las diferentes plataformas tecnológicas y que se limite el tiempo máximo en que un sumario permanezca en secreto.

BARCLAYS FUNDS
Société d'Investissement à Capital Variable
17 de febrero de 2012 - Estimada/o Accionista:

AVISO IMPORTANTE PARA LOS ACCIONISTAS DE BARCLAYS FUNDS (la "Sociedad")
Junta General Anual de Accionistas de la Sociedad

Por la presente se notifica que la junta general anual de accionistas de la Sociedad (la "AGM", por sus siglas en inglés) se celebrará en 5, allée Scheffer, L-2520 Luxembourg el 28 de febrero de 2012 a las 10:30h CET, en donde se tratará el siguiente orden del día:

1. Audiencia del informe del auditor aprobado y del informe de los consejeros así como aprobación de las cuentas anuales auditadas de la Sociedad para el ejercicio que finaliza el 31 de octubre de 2011.
2. Cese de los consejeros.
3. Renovación de D. Philippe Hoss, D. Patrick Zurstrassen, D. William Mussat y D. Adrian Wood como consejeros.
4. Remuneración de los consejeros independientes.
5. Renovación del auditor aprobado (*réviseur d'entreprises agréé*).
6. Cualquier otro asunto que se presente debidamente ante la junta.

Las resoluciones que se tomen en virtud del orden del día que antecede no requieren quórum y serán aprobadas con el voto afirmativo de la mayoría simple de las acciones presentes o representadas en la Junta General Anual (sin incluir abstenciones). Cada acción tiene derecho a un voto.

En el caso de que no pueda asistir personalmente a la Junta General Anual y desee ser representado, puede designar a un apoderado para que vote por usted. No es necesario que el apoderado sea accionista de la Sociedad. El poder otorgado se mantendrá en vigor para la Junta General Anual reconvocada (si procede) en caso de que la Junta General Anual fuera aplazada por cualquier motivo. Se adjunta un formulario de poder. Para que el mismo tenga validez, debe ser completado y enviado a la atención de la división Servicios Domiciliarios de CACEIS Bank Luxembourg al número de fax +352 47 67 84 07 antes del 27 de febrero de 2012 a las 17:00 h CET. Sírvase enviar también el poder original firmado por correo a:

CACEIS Bank Luxembourg. A la atención de: Sra. Laetitia Boevé. 5, allée Scheffer, L-2520 Luxembourg.

Puede solicitar una copia del informe anual de la Sociedad, incluidos las cuentas anuales auditadas, el informe del auditor aprobado y el informe de los consejeros para el ejercicio finalizado el 31 de octubre de 2011 en el domicilio social de la Sociedad.

Si tiene alguna duda respecto de qué medidas tomar, debe consultar a su asesor financiero profesional.

Atentamente,

Consejero, en nombre y representación del Consejo de Administración,
BARCLAYS FUNDS

* Fuente: EDN 2º Qui 2011

ANÚNCIATE EN

CincoDías

66 000
LECTORES*

PRISA
BRAND SOLUTIONS

www.prisabs.com
91 536 55 00

El barril de Brent supera los 124 dólares y se sitúa en máximos de 12 meses

El precio del crudo se dispara por el agravamiento de la tensión en Irán

La tensión en Irán y los conflictos en otros grandes productores, como Yemen o Siria, han disparado el precio del petróleo. El barril de Brent, de referencia en Europa, superó ayer los 124 dólares, tocando máximos en doce meses. En lo que va de año se ha encarecido un 15%.

CARLOS MOLINA *Madrid*

El petróleo tocó máximos históricos el 3 de julio de 2008 cuando llegó a 146,08 dólares. El encarecimiento del crudo se produjo por la confluencia de dos factores: el profundo recorte de las cosechas de cereales y la apreciación del dólar, que disparó la especulación con las materias primas, entre ellas el petróleo, que se compran y venden en esta moneda. La cotización en euros se elevó a 93,07 euros.

El barril de Brent, de referencia en Europa, subió ayer con fuerza y superó los 124 dólares, tocando máximos en diez meses, aunque todavía lejos del máximo histórico. Sin embargo, si se analiza el precio en euros, ayer alcanzó un nuevo récord, al superar los 93,3 euros. Esto se debe a la fuerte depreciación del euro frente al dólar, ya que ayer cotizaba a 1,33 dólares. En 2008, el cambio era de 1,59 dólares.

Desde esa última fecha, tan solo ha habido dos episodios en los que el petróleo ha regresado a niveles conside-

rados peligrosos por las naciones compradoras. El primero se produjo a principios del año pasado con el inicio de la primavera árabe en Túnez que desembocó en la intervención en Libia para derrocar al presidente Muamar El Gadafi. Libia es el séptimo mayor productor de la OPEP, con 1,55 millones de barriles diarios, y la interrupción del suministro a sus clientes disparó la cotización internacional. El barril de Brent llegó a superar los 125 euros en abril de 2011. Posteriormente, una vez derrocado el anterior régimen, el precio volvió a moderarse y se estabilizó en los 100 dólares.

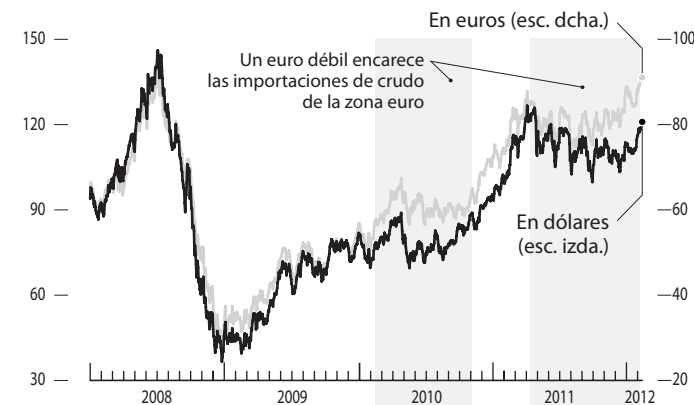
Esa atonía se vio interrumpida a principios de este año por las tensiones en

Irán, el segundo mayor productor de petróleo (4,25 millones de barriles diarios) y el segundo con más reservas (137.000 millones de barriles). EE UU y la UE elevaron la presión sobre Teherán para que frenara su programa de enriquecimiento de uranio ante la posibilidad de que estuviera reforzando su armamento nuclear. Irán se negó y la primera respuesta la obtuvo a través de Europa, que impuso el veto a las exportaciones de Irán a partir del próximo 1 de julio.

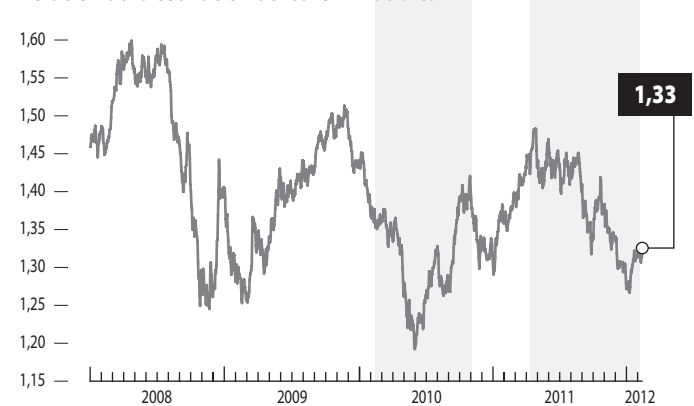
Y su réplica ha sido aún más contundente: Irán ha impuesto condiciones leoninas a Reino Unido y Francia (no podrán poner ninguna cláusula previa a la compra y los contratos de adquisición no podrán superar los cinco años) y amenaza con imponerlas a otros países de la UE, entre ellos España.

Las tensiones regresan al precio del petróleo

Evolución del barril de Brent



Evolución de la cotización del euro



Fuente: Bloomberg, Ministerio de Industria y Cores

A. Meraviglia / Cinco Días

CIFRAS

● **Consumo:** el petróleo representa la principal fuente de energía en el mundo, ya que cubre el 32,8% del consumo, seguida por el carbón (27,2%) y el gas natural (20,9%).

● **Producción:** el mayor productor es Rusia, con 10,5 millones de barriles al día, seguido por Arabia Saudí, con 9,05 millones.

● **Demanda:** EE UU es el gran importador mundial de crudo, con 18,8 millones de barriles diarios, lo que representa casi una tercera parte de la demanda mundial.

A la incertidumbre sobre el suministro en Irán se han unido ahora las dudas sobre la producción en otros países productores como Yemen o Siria. “El mercado ha reaccionado con fuerza a la interrupción del suministro desde Irán, que tiene sobre todo un efecto psicológico, ya que en realidad no creemos que vaya a haber escasez de oferta de petróleo”, aseguró Ray Jordan, analista de la consultoría EMC Energy Market. En su opinión, otros países productores como Arabia Saudí o Rusia compensarán la rebaja de crudo iraní y los mayores compradores de Irán podrán encontrar otros suministradores.

De hecho, Jordan considera que los precios del petróleo no se pueden mantener en los niveles actuales durante mucho tiempo sin que acaben afectando a la demanda, en especial de las naciones más desarrolladas. “Si se percibe una caída de la demanda, el precio irá a la baja”, subrayó.

¿CÓMO AFECTA A ESPAÑA?

COSTE

En lo que va de año, el barril de Brent se ha encarecido en 15 dólares respecto al año pasado, lo que supondrá un coste adicional para la economía española de 9.000 millones si se mantiene esa tendencia todo este año. Por cada diez dólares que se encarece el barril, el coste se eleva a 6.000 millones de euros.

DÉFICIT

España solo produce el 0,2% del petróleo que consume. En un contexto como el actual de fuerte encarecimiento del crudo, el coste de las importaciones se dispara y provoca un fuerte deterioro del déficit comercial. De los 41.789 millones contabilizados en 2011, un 85% correspondió al saldo negativo por la compra de petróleo y derivados.

CARBURANTES

El incremento del precio del barril de Brent tiene una transmisión directa en el precio de venta al público de los carburantes. Según los datos del último boletín petrolero de la UE, la gasolina de 95 y el gasóleo marcaron la pasada semana nuevos máximos históricos, al venderse a 1,415 y 1,368 euros el litro, respectivamente. De hecho, ya hay algunas estaciones de servicio donde el precio del litro del nuevo gasóleo ya ha superado la barrera de los 1,5 euros.

Las constructoras instan a los jóvenes ingenieros a salir fuera

La secretaria de Transporte anuncia una inversión de 6.000 millones para conservar la red de carreteras

LOLA FERNÁNDEZ *Valencia*

Los máximos representantes de las empresas constructoras españolas y de la ingeniería exhortaron ayer a los jóvenes ingenieros a salir fuera, consolidar idiomas y adquirir experiencias en compañías foráneas.

El presidente de Sacyr, Francisco Javier Gayo, dijo ayer en el VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil, que tuvo lugar en Valencia, que “los profesionales que se marchen, pueden ser luego de gran

utilidad para la empresa española”. De la misma opinión se mostró Juan Ernesto Pérez, consejero de Dragados, quien afirmó que “el espíritu de sacrificio de estos jóvenes tendrá luego su recompensa”.

Para Avelino Acero, director general de FCC Construcción, “han sido los ingenieros de caminos los que han llevado a las empresas constructoras españolas al lugar que ahora ocupan, porque buenos gestores hay en cualquier lugar, pero la labor de las escuelas y la coordinación entre ingenieros de

la administración y de las contratas ha generado su éxito”.

Por este motivo, el presidente de Tyspa, Pablo Bueno, aunque reconoció que el sector de la ingeniería ha perdido un 40% de su capacidad como consecuencia de la crisis, cree que se sobrepondrá en los próximos años y habrá que contratar a nuevos ingenieros. “El sector español no estaba sobredimensionado, sobre todo, si se compara con el norte de Europa, por lo que debemos recuperar a los profesionales”, explicó Bueno.



Foto de familia de los asistentes al IV Congreso Nacional de la Ingeniería Civil.

Actualmente, el 10% de los ingenieros de caminos está en desempleo, según Edelmiro Rúa, presidente del Colegio de Ingenieros de Madrid.

El encuentro fue inaugurado por la secretaria general de Transportes, Carmen Librero, quien anunció que el Estado

destinará 6.000 millones a la conservación de carreteras. En este sentido, Juan Lazcano, presidente de la Confederación Nacional de la Construcción, volvió a incidir en la necesidad de invertir 25.000 millones anuales en infraestructuras y aseguró que “si se pa-

raliza la inversión, las empresas perderán las referencias para competir”.

“Además, en España es donde generamos empleo y donde innovamos”, recalcó Alejandro de la Joya, consejero delegado de Ferrovial Agromán.



«Los políticos han dedicado mucho dinero a cosas sin sentido»

Edelmiro Rúa Palacio Presidente nacional del Colegio de Ingenieros de Caminos y Puertos Pide seguridad jurídica para tener inversión privada

LÍDERES EMPRESARIALES

de J. LARRAZ

jlarraz@lasprovincias.es

VALENCIA. El Colegio de Ingenieros, Canales y Puertos ha celebrado esta semana en Valencia su congreso nacional centrado en el futuro del sector, que pasa por la innovación y la exportación. Edelmiro Rúa Palacio, presidente del colegio, asegura que España necesita seguridad jurídica para seguir invirtiendo en obra pública. También censura las obras faraónicas de los últimos años. **¿Qué objetivos tiene el congreso?**

—Lo hacemos cada cuatro años para recopilar lo que se ha hecho en ingeniería y obras. Desde el último en Sevilla decidimos que de las realizaciones íbamos a hablar poco para centrarnos en los temas de futuro, que son la internacionalización e innovación.

¿Qué reivindicaciones tienen los ingenieros?

—Las titulaciones de ingeniería civil ahora son de civil y medioambiental y tenemos que profundizar más en ello porque tenemos el San Benito de que somos unos depredadores del medio ambiente.

«Hablar sólo de dentro de las fronteras no tiene sentido»

«En las Rozas se ha hecho un puente para mayor gloria del alcalde de turno»

te. Sin embargo, cuando se ve una actuación se llevaría más de uno una sorpresa porque se pone todo patas arriba pero cuando acaba en muchos casos se mejora la situación previa que existía. El impacto que hacemos al medio ambiente es puntual. Otra de las ideas que queremos transmitir es que los ingenieros no hacemos obras faraónicas sino que facilitamos la movilidad. Yo soy gallego y antes ir a Madrid me costaba siete horas y para ir un fin de semana te pasabas el día en el coche. Ahora en Valencia te puedes permitir salir a las ocho menos diez a Madrid, hacer las cosas que tienes que hacer y volver enseguida.

—El problema ha sido que hay líneas de AVE que no son operativas.

—Totalmente de acuerdo pero eso no es culpa nuestra. El problema es cuando se cruza la política con la ejecución de las infraestructuras. Yo vivo en las afueras de Madrid y en Las Rozas se ha hecho un puente encima de la carretera a La Coruña para mayor gloria del alcalde de turno. Se podría haber hecho un puente mucho más barato. Esto pasa cuando la decisión se toma por motivos políticos y no técnicos.

—¿Por qué pasa esto?

—Nosotros estamos para diseñar las infraestructuras, presentar soluciones y valorarlas. Luego entra el político por medio y lo que decimos es que, a veces, cambia y dice que en lugar de ir una infraestructura por un lado que vaya por otro y te lo dice con un rotulador de punta gorda y colorines pero la realidad es que luego trasladarlo a escala, eso tiene un coste. Ese es el problema fundamental. La política ha dedicado mucho dinero a cosas sin sentido y, sin embargo, se ha sido escaso en cuestiones que sí hacían falta.

—¿Se ha hecho arquitectura faraónica en lugar de ingeniería útil?

—Sí. Ha habido una idea que se ha comentado y es que se han querido hacer cosas muy bonitas y caras. Una obra de



Edelmiro Rúa Palacio, en un momento de la entrevista. de JESÚS SIONES

infraestructura bien hecha normalmente es bonita y no tiene por qué ser cara. Junto a ello, se han hecho obras faraónicas como, por ejemplo, el AVE Madrid-Valencia. Si a todos nos hubieran dicho que podíamos ir en dos horas en lugar de hora y media, estaríamos encantados. Ahora ya no, pero antes sí. Si hubiera sido así, la obra habría costado mucho menos pero ya no valía con ir a 300 kilómetros por hora y se quería ir a 350.

¿Por qué? Alguien se quería apuntar ese tanto. Pero, ¿estar en dos horas no era suficiente? A veces tenemos el problema de querer batir récords y de ahí las obras faraónicas.

—¿Dónde están las obras faraónicas?

—Sobre todo en las arquitectónicas. Cuando alguien quiere hacer un palacio de deportes pero decide que lo haga fulanito porque es un referente y no le pone un li-

mite presupuestario, aquello se dispara. Como has encargado el trabajo, lo tienes que pagar y te lo quedas porque es bonito.

—¿Qué papel juega la internacionalización en su sector?

—La ingeniería está saliendo al extranjero porque vivimos en un mundo global donde hablar sólo de dentro de las fronteras no tiene sentido. Ahora hay proyectos importantes como la línea Medina a La Meca o el concurso en California del AVE. Las empresas españolas son líderes mundiales en adjudicación de obra de explotación. De las 10 principales empresas, siete son españolas.

—¿Con qué problemas se va a encontrar la obra pública?

—El problema de la inversión es que se va a intentar solucionar con la inversión público-privada. Los españoles tenemos poco dinero en el bolsillo para que Hacienda nos lo quite por lo que no se puede funcionar sólo con los impuestos. Para que exista esa financiación, el capital privado necesita dos cosas: unos intereses acordes con el precio de mercado y seguridad jurídica.

—¿No existe seguridad jurídica en España?

—En este sentido nos ha hecho mucho daño el tema de los huertos solares. Se ofrecieron unas subvenciones a quienes los hicieron que quizá eran disparatadas. El negocio no era producir electricidad sino instalarla. Eso estuvo muy mal hecho pero cuando se deciden unas condiciones y el capital privado entra, si lo quieres modificar tienes que negociar y no se puede hacer vía Boletín Oficial del Estado. Estos cambios han hecho que los fondos de jubilación que había en España se fueran porque a mitad de película se cambiaron las condiciones. Ese capital estaría dispuesto a volver si hubiera seguridad jurídica. Si el capital vuelve a invertir, el planteamiento que ha hecho la ministra de invertir 240.000 millones de euros, unos 20.000 anuales, un 2% del PIB, podría ayudar a salir de la crisis. No hay que olvidar que un euro invertido en infraestructuras supone 60 céntimos a la administración por tasas, impuestos, no tener que pagar el paro, la creación de empleo... Es la inversión más productiva y por eso Obama ha ido en esa línea.

«Las obras faraónicas sobre todo son las arquitectónicas»

«Los españoles tenemos poco dinero en el bolsillo como para que Hacienda se lo quede»

Aragón y Cataluña presionan a Rajoy para que abandone el trasvase del Ebro

► El Parlament aprueba una moción de rechazo a la infraestructura en la que se abstuvo el PP

LEVANTE-EMV VALENCIA/BARCELONA/ZARAGOZA

■ El Parlamento catalán aprobó ayer una moción, secundada por amplia mayoría, en la que expresa el rechazo a cualquier tipo de trasvase de agua del río Ebro e insta al gobierno de la Generalitat a trasladar esta posición al del Estado, y a procurar que se respete el caudal ecológico de los ríos.

La moción, que fue presentada por ICV-EUiA, contó con los votos favorables de CiU, PSC, ERC, ICV-EUiA y Solidaritat (SI) —además del diputado del grupo mixto Joan Laporta—, mientras que PPC y Ciudadans (C's) votaron en contra.

Mientras, en Zaragoza, el Partido Aragonés Regionalista, socio del PP en el gobierno aragonés, introducía con éxito una enmienda para provocar el voto contrario al trasvase del Ebro.

Según la diputada de Iniciativa per Catalunya, Hortènsia Grau, ante la intención del ministro de Agricultura, Miguel Arias Cañete, de aprobar «un nuevo Plan Hidrológico Nacional», era necesario que el Parlamento catalán expresara «de forma preventiva» su rechazo a la posibilidad de que se

REACCIÓN

Alberto Fabra reedita el frente antitransvase de Camps con Valcárcel

► El presidente de la Generalitat Valenciana, Alberto Fabra, apeló ayer a la «solidaridad de todos los españoles» y afirmó que ahora «no vale poner límites ni barreras a la solidaridad hídrica que necesitamos especialmente los valencianos y murcianos». Fabra realizó estas declaraciones en el Palau de la Generalitat, instantes después de mantener un encuentro con el presidente murciano, Ramón Luis Valcárcel, al ser preguntado por el acuerdo del parlamento catalán que rechaza cualquier tipo de trasvase del Ebro. En opinión del presidente, «todos los españoles deben estar comprometidos con la solidaridad para que podamos salir de

proyecto un nuevo trasvase del río Ebro, según declaraciones recogidas por EFE.

Grau celebró que CiU se oponga ahora al trasvase del Ebro, cuando en el 2003 estaba de

la situación actual y para resolver problemas que nos afectan a todos». «Si cada uno quisiera arreglar sus problemas sin tener en cuenta lo que le pasa al de al lado seríamos muy insolidarios», añadió. Para Fabra, «lo que prevalece es que el Ministerio haga un plan hidrológico que contemple aquellas zonas excedentarias y deficitarias. Hay un compromiso cierto de que va a haber un esfuerzo compartido por las comunidades autónomas para resolver la escasez de agua».

Pese a estas declaraciones, en el PP apenas nadie habla ya del trasvase del Ebro y si de «recuperar» el Plan Hidrológico Nacional, soslayando que el PHN no fue derogado por los gobiernos del PSOE, que incorporaron más desastrosas de las previstas inicialmente y anularon el trasvase del Ebro. LEVANTE-EMV/EFE VALENCIA

acuerdo. Desde CiU, el partido gobernante en Cataluña, la diputada Maritxell Roger expresó su apoyo a la moción, aunque votó después junto al PP y C's para dejar abierta la posibilidad de im-

pulsar trasvases de ríos distintos al Ebro, como por ejemplo, del Ródano.

Rechazo en Aragón

Por otra parte, el Pleno de las Cortes de Aragón solicitó ayer la convocatoria urgente de la Comisión Bilateral de Cooperación Aragón-Estado al votar favorablemente todos los diputados una moción del Grupo Socialista en este sentido, salvo tres que se abstuvieron, según informa Europa Press.

Las Cortes han propuesto que en el orden del día de la Bilateral se incluya un punto relativo a la aprobación de un nuevo Plan Hidrológico Nacional.

Al aceptar una enmienda de modificación del Grupo del PAR, el texto aprobado propone que la Comisión Bilateral traslade al Gobierno de España «la posición unánime en contra de cualquier trasvase recogida en los múltiples acuerdos adoptados por estas Cortes».

El diputado del PAR, Manuel Blasco, fue uno de los que defendió, al igual que Carlos Tomás, por el PSOE la enmienda, contraria al trasvase del Ebro.

Las familias numerosas exigen un trato especial ante la fuerte subida de la Tamer

LEVANTE-EMV VALENCIA

■ La Asociación de Familias y Familias Numerosas (Avafam) criticó ayer que en el recibo del agua la tasa Tamer «ha subido más de un 150%, tal como denunció ayer Fernando Hernández, vicepresidente 2º de la entidad. Asimismo, criticó que se cobren «tasas, cánones y cuotas sin tener en cuenta el número de miembros de la familia», tal como denunció ayer Fernando Hernández, vicepresidente 2º de la entidad. «Resulta contrario al principio de igualdad que las familias numerosas paguen más que el sujeto pasivo individual titular de un domicilio». Hernández indicó que estás reindivisiones se realizan «sin perjuicio de que si se pague por más por el propio consumo de agua».

Avafam solicitó a las administraciones «que se cambie el sistema de cálculo de dichas tasas, cánones y cuotas para no gravar injustamente a las familias numerosas». La entidad denunció «los 11 conceptos por los que se cobra: tarifas, cuotas, tasas y cánones». «No falta de nada», insistió Hernández.

La queja de la Avafam se une a la multitud de recursos que los vecinos de Valencia han presentado contra la tasa Tamer, la del tratamiento de basura, ya que tal como desveló este diario, el cargo no se ajusta a un criterio de consumo de agua ni tampoco al coste anunciado en un principio por la Entidad Metropolitana de Tratamiento de Residuos (Emtre). En muchos de los casos el precio de la Tamer duplica el del agua. Las asociaciones de vecinos, los consumidores y hasta los «indignados» preparan reclamaciones con la intención de eliminar esta subida del precio.



Los representantes de las grandes empresas constructoras debatieron sobre su futuro moderados por Manuel Campo Vidal. LEVANTE-EMV

Ingenieros y grandes empresas piden inversiones para crear más empleo

► La patronal de las obras públicas se reúne en Valencia para asistir al Congreso Nacional de Ingeniería Civil

J.S. VALENCIA

■ El Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rúa, advirtió ayer en Valencia sobre la «compleja situación» del sector de la ingeniería civil y de la profesión de ingeniero, donde el desempleo ronda ya un 10%.

Rúa, que intervino ayer en la inauguración en Valencia del VI Con-

greso Nacional de Ingeniería Civil, aseguró que el país necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad y recordó que un euro invertido en obras públicas tiene un retorno de 60 céntimos.

Durante la celebración de una mesa redonda en la que participaron representantes de las principales empresas de construcción y obras públicas españolas, se reclamó al Gobierno un mínimo de inversión pública que garantice la internacionalización, la creación de empleo y la innovación en las empresas de ingeniería civil.

El consejero de Dragados, Juan

Ernesto Pérez Montero llegó a poner números a la inversión necesaria para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector: 25.000 millones de euros.

Avelino Acero, director general de FCC, pidió más implicación del Gobierno en la acción exterior de las empresas, cuyo volumen de negocio fuera de España supone ya el 63% de la facturación.

El presidente de la Confederación Nacional de la Construcción, Juan Francisco Lazcano advirtió que si se penaliza la inversión dentro del país, las empresas perderán la referencia internacional.

El congreso continúa hoy.

LAS CIFRAS

INVERSIÓN PÚBLICA
6.000 millones de euros en conservación del patrimonio

► Carmen Librero, secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento anunció ayer un plan de infraestructuras, transporte y vivienda (Pitvi) que contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La secretaria general manifestó que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros a ejecutar entre 2013 y 2024

EL CONGRESO

Más de 500 profesionales se reúnen en Valencia

► Durante tres días están previstas sesiones plenarias y mesas redondas en las que se analiza la situación del sector de las obras públicas.

Mayte Ruiz es la presidenta de la Asociación de «Singles»

LEVANTE-EMV VALENCIA

■ La presidenta de la Asociación de «Singles» Valencianos es Mayte Ruiz, y no Carmen Quijano, quien ocupó ese puesto hasta noviembre de 2011 pero ya no lo ostenta, según ha informado la entidad que proporciona actividades de interés común a 21.000 miembros de los colectivos de solteros, divorciados, separados o viudos de la Comunitat Valenciana. El pasado lunes, este diario publicó una entrevista con Carmen Quijano en la que ella era presentada, por error, como presidenta de la entidad, cargo que abandonó hace cuatro meses y que ahora ocupa Mayte Ruiz.

El bilingüismo en inglés desata el recelo hacia el docente nativo

El profesor se queja de que sus títulos son “papel mojado”

Poseer un nivel de inglés alto se está convirtiendo en un requisito imprescindible para ser contratado en un centro privado o concertado en España. Miguel Muñiz, secretario general del sindicato FSIE, denuncia que esta situación está generando que “los títulos españoles se queden en papel mojado”.

LOLA FERNÁNDEZ Madrid

El sindicato que representa al 56% de los trabajadores de la enseñanza concertada y al 38% de la privada, FSIE, considera que la mayoría de los centros están cometiendo una gran injusticia a la hora de contratar a los profesores. “Se está produciendo una situación surrealista donde los profesores nativos de países de habla inglesa, que no hablan español, tienen mayores oportunidades de ser contratados en un país con un alto nivel de paro como el nuestro que los profesores españoles, debido a que estos no son bilingües en inglés”, afirma Miguel Muñiz, secretario general del FSIE.

Desde su punto de vista, “los títulos españoles se están quedando en papel mojado frente al idioma inglés”, algo que considera “un escándalo”.

FSIE respalda el libre acceso de los ciudadanos de la Unión Europea al mercado laboral en todo el territorio de la Unión Europea, pero el sindicato recuerda que esas mismas directrices exigen que todos los ciudadanos de la Unión sean tratados en régimen de igualdad.

Por este motivo, los profesores de la concertada y privada rechazan que se considere un mérito el hecho de



Un alumno rellena un examen tipo test en un colegio. EFE

LA FRASE



Recordemos que los docentes enseñan una materia y, por tanto, deben estar capacitados para comprender las dudas que puedan plantear los alumnos”

MIGUEL MUÑIZ
Secretario general de FSIE

haber nacido en un país de habla inglesa a la hora de contratar un docente para impartir la asignatura de inglés. “Ello supone una discriminación intolerable para los profesores cualificados que proceden de cualquier otro territorio de habla no inglesa, incluida España”, dicen.

Apelan a que los profesores sean conocedores de la lengua española. “Consideramos que para impartir cualquier materia, incluidas las asignaturas de idiomas, en cualquier territorio es imprescindible que el profesor domine el idioma de ese territorio”, advierte Muñiz.

En este sentido, exigen que los profesores nativos tengan que acreditar su alto conocimiento del idioma español, para poder competir en igualdad de condiciones.

Crítica a Aguirre

“Recordemos que los docentes enseñan una materia y, por tanto, deben estar capacitados para comprender las dudas que puedan plantear los alumnos y para eso es imprescindible que el profesor de inglés pueda entender qué problemas tienen los alumnos en la materia”, explica el secretario general de FSIE Madrid.

Pero su crítica va más allá de la enseñanza privada o concertada. Los profesores del sindicato FSIE se quejan

incluso de la política de la Comunidad de Madrid por considerar que incluir al profesorado nativo de países de habla inglesa en la enseñanza pública resta posibilidades de trabajo para miles de docentes que en la actualidad se encuentran en paro o que están contratados en centros de enseñanza privados o concertados y que querrían poder optar en igualdad de condiciones a una oferta de empleo público.

“Nos está preocupando muchísimo la implantación del bilingüismo de Aguirre”, admite Muñiz. De hecho, los centros privados y concertados han tenido que ofrecer una competencia similar e incluso mejor para poder competir con la enseñanza pública.

Los sindicatos advierten que si el interés es forjar profesores bilingües, quizás deberían modificarse el contenido de las carreras universitarias con objeto de incluir el idioma como una de las asignaturas fuertes de dicha formación.

Los ajustes aplicados a los funcionarios gallegos estarán vigentes durante dos años

La Xunta de Galicia aprobó ayer la futura ley que regulará las medidas de ajuste que se aplicarán a los 90.000 empleados públicos de la Comunidad. La norma tendrá vigencia inicialmente en 2012 y 2013 –cumplido este plazo se podrán revisar las medidas en función de la evolución “positiva” del PIB– y habilitará al Consejo de la Xunta para analizar y modificar salarios y dietas de directivos del sector público empresarial. Ambas

“novedades” fueron anunciadas por el presidente Alberto Núñez Feijóo, que compareció ante los medios tras la reunión de su Ejecutivo, acompañado de la consejera de Hacienda, Elena Muñoz, para detallar el contenido de esta Ley de medidas temporales para empleados públicos, que recoge, entre otros extremos, la reducción de nueve a seis los días de libre disposición y la “posibilidad” de reducir la jornada.



La UE sella el pacto agrícola con Rabat

El Gobierno del PP responsabilizó ayer al Ejecutivo de Zapatero de “los efectos negativos” que se puedan derivar del nuevo acuerdo agrícola entre la UE y Marruecos aprobado ayer por el Parlamento Europeo. El texto liberalizará gran parte del comercio de productos agrícolas y pesqueros. El Gobierno marroquí se congratuló del texto porque incrementará las exportaciones a la UE. EFE

La ingeniería civil exige un nivel mínimo de inversión para frenar el alto paro en el sector

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, que representa a unos 25.000 profesionales, ha diseñado un decálogo de propuestas de cara a la elaboración de los próximos presupuestos de 2012.

Con el objetivo de combatir el elevado desempleo que acucia a esta actividad (al-

canza a un alarmante 61% entre la promoción de 2011), los ingenieros exigen mantener un nivel mínimo de inversión en obra pública, potenciar el mantenimiento y la conservación del patrimonio actual, replantear el mix energético y recuperar la unidad de cuenca de los ríos, entre otras medidas.

Un modelo que se amplía a 376 centros públicos

La presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, va a seguir apostando por el bilingüismo en inglés. En el próximo curso escolar, su intención es que este modelo se extienda a 376 centros públicos.

De este modo, la Comunidad contará con 36 nuevos centros educativos públicos bilingües (21 colegios y 15 institutos de educación secundaria), que se sumarán a los 276 colegios públicos y 64 institutos que ya imparten esta enseñanza.

Durante el próximo curso 2012-2013, noveno del desarrollo del Proyecto Bilingüe, el programa irá dirigido a los alumnos del primer curso de Educación Primaria y se extenderá, progresivamente, al resto de los cursos de esta etapa educativa. La selección de los nuevos centros bilingües se hará siguiendo criterios de objetividad, como el grado de apoyo de los claustros y los consejos escolares, la experiencia educativa del centro y el número de profes-

res que tengan la correspondiente habilitación lingüística.

En este curso 2011-2012, uno de cada tres colegios públicos de la región es bilingüe, a los que se suman 96 colegios concertados, y otros 10 centros públicos del convenio con el British Council. Además, 64 institutos son bilingües e imparten enseñanza a 12.343 alumnos, y otros 29 institutos disponen de una sección lingüística en inglés, alemán o francés. En total,

446 centros imparten esta enseñanza a más de 100.000 alumnos.

Los profesores que impartirán clases en los centros públicos seleccionados para el próximo año podrán acceder, con carácter voluntario, a una formación intensiva ofrecida por la consejería de Educación en países de lengua inglesa. De este plan se han beneficiado este curso cerca de 240 maestros de colegios públicos y 332 profesores de educación secundaria.

AYUNTAMIENTO DE VILLALBILLA ANUNCIO

Por el Pleno del Ayuntamiento con fecha 3/2/12, se acordó aprobar inicialmente las modificaciones puntuales de las NN.SS. Municipales, consistentes en:

- La ejecución de Sentencia de la Sala Tercera del TS, en recurso de casación 2283/2006, recaída en el procedimiento ordinario 1390/2000, promovido por I.F.A. MOTEL, S.A., contra la aprobación definitiva mediante Resolución de la Comisión de Urbanismo de Madrid de 9 de mayo de 1999 de la Revisión de las NN.SS. de Planeamiento de Villalbilla.
- La ejecución de Sentencia de la Sala Tercera del TS, en recurso de casación 4918/2006, recaída en el procedimiento ordinario 1280/2000, promovido por don Juan Manuel Díaz López-Solado y otros, contra la aprobación definitiva mediante Resolución de la Comisión de Urbanismo de Madrid de 9 de mayo de 1999 de la Revisión de las NN.SS. de Planeamiento de Villalbilla.

Igualmente, se suspende el otorgamiento de licencias para aquellas áreas del territorio objeto del planeamiento, cuyas nuevas determinaciones supongan modificación del régimen urbanístico vigente.

En el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente al de la publicación del presente anuncio, se podrán examinar dichos proyectos por los interesados y presentar alegaciones, los cuales se encontrarán depositados, para su consulta pública, en el Departamento de Urbanismo del Ayuntamiento de Villalbilla.

En Villalbilla, a 09 de febrero de 2012

ANÚNCIATE EN
CincoDías

66 000
LECTORES*

PRISA
BRAND SOLUTIONS

www.prisabs.com
91 536 55 00

FREMAP

Anuncio de DESISTIMIENTO de FREMAP, Mutua de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales de la Seguridad Social nº 61, de la licitación mediante procedimiento abierto para la contratación del servicio de “hosting” y mantenimiento de una plataforma de gestión de la formación “on line” y presencial para la Mutua.

En la fase de valoración de proposiciones, en el expediente 16/2011, publicado en el BOE nº 236 el 30 de septiembre de 2011, para la contratación del servicio de “HOSTING Y MANTENIMIENTO DE UNA PLATAFORMA DE GESTIÓN DE LA FORMACIÓN ON LINE Y PRESENCIAL” para FREMAP se ha advertido un error material que pudiera vulnerar el principio recogido en el art. 1.- “objeto y finalidad” del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público (en adelante TRLCSP), relativo a la salvaguarda de la libre competencia y a la seguridad jurídica del proceso, toda vez que no ha quedado debidamente acreditado, documentalmente, el cumplimiento o no de todos los requerimientos técnicos contemplados en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

En base a ello no resulta posible garantizar la transparencia en el proceso de valoración y en consecuencia el respeto a los principios de igualdad de trato y no discriminación consagrados en el antes mencionado TRLCSP.

Por lo expuesto en los párrafos anteriores, se procede al desistimiento de la presente licitación y se cursan instrucciones para dejar regularizada esta deficiencia en la nueva licitación que se convoque en próximas fechas.

Madrid, 16 de Febrero de 2012.-
El Director Gerente de FREMAP,
Jesús M^º Esarte Sola

Empresas & finanzas

Cobega, Damm y Victory compran 'Cacaolat' por 75 millones de euros

El juez desestima el recurso presentado por la sociedad Proactiva

MADRID. Cobega, Damm y Victory Turnaround formalizaron ayer la compra de Cacaolat por 75 millones de euros una vez que el juez ha desestimado el recurso presentado por la sociedad Proactiva y el auto de adjudicación ha sido firme, según informó en un comunicado el consorcio.

La estrategia de la alianza para la firma catalana de batidos se basa en la construcción de una fábrica en Santa Coloma de Gramenet (Barcelona), que estará operativa en 2013, aprovechando las instalaciones de la antigua planta cervecera de Damm.

La apuesta del consorcio también incluye otras propuestas como por ejemplo un plan de innovación aplicado a productos, procesos, nuevos sistemas de comercialización y métodos de organización, con lo que en total, junto con la unidad productiva, la inversión de la alianza alcanza los 130 millones de euros.

La planta en Santa Coloma de Gramenet ocupa una superficie de 52.000 metros cuadrados, de los

2013

AÑO. Es el año en el que la fábrica de Santa Coloma de Gramenet, en Barcelona, estará disponible.

que 22.000 ya están construidos, y la fábrica cuenta con una zona de producción y envasado que se adaptará a la nueva línea de productos, laboratorio, sala de generación de energías, pozos de agua y una depuradora de tratamiento de aguas.

Cacaolat será una empresa autónoma e independiente de sus accionistas dirigida por Francesc Lluch con una participación del 49 por ciento de Damm y Cobega, respectivamente, y un 2 por ciento de Victory Turnaround.

SU NEGOCIO CRECE EN EL EXTERIOR

Ferrovial gana un 41% menos pese a los extraordinarios

La salida del perímetro de BAA le permite recortar drásticamente su deuda hasta los 5.170 millones de euros

A. Polo

MADRID. El grupo Ferrovial cerró el pasado ejercicio con un beneficio de 1.269 millones de euros, un 41,3 por ciento inferior al obtenido el ejercicio precedente. Este resultado incluye las plusvalías obtenidas por la puesta en valor de una serie de activos, entre los que destacan la venta del 5,88 por ciento de FGP Topco, cabecera del gestor aeroportuario BAA, por el que la constructora ingresó 326 millones de euros y contabilizó unas plusvalías cifradas en 847 millones de euros.

De igual forma engloba los extraordinarios fruto de las desinversiones de Swissport (195 millones) y la participación que mantenía en la M-45 (27 millones). El conjunto de estas enajenaciones reportaron a Ferrovial 1.264 millones de euros.

La venta de la citada participación en la matriz de BAA propició la desconsolidación de las cuentas del grupo británico y contribuyó poderosamente a reducir su deuda neta consolidada desde los 19.788 millones contabilizados a finales de 2010 a 5.170 millones al término de diciembre pasado.

Cae la facturación

Las ventas de la sociedad alcanzaron los 7.446 millones, un 29,7 por ciento menos, aunque en términos comparables la caída se redujo a un 0,6 por ciento, de acuerdo con los datos de la sociedad remitidos ayer a la CNMV. Frente a la caída del beneficio y la facturación Ferrovial logró mejorar un 8,9 por ciento su resultado bruto de explotación, hasta situarlo en 818 millones.

El grupo controlado por la familia Del Pino profundizó la internacionalización de sus ingresos, que ya suponen el 55 por ciento del total, con el Reino Unido a la cabeza, tras aportar el 21 por ciento de la facturación total.

Principales magnitudes 2011

CONCEPTO	2011	2010	COMPARABLE	
			VAR. (%)	(%)
Ventas	7.445,8	9.383,8	-20,7	-0,6
Res. bruto explotación	818,5	1.246,1	-34,3	8,9
Resultado de explotación	626,5	961,4	-34,8	17,9
Resultado neto	1.269,0	2.163,3	-41,3	-
Deuda neta consolidada (mll. €)	-5.170,9	-19.788,7	14.617,8	-
D. neta ex proyectos Infra (mll. €)	906,6	31,2	875,4	-
Cartera construcción	9.997	10.186	-1,8	-
Cartera servicios	12.425	12.378	0,4	-

Negocios en España

CONCEPTO	DIC. 2011	DIC. 2010	COMPARABLE	
			VAR. (%)	(%)
Ventas	1.537,2	1.495,3	2,8	2,8
Res. bruto explotación	198,4	193,6	2,5	6,0
Margen bruto	12,9%	12,9%	-	-
Resultado de explotación	11,7	114,0	-2,9	3,0
Margen explotación	7,2%	7,6%	-	-
Cartera	6.172,1	5.785,6	6,7	-

Fuente: La compañía.

elEconomista

El Reino Unido se convierte en su principal fuente de ingresos internacional, con el 21% de la facturación global

La sociedad destacó la positiva evolución seguida a lo largo del pasado ejercicio por su negocios de autopistas (4,6 por ciento), servicios (9,4 por ciento) y BAA (9,2 por ciento). Pese al buen comportamiento internacional del área de construcción, esta actividad decreció un 4,5 por ciento penalizada por la caída del negocio en España.

Al cierre de 2011 Ferrovial con-

taba con una cartera de obras pendientes de ejecutar por valor de 9.997 millones de euros, de los que un 68 por ciento corresponden a contratos en el exterior.

Para el consejero delegado, Íñigo Meirás, "el año 2011 ha sido muy positivo para Ferrovial. Hemos tenido un desempeño operativo favorable y la generación de caja se ha situado por encima de las expectativas, teniendo en cuenta el actual contexto de mercado. De este modo, nuestro balance se ha visto claramente fortalecido y podemos ver con optimismo este 2012".

@ Más información
relacionada con este tema en
www.eleconomista.es

Empresas EN BREVE

Iberpapel ganó 22,8 millones de euros en 2011, el 1% más

■ MADRID. Cifra récord para la compañía que supera en un 1 por ciento a la del ejercicio anterior, con unas ganancias de 22,8 millones, según informó la compañía a la Comisión Nacional del Mercado de Valores. La cifra de negocio del grupo papelerero alcanzó los 213,91 millones de euros a lo largo del ejercicio, un 2,56 por ciento más que en el año anterior. Además el resultado bruto de explotación (Ebitda) cerró 2011 en los 40,84 millones, un 1,15 por ciento más.

Aumentan las ventas de cigarrillos en enero

■ MADRID. Ni la ley antitabaco ni la crisis pueden con el mercado de los cigarrillos, que ha comenzado 2012 con un repunte de las ventas del 3,1 por ciento en enero. Gracias a la venta de 200,83 millones de cajetillas, se facturó 781,16 millones de euros, un 5,8 por ciento más que en el mismo mes de 2011, según los últimos datos publicados por el Comisionado para el Mercado de Tabacos.

Baviera facturó 93,6 millones el año pasado

■ MADRID. El Grupo Baviera, especializado en oftalmología y medicina estética, obtuvo un beneficio neto de 5,4 millones de euros en 2011, un 3,8 por ciento más que el año anterior. Además la facturación de la empresa en este periodo ha superado los 93,6 millones de euros lo que supone un incremento del 4,4 por ciento respecto a 2010.

El beneficio de Eiffage cae un 11%

■ PARÍS. El grupo francés de construcción Eiffage anunció un beneficio neto en 2011 de 205 millones de euros, un descenso del 11,6 por ciento respecto a los 232 millones del pasado ejercicio. Aun así el grupo se muestra optimista de cara a 2012 ya que cuenta con una cartera de pedidos "récord" de 13.700 millones de euros.

La tabacalera BAT gana 3.600 millones en 2011

■ LONDRES. El propietario de las marcas de cigarrillos Kent, Dunhill, Lucky Strike y Pall Mall obtuvo en 2011 un beneficio neto atribuido de 3.651 millones de euros, lo que supone un 7,5 por ciento más que los 3.396 millones de euros que ganó el año anterior. En España, destaca el incremento de las ventas de Lucky Strike y el menor volumen de Pall Mall.

Las constructoras piden prudencia en el extranjero

Las grandes del sector advierten de que no hay que ir "a cualquier país ni a cualquier precio"

Javier Alfonso

VALENCIA. Las grandes empresas del sector y la obra pública coincidieron ayer, durante un congreso, en la necesidad de internacionalizarse ante la caída de la licitación de

obra pública en España, pero advirtieron de que, en palabras del presidente de Sacyr, Javier Gayo, "no hay que salir de cualquier modo, a cualquier sitio y a cualquier precio", porque esas obras pueden generar pérdidas y "llevarse a la empresa por delante".

Gayo habló así en Valencia en el sexto Congreso Nacional de Ingeniería Civil, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, donde compartió mesa redonda con altos directivos

de Acciona, ACS, FCC, Ferrovial, Isolux, OHL, Tyspa y el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Lazcano. El director general de FCC, Avelino Acero, coincidió con Gayo en la necesidad de elegir bien y limitar la actividad internacional a "determinados países teniendo presencia estable en ellos", como hizo su compañía en el centro de Europa con la compra de Alpine.

Por su parte, el consejero delegado de Ferrovial, Alejandro de la

Joya, alertó sobre la "fuga de talentos" en la ingeniería si no se recupera la obra pública en España. "Tememos que los estudiantes más brillantes de bachillerato no vean la ingeniería como una carrera con salida", añadió. Lo mismo reclamó Juan Lazcano, al señalar que "si se penaliza la inversión, nuestras empresas perderán la referencia en el ámbito internacional", por lo que "la internacionalización debe ocupar un puesto relevante en la agenda del Gobierno".



Los expertos que se reunieron en Valencia apuestan por la internacionalización y la innovación para recuperar un sector vital de nuestra economía

La ingeniería española pierde el 40% de su capacidad por la crisis

La tasa de paro, que hace sólo cuatro años se situaba en el 0,5%, alcanza ahora el 10%

JOSÉ LUIS B. BENAYAS
VALENCIA

Malos tiempos para la ingeniería española. El sector, que en 2008 contaba con una cifra de negocio de 3.000 millones, ha perdido un 40% de su capacidad desde entonces. La tasa de paro, que hace sólo cuatro años se situaba en el 0,5%, escala ya por encima del 10%. Y la demanda, vinculada en gran medida

a los planes de las Administraciones Públicas, ha sufrido un retroceso del 70%. Por si fuera poco, nada hace presagiar que la inversión en obra pública vaya a aumentar. El volumen que se destina a este capítulo se ha ido reduciendo de forma intensa desde mayo de 2010.

Bajo la sombra de esos negativos parámetros, más de 500 profesionales de esta actividad se han dado cita en Valencia para celebrar el VII

Congreso Nacional de la Ingeniería Civil, a través del cual han tratado de buscar soluciones para salir cuanto antes del bache económico en el que se encuentran. Las conclusiones podrían resumirse en más internacionalización y más innovación. Sin embargo, en estas dos áreas no se podrá progresar mientras la apuesta inversora de las instituciones no se mantenga. «Necesitamos un núcleo potente en nuestro país, aquí

es donde tenemos nuestra cartera de ingenieros», reflexionaba Alejandro de la Joya, CEO del Grupo Ferrovial-Agroman, presente en el Congreso junto a representantes de otras grandes compañías líderes en el sector de la obra pública.

En el Congreso, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rúa, recordó que por cada millón de euros de reducción en la inversión

sobre obra pública se destruyen dieciocho puestos de trabajo. La ingeniería, además, cuenta con un hándicap adicional: hoy la inversión en este ámbito es inferior al 5% sobre el coste total de construcción de una obra. «Es una cantidad demasiado pequeña», recordaba Francisco J. García Martín, presidente de una de las compañías 'bandera' del sector, Grupo Isolux Corsán. Sólo con que se pasase del 5% al 8% «las aguas podrían volver a su cauce en un par de años».

La petición de que la inversión se mantenga se convirtió, así, en hilo central del Congreso de Valencia. Juan Lazcano, presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), recordó que si no hay obra pública en España, «nuestras empresas perderán la referencia para competir en los mercados internacionales». Y en el mismo sentido, Francisco Javier Gayo-Pozo, CEO de Sacyr, apuntó que «las referencias que te piden fuera vienen precisamente por lo ejecutado en nuestro país».

En el evento también se pusieron de manifiesto otros problemas que afectan al ámbito de la ingeniería, como el déficit idiomático de muchos de los titulados de más edad o la atomización del sector, aspectos que actúan como hándicap para innovar o internacionalizar por el reducido tamaño de muchas de sus empresas. Aún así, lo positivo sigue superando a lo negativo. El recorrido de la ingeniería es amplio en infraestructuras de agua o energía, y sus profesionales están sobradamente cualificados para todo tipo de retos. Así lo demuestra la espectacular evolución que ha registrado España en el terreno de la obra pública, sobre todo en el ámbito del transporte. ■

EDELMIRO RÚA

PRESIDENTE COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

«La inversión en obra pública debe ser del 2% del PIB al año»

J. L. B. BENAYAS
VALENCIA

Edelmiro Rúa representa a más de 25.600 ingenieros colegiados y sabe bien que el sector atraviesa un momento muy delicado. «Yo diría que el 80% de nuestra actividad depende de la inversión pública, así que imagine en qué momento nos encontramos con los ajustes», asegura. Rúa, aún así, prefiere destacar algunos de los aspectos positivos que rodean al sector.

El Congreso de Valencia ha debatido sobre la actualidad de la ingeniería civil. ¿Qué mensajes le gustaría que calasen?

Primero, hay que salvar a las ingenierías consultoras, las que estudian proyectos a priori. Después, hay que seguir invirtiendo en infraestructuras. Crea empleo y genera un retorno importante a las administraciones.

Sin embargo, la inversión cae y cae. En 2011 no se alcanzaron ni los 14.000 millones.

Por eso me gusta insistir en la idea de que para la administración es un buen negocio invertir en obra pública. Además no podemos dejar que se destruya la ingeniería, que es la verdadera 'masa gris' de la construcción.

La coyuntura, con la crisis, no está ayudando...

Creemos que las ventas mejoran. Pero eso no quiere decir que se vaya a reflejar significativamente en los resultados de las compañías, porque aún siguen inmersas en un proceso de ajuste. Suben combustible y tasas,



Rúa apuesta por la obra pública

bajan los precios, hay menos operaciones... estamos lejos de los niveles pre-crisis.

¿Qué inversión anual cree que sería necesaria para devolver al sector a la normalidad?

Desde luego, creo que la situaría en torno al 2% del PIB. Tenga en cuenta que los ingenieros trabajan en obra pública, pero también en edificación. Y la demanda ha caído con mucha intensidad, hasta el punto de que nuestro paro supera ahora el 10%.

Sin embargo, no hay dinero...

Por eso creo que la solución pasa por la colaboración público-privada. Y para que la empresa privada destine su dinero a este ámbito, pediría dos cosas que resultan del todo necesarias: seguridad jurídica y retribuciones de mercado para los trabajadores. Eso ayudaría a evitar, además, la fuga de talentos a otros países. ■

ECONOMÍA

Galán pide acabar con las primas 'verdes' para evitar subir la luz

El presidente de Iberdrola denuncia que la mitad del recibo son costes externos

BALTASAR MONTAÑO / Madrid

Las grandes compañías eléctricas siguen en campaña contra los altos costes que para el sistema tienen las ayudas a las energías renovables. La batalla es tal que ayer dio lugar a un oxímoron: es la primera vez que un presidente de una eléctrica cree que es posible no subir la luz, eso sí, a cambio de que el Gobierno dé un hachazo definitivo a las subvenciones que reciben, principalmente, las plantas solares fotovoltaicas y termosolares.

Fue Ignacio Sánchez Galán, presidente de Iberdrola, el que ayer lanzó el guante al Gobierno: «La mitad de lo que se paga en el recibo de la luz no tiene nada que ver con el coste real de la electricidad. Son factores externos, como las primas a las renovables». Así que si el Ejecutivo toma «las decisiones correctas», a juicio de Galán, la luz «no sólo no tendría que subir sino que hasta podría bajar».

Hasta ahora, tanto las compañías eléctricas como la Comisión Nacional de la Energía (CNE) han reiterado que la luz tendría que subir entre un 20% y un 30%, como mínimo, para que el sistema eléctrico no siga engordando el déficit de tarifa, ese que se ha generado desde mediados de la pasada década porque la electricidad se paga por debajo de su coste real de generación.

Pero Galán cree que si el ministro de Industria y Energía, José Manuel Soria, corta por lo sano y se atreve a frenar el gasto en renovables, el déficit se recortará y la luz no tendrá que subir. El ejecutivo salmantino propuso al Gobierno varias opcio-

nes: por un lado frenar el gasto en renovables parando en seco el desarrollo de unos 1.300 megavatios de energía termosolar (cuyo coste en primas podría llegar a 2.000 millones de euros), según sus cálculos, que ahora están prerregistrados y podrían ponerse en marcha; «detener ya la construcción de las renovables más costosas, estén preasignadas o no», porque el país ahora «no puede pagarlo» y no tener miedo de la «enganifa de la retroactividad», que tanto critican los renovables. «Retroactivo es quitar lo que te han dado, pero no modificar aquello que se hizo

Anima a Soria a dar un hachazo a todas las solares porque eso no es retroactividad

mal», sentenció en alusión a que si el Ejecutivo se atreve a retirar las primas a las fotovoltaicas y termosolares (nada dijo de las eólicas, en las que Iberdrola es el operador principal), el déficit, que ya llega a 24.000 millones, estaría solucionado.

Pero por si estas medidas no se aplican o son insuficientes, Galán pide al Gobierno que se atreva a sacar del recibo las primas verdes para que no sólo las paguen los consumidores eléctricos, sino toda la ciudadanía vía impuestos y todas las empresas energéticas, no sólo las eléctricas tradicionales.

Todas estas medidas y otras más fueron presentadas ayer por Galán



Ignacio Sánchez Galán, ayer en rueda de prensa en la sede de Iberdrola. / EFE

para tratar de frenar las intenciones del ministro Soria de obligar al sector eléctrico a asumir parte del coste del déficit de tarifa, que ahora lo costean los consumidores y, por extensión, el Estado. El presidente de Iberdrola recordó que desde que se ideó el sistema de déficit de tarifa para no tener que subir la luz en la pasada década, las eléctricas han ejercido de «banqueros» al tener que asumir en sus balances lo que los consumidores no les pagaban, lo que ha tenido un coste de «1.000 millones de euros».

Pero «a pesar del complejo entorno económico» y a los problemas de la eléctrica con el déficit de tarifa,

Galán pudo ayer presentar al mercado unos buenos resultados de 2011, con un beneficio neto de 2.805 millones, sólo un 2,3% menos que en 2010.

El ebitda se vio impulsado por el buen comportamiento del negocio regulado y renovable y subió un 1,6%, hasta 7.650 millones. Si en 2011, Iberdrola ha cubierto con solvencia el expediente, este año será más difícil: mantiene sus previsiones de aumento de ebitda y dará el mismo dividendo (0,326 euros), pero el beneficio neto crecerá por debajo de lo esperado. Iberdrola anunció ayer que Galán cobró en 2011 5,5 millones de euros, un 3,3% más.

El Gobierno teme el colapso de las autopistas más deficitarias

MERCEDES GÓMEZ / Valencia

El Ministerio de Fomento trabaja a contrarreloj para resolver la delicada situación financiera por la atraviesan algunas autopistas de peaje, algunas como las conocidas como las radiales de Madrid al borde de la quiebra.

Algunos de los bancos y cajas de ahorro que financiaron los costosos proyectos ya han amenazado al Gobierno con ejecutar sus garantías si no se solventa esta crítica situación.

De ejecutar las garantías, las concesionarias se verían abocadas a presentar concurso de acreedores (antigua suspensión de pagos). Así las cosas, el Ejecutivo estaría obligado a rescatar esas vías de pago, lo que, al menos, tendría un coste de al menos 5.000 millones de euros, según explicaron ayer a EL MUNDO fuentes del sector de la construcción reunidos en el Congreso de Ingenieros de Caminos que se celebra en Valencia.

El importe del rescate computaría como deuda, con lo que el déficit de la economía española se dispararía en varios puntos.

Los máximos ejecutivos de las empresas de construcción y los presidentes de las patronales del sector reunidos en el evento (FCC, Acciona, ACS, Ferrovial, Isolux-Corsam etc) urgieron al Ministerio de Fomento, al Departamento de Economía y al ministerio de Hacienda a tomar cartas en el asunto para alcanzar una situación satisfactoria para todas las partes.

La quiebra, además, supondría otro varapalo para las entidades que han financiado los proyectos (Bankia, Santander, BBVA, entre otros), que luchan por salvar sus cuentas del impacto de la crisis financiera e inmobiliaria.

Cañete no pedirá ayudas a la UE por el acuerdo agrícola marroquí

Cree que es pronto para saber si será negativo para España

ERANA CALVO / Rabat
Especial para EL MUNDO

El Ejecutivo del Partido Popular (PP) no reclamará compensaciones económicas a la Unión Europea (UE) por el acuerdo agrícola que se firmó con Marruecos la pasada semana; una medida que si propusieron en cambio los euro-parlamentarios socialistas.

«El Gobierno español no va a hacer pronósticos aleatorios, y no se pedirán ayudas hasta conocer si el nuevo acuerdo agrícola tiene efectos negativos para el sector», señaló ayer en Rabat el ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete,

tras reunirse con su homólogo, Aziz Ackhannouch.

«Me gusta trabajar sobre datos precisos, el acuerdo se acaba de aprobar y ahora hay que aplicarlo y hacerlo con transparencia», destacó Cañete mientras Ackhannouch afirmaba que Marruecos «no quiere destruir el valor de mercado» de los productos españoles, sino trabajar por un comercio que beneficie a ambos países.

Desde el punto de vista del ministro español, algunas organizaciones españolas han hecho pronósticos «catastrofistas» sobre el acuerdo agrícola. «Ahora se están estudiando algunas propuestas en la Comi-

sión y esperamos que se introduzcan algunas enmiendas», explicó.

Las declaraciones de Cañete no sentarán bien entre los agricultores españoles. En especial en las Comunidades productoras de tomate, que han calculado una pérdida de miles de puestos de trabajo al incrementarse las cuotas para Marruecos. El ministro popular aseguró, además, que España respetará el paso de importaciones hortofrutícolas marroquíes por su territorio y que no se permitirán «actos vandálicos».

Por su parte, el ministro marroquí de Agricultura, Aziz Ackhannouch, dejó claro que los controles aduaneros de la UE confirman el



Miguel Arias Cañete, ayer en Rabat. / EFE

cumplimiento de las cuotas de los exportadores marroquíes.

Ambos ministros abordaron también el acuerdo de Pesca, después de que la UE autorizase recientemente a la Comisión para

negociar con Rabat un nuevo protocolo. El 14 de diciembre, el Parlamento Europeo votó en contra de la renovación del acuerdo de Pesca que finalizaba el 28 de este mes y que permitía a los barcos europeos disponer de 119 licencias (100 de ellas españolas) a cambio de 36 millones de euros anuales.

Las razones para rechazar la prórroga por un año del acuerdo mientras se negociaba otro fueron su baja rentabilidad económica para la UE, la so-

breexplotación de los caladeros marroquíes y saharauis y la ausencia de pruebas de que estuviera revirtiendo positivamente en la población del Sahara Occidental, cuyas aguas estaban comprendidas en el acuerdo.

COMUNIDAD VALENCIANA

Mapfre vende su edificio en Colón por 12,3 millones

PATRIMONIO EN ALQUILER/ La aseguradora traspasa el edificio de oficinas en Valencia a la familia Bello y obtiene 17,4 millones con la antigua sede de Finisterre.

A.C.A. Valencia

Aunque su presencia en el centro de Valencia siempre ha sido más silenciosa que la de las grandes firmas comerciales, lo cierto es que las aseguradoras han sido históricamente uno de los principales propietarios de la zona. Un estatus que ha quedado de manifiesto el año pasado, al protagonizar las grandes operaciones de traspaso de inmuebles que se han ejecutado en el centro de la ciudad.

Tras varios años con el cartel de venta, Mapfre ha conseguido traspasar uno de los edificios que mantenía en pleno corazón de la ciudad, en la calle Colón 4, y que había heredado tras la compra de otra firma valenciana del sector, Finisterre. El grupo asegurador ha vendido este inmueble de oficinas al *family office* de la familia Bello, antiguos socios de Frudesa. Según revela el informe anual de Mapfre, la operación se ha cerrado por 12,3 millones de euros.

Este no es único edificio en el centro de Valencia del que se desprendió el grupo el año pasado. Como se hizo público en diciembre, otra aseguradora, Divina Pastora, adquirió la antigua sede de Finisterre ubicada a escasos metros, en la calle Xàtiva 23. El informe también desvela el importe de esa operación, que ascendió a 17,4 millones de euros. Es decir, Mapfre ha conseguido in-



El edificio de oficinas, en pleno centro comercial/ M.A. Polo.

Las aseguradoras protagonizaron como vendedores las tres grandes operaciones de 2011

gresar 29,7 millones de euros en 2011 con las ventas realizadas en Valencia pese a las dificultades del mercado.

De hecho, la otra gran operación similar cerrada el año pasado también tuvo como vendedor a otra firma del ramo del seguro, Generali, y como comprador a otra compañía familiar, Zriser, de Pablo Serratos. La firma valencia-

Generali también hizo caja el año con la venta a Zriser de un inmueble por 21 millones

na adquirió por 21 millones de euros el edificio de Generali en la Plaza del Ayuntamiento el pasado verano.

El edificio de Colón 4 cuenta con una superficie de 3.440 metros cuadrados para oficinas y según fuentes del sector se encuentra ocupado al 95%. Su nuevo propietario también cuenta con otros activos en alquiler en Valencia, como algunos locales comerciales ocupados por supermercados y el edificio ubicado en la calle Lauria 24, que mantiene a través de *leasing*.

Mucha oferta

Pese a estas operaciones, el sector inmobiliario no se muestra optimista de cara a una mejora del mercado de inmuebles en Valencia y se consideran casos puntuales. Frente a las ocupaciones del 100% que tradicionalmente se daban en el centro y en edificios emblemáticos, la crisis ha supuesto un vacío de oficinas y un aumento de la oferta. Además, se está a la expectativa de la venta de edificios anunciada por la Generalitat, aunque algunos apuntan que los precios que se barajan están fuera del mercado.

Buch anuncia un plan empresarial dotado con 209 millones

COMPARECENCIA EN LES CORTS

J.B. Valencia

El conseller de Economía, Máximo Buch, tuvo ayer su primera comparecencia en el parlamento regional, en la que anunció algunas de las medidas para impulsar la actividad económica. Una de ellas es un plan de incentivos empresariales que para este año contará con un presupuesto de 209 millones de euros y que aseguró que se va a presentar oficialmente en las próximas semanas.

Este plan incluirá, entre otros aspectos, la unificación de los incentivos en un único órgano gestor, la complementariedad con las ayudas europeas y la cooperación público-privada y la evaluación de los proyectos empresariales, para comprobar la eficiencia de los incentivos, que deben ir acompañados de objetivos cuantitativos revisables.

Buch afirmó que el objetivo de todo ello es "maximizar el impacto de los fondos públicos en las empresas".

Añadió que en 2013 se dará "un paso más", y que el principal criterio en la asignación de recursos será "el potencial de creación de valor, medido principalmente por la creación de empleo".

De subvención a préstamo

Buch señaló que los incentivos serán préstamos, en lugar de subvenciones o inversiones a fondo perdido, porque "las empresas deben ser capaces de mantenerse y estar en



Máximo Buch.

Elaborará un documento de estrategia industrial con horizonte en el año 2020

condiciones de devolver esos fondos", que podrán emplearse para apoyar otros proyectos.

El conseller avanzó también en Las Cortes que se va a elaborar un plan a medio plazo, con una estrategia industrial con visión a 2020, para impulsar la creación de empresas, la cooperación público-privada y dar a la administración un papel de dinamizador y facilitador de la actividad empresarial. Este plan se elaborará de acuerdo con el Observatorio de la Industria y los Sectores Empresariales, un órgano que acoge a los agentes sociales y los sectores económicos.

Soriano repite su cargo en la CECA

PRESIDENTE DE CAIXA ONTINYENT

Expansión. Valencia

El presidente de Caixa Ontinyent, Rafael Soriano, ha sido reelegido presidente de la Comisión de Control de la Confederación Española de Cajas de Ahorro (CECA).

La Comisión de Control es el órgano que tiene encomendada la vigilancia de las actuaciones del Consejo de Administración. Soriano es miembro de esta comisión desde el año 2000 y la preside desde mayo de 2010.

Rafael Soriano ha ejercido gran parte de su trayectoria profesional como empresario textil. En 1998 accedió al



Rafael Soriano.

mundo financiero al ser elegido consejero general y vicepresidente primero de Caixa Ontinyent. En el año 2000 accedió a la presidencia de la caja.

Air Nostrum no llega a acuerdo en el ERE

TERMINA EL PERIODO DE CONSULTAS

Agencias. Valencia

El periodo de consultas del Expediente de Regulación Temporal de Empleo (Erte) presentado por Air Nostrum para sus 1.800 trabajadores por un periodo de dos años ha concluido sin acuerdo entre los representantes de la dirección y de los sindicatos.

Según ha informado la compañía, ninguno de los sindicatos "ha cuestionado la veracidad de las causas alegadas por la empresa para proponer la reducción temporal de jornada y salario proporcional a la disminución de la producción".

En total, se han celebrado siete reuniones. Una vez cerrada sin acuerdo esa negociación, se abre un periodo de quince días en el que la Dirección General de Trabajo deberá evaluar el expediente presentado y resolver autorizándolo o no. La compañía asegura que continuará operando con total normalidad.

Desde la franquiciada de Iberia para vuelos regionales han señalado que esta medida ha sido motivada por la caída de la demanda, la bajada del ingreso medio por pasajero y el encarecimiento del carburante.

Detenido el director general de Integración

MALVERSACIÓN DE FONDOS PÚBLICOS El director general de Integración y Cooperación de la Consellería de Justicia y Bienestar Social, Josep María Felip, fue detenido ayer y se le imputa malversación de fondos públicos, fraude de subvenciones y falsedad documental cuando su departamento se enmarcaba en la Consellería de Solidaridad, encabezada por Rafael Blasco. En total se practicaron diez detenciones relacionadas con subvenciones otorgadas a la Fundación Cultural y de Estudios Sociales y la fundación Hemisferio en el año 2008.

Las constructoras piden inversión pública

CONGRESO DE INGENIERÍA CIVIL Las grandes constructoras y la patronal del sector han reclamado una "fuerte inversión pública", que el consejero de Dragados Juan Ernesto Pérez Moreno cifró en 25.000 millones de euros, para garantizar el futuro del sector durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia y en la que participan 500 profesionales.

Visita del presidente de Carrefour

GREFUSA La empresa valenciana de aperitivos y frutos secos recibió la visita del presidente de Carrefour, Rafael Arias Salgado, enmarcada en la *IV Setmana de l'Economia i l'Ocupació* que se celebra en Alzira.

OPINIÓN



MERIDIANO 0

VÍCTOR
NAVARROCada palo
con su vela

ALBERTO CONTADOR, que en septiembre ganará la Vuelta a España con un pie, carga, sobre la penitencia de una sanción impuesta sin que el tribunal pudiera demostrar el dopaje, la mofa de los guñoles de la televisión francesa. En el país vecino se tronchan de Contador pese a que sus ciclistas no ganan el Tour desde 1985 con Bernard Hinault. El Gobierno de Rajoy ha reaccionado transmitiendo una queja a París en defensa de los deportistas pero, en realidad, la medida se ha adoptado para proteger a la marca España ante la burla.

La provincia de Castellón quiso colocar su propia marca turística en el mundo e ideó un aeropuerto, un proyecto que he defendido porque con un coste razonable -120 millones frente a los 600 sólo de la nueva terminal en Alicante- supondrá reforzar el turismo como sector capaz de crear (algún día, supongo) empleo y riqueza.

La gestión que se ha hecho del aeropuerto desde que acabó la construcción ha puesto en la picota una inversión estratégica y ha desacreditado la marca de una provincia. No se ha podido hacer peor. Una inauguración prescindible como baño de masas para Carlos Fabra, unas visitas al público canceladas por la Junta Electoral, la ruptura de relaciones con la concesionaria en plena fase de tramitación de los permisos, el cambio crónico de fechas de la apertura, la ausencia en Fitur tras haber polarizado la promoción en otros años o unas

La gestión del aeropuerto
desde que acabó su
construcción lastra la
imagen de la provincia

obras necesarias para los permisos en la zona de giro que hoy están sin hacer pese a que se reclaman desde 2006. El aeropuerto y la provincia merecen más seriedad y Carlos Fabra debe aplicárselo porque él ideó el proyecto y él debe activarlo para que acabe la burla. La ciudadanía merece otra cosa. Sufrir para llegar a fin de mes, reza padrenuestros para conservar el puesto de trabajo y cumple con las obligaciones fiscales pese a los recortes con tanto derroche pasado de Camps. No debe asistir a bochornos como los del aeropuerto porque el aeropuerto debe aportar soluciones a la sociedad, no problemas.

De ello responsabilizo al PP, pero la misma crítica de ineficacia puedo dedicar al PSOE. En tiempos del inútil Zapatero o no se veía la crisis o ministros propios del Teatro Argentino se entretenían con la Alianza de Civilizaciones, los miembros y las miembros o el acontecimiento planetario, galáctico y sideral, del encuentro con Obama. Lo último ha sido la revisión del concordato con la Iglesia.

Puedo seguir ahora con Compromís, que se pasa la vida apelando a que el valenciano hace falta para todo y en todo salvo para cuando Mónica Oltra se coloca la camiseta reivindicativa en las Cortes, con un mensaje en castellano para que los telediarios nacionales no necesiten traductor. Ver para creer. No sé qué es peor de estos políticos: que nos representen o que les paguemos por ello.

Víctor Navarro es el director de EL MUNDO Castellón al Día.

> TRIBUNA INVITADA / VICENT ESTEBAN CHAPAPRÍA

- El director de la Escuela de Ingenieros de Caminos compara la crisis con la de su área hace 30 años
- Propone aunar esfuerzos para crear oportunidades para una juventud muy formada

Para el futuro, la mejor preparación

RECIENTEMENTE se publicaba en este diario una entrevista a dos ingenieros de caminos jóvenes obligados por las circunstancias actuales a la emigración forzosa, que, muy explícitamente, afirmaban: «Nos han engañado, aquí no hay futuro». En los próximos días se va a celebrar en Valencia el VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil bajo el siguiente lema: *Retos de la ingeniería civil: sociedad, economía, medio ambiente*. Buena ocasión para dar respuesta a los cambios, para mantener la innovación y analizar las mejoras tecnológicas, para seguir debatiendo qué necesitamos y cómo conseguirlo. La perspectiva inmediata para nuestros jóvenes ingenieros en España no es buena, pero un número elevado de ellos está trabajando con éxito en Italia, en Francia, América, etc., donde son muy apreciados, gracias sin duda a su buena preparación. Las empresas españolas de ingeniería están prestigiadas por su capacidad tecnológica y la calidad de servicios que prestan.

La situación económica está sujeta a ciclos. Al concluir nuestra carrera los ingenieros que ahora tenemos más de 50 años nos encontramos una situación económica tremendamente difícil, la que siguió a la crisis petrolera de 1973 en nuestro país: inflación interanual cercana al 20%, déficit público desmesurado, desempleo de un 22% de la población activa, y todo ello con costes financieros muy elevados. Tuvo que pasar un buen número de años para poder encontrar trabajo, muchos seguimos estudiando y especializándonos, todo era mandar y entregar incesantemente, mes tras mes, nuestro currículum a las empresas. Otros encontraron trabajo en el extranjero o comenzaron a trabajar en sectores que no eran los clásicos, en sectores no relacionados de manera directa con la ingeniería. Como se ve, un punto de partida muy similar al actual, aunque con ello no quiero en ningún caso restar importancia a la situación actual, cuya gravedad es innegable.

En aquel momento fue ineludible acometer una etapa de ajuste económico que diseñó Fuentes Quintana desde el gobierno. A esa difícil situación económica se unió

además un momento político muy complicado: el gran cambio político que vivió este país, la transición, una época de enormes incertidumbres políticas, pero también de grandes concesiones de todos. Desde el gobierno se promovió la negociación multilateral que desembocó en los pactos de la Moncloa, lo que permitió entonces superar aquella crisis. En esa negociación intervinieron el gobierno, los partidos políticos presentes en el parlamento, entidades patronales y sindicatos, hasta definir un acuerdo con numerosas implicaciones: fiscales, laborales y económicas en sentido amplio. En este aspecto, como se ve, nada similar al momento actual, donde cada uno torpedea al otro. En aquellos momentos se afrontaron los problemas de manera bien

«Si hay futuro: por manido que resulte, de la crisis se sale con más formación e innovación. Si algo nos distingue es la calidad»

distinta. La reducción del déficit fue un objetivo y produjo cierto estancamiento, de manera que no se empezó a crecer de nuevo hasta 1982. El tránsito desde la dictadura se hizo con el sacrificio, pero también con el trabajo y la colaboración de todos. Tanto en lo económico como en lo político la manera de proceder señaló claramente un camino.

Esa situación económica -como otras similares que después se volvieron a registrar, con otra crisis del petróleo y esta misma que ahora vivimos- afectó a numerosas promociones de trabajadores y titulados y, desde luego, también a los ingenieros de caminos. Y se pudo superar por la calidad de

la formación, por el trabajo, por la capacidad de innovación, por nuestra voluntad de superación y por la calidad de la preparación recibida. Y no hay otro camino. En las escuelas de ingeniería contamos con excelentes alumnos, que trabajan intensamente y realizan un esfuerzo que hay que reconocer. Nuestros estudiantes en el extranjero en programas de doble titulación y erasmus, por ejemplo, son muy respetados por su nivel y sus capacidades. Y la preparación que obtienen es también fehacientemente reconocida cuando por ejemplo, como está ocurriendo ahora de manera frecuente, nuestros jóvenes ingenieros están con nuestras empresas y con compañías extranjeras en Canadá, en Australia, en Italia... Es cierto que la situación actual abruma, pero sin ánimo no podremos avanzar, el bosque no nos dejará ver nuestras oportunidades, oportunidades que se basan ineludiblemente en la buena formación.

La buena preparación es indispensable, es y debe seguir siendo nuestra base y nuestra baza, pero es cierto que puede no ser bastante. Se tienen que dar además otras circunstancias, ajenas a las personas individuales. Los jóvenes ingenieros entrevistados en este diario señalaban que es «...la sociedad quien les ha engañado». Les estamos defraudando porque no somos capaces ahora de aunar esfuerzos, de ser autocríticos, de restaurar los valores debidos. Pero si hay futuro: por manido que resulte, de la crisis se sale con más formación e innovación. Si algo sigue distinguiendo la ingeniería civil española es su calidad. El ánimo y apoyo es hoy día lo que ineludiblemente nosotros debemos dar a nuestros jóvenes, por una parte. Pero, por otra, también es una enorme verdad que debemos exigir a los responsables de la gestión pública y, consecuentemente, reclamarles objetivos, planes, explicaciones, debate, transparencia, responsabilidad, participación, trabajo en común y la necesaria regeneración.

Vicent Esteban Chaparría es catedrático, director de la Escuela de Ingenieros de Caminos de la Universidad Politécnica de Valencia.

MALAGÓN



OPINIÓN



MERIDIANO 0

VÍCTOR
NAVARROCada palo
con su vela

ALBERTO CONTADOR, que en septiembre ganará la Vuelta a España con un pie, carga, sobre la penitencia de una sanción impuesta sin que el tribunal pudiera demostrar el dopaje, la mofa de los guñoles de la televisión francesa. En el país vecino se tronchan de Contador pese a que sus ciclistas no ganan el Tour desde 1985 con Bernard Hinault. El Gobierno de Rajoy ha reaccionado transmitiendo una queja a París en defensa de los deportistas pero, en realidad, la medida se ha adoptado para proteger a la marca España ante la burla.

La provincia de Castellón quiso colocar su propia marca turística en el mundo e ideó un aeropuerto, un proyecto que he defendido porque con un coste razonable -120 millones frente a los 600 sólo de la nueva terminal en Alicante- supondrá reforzar el turismo como sector capaz de crear (algún día, supongo) empleo y riqueza.

La gestión que se ha hecho del aeropuerto desde que acabó la construcción ha puesto en la picota una inversión estratégica y ha desacreditado la marca de una provincia. No se ha podido hacer peor. Una inauguración prescindible como baño de masas para Carlos Fabra, unas visitas al público canceladas por la Junta Electoral, la ruptura de relaciones con la concesionaria en plena fase de tramitación de los permisos, el cambio crónico de fechas de la apertura, la ausencia en Fitur tras haber polarizado la promoción en otros años o unas

La gestión del aeropuerto
desde que acabó su
construcción lastra la
imagen de la provincia

obras necesarias para los permisos en la zona de giro que hoy están sin hacer pese a que se reclaman desde 2006. El aeropuerto y la provincia merecen más seriedad y Carlos Fabra debe aplicárselo porque él ideó el proyecto y él debe activarlo para que acabe la burla. La ciudadanía merece otra cosa. Sufrir para llegar a fin de mes, reza padrenuestros para conservar el puesto de trabajo y cumple con las obligaciones fiscales pese a los recortes con tanto derroche pasado de Camps. No debe asistir a bochornos como los del aeropuerto porque el aeropuerto debe aportar soluciones a la sociedad, no problemas.

De ello responsabilizo al PP, pero la misma crítica de ineficacia puedo dedicar al PSOE. En tiempos del inútil Zapatero o no se veía la crisis o ministros propios del Teatro Argentino se entretenían con la Alianza de Civilizaciones, los miembros y las miembros o el acontecimiento planetario, galáctico y sideral, del encuentro con Obama. Lo último ha sido la revisión del concordato con la Iglesia.

Puedo seguir ahora con Compromís, que se pasa la vida apelando a que el valenciano hace falta para todo y en todo salvo para cuando Mónica Oltra se coloca la camiseta reivindicativa en las Cortes, con un mensaje en castellano para que los telediarios nacionales no necesiten traductor. Ver para creer. No sé qué es peor de estos políticos: que nos representen o que les paguemos por ello.

Víctor Navarro es el director de EL MUNDO Castellón al Día.

> TRIBUNA INVITADA / VICENT ESTEBAN CHAPAPRÍA

- El director de la Escuela de Ingenieros de Caminos compara la crisis con la de su área hace 30 años
- Propone aunar esfuerzos para crear oportunidades para una juventud muy formada

Para el futuro, la mejor preparación

RECIENTEMENTE se publicaba en este diario una entrevista a dos ingenieros de caminos jóvenes obligados por las circunstancias actuales a la emigración forzosa, que, muy explícitamente, afirmaban: «Nos han engañado, aquí no hay futuro». En los próximos días se va a celebrar en Valencia el VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil bajo el siguiente lema: *Retos de la ingeniería civil: sociedad, economía, medio ambiente*. Buena ocasión para dar respuesta a los cambios, para mantener la innovación y analizar las mejoras tecnológicas, para seguir debatiendo qué necesitamos y cómo conseguirlo. La perspectiva inmediata para nuestros jóvenes ingenieros en España no es buena, pero un número elevado de ellos está trabajando con éxito en Italia, en Francia, América, etc., donde son muy apreciados, gracias sin duda a su buena preparación. Las empresas españolas de ingeniería están prestigiadas por su capacidad tecnológica y la calidad de servicios que prestan.

La situación económica está sujeta a ciclos. Al concluir nuestra carrera los ingenieros que ahora tenemos más de 50 años nos encontramos una situación económica tremendamente difícil, la que siguió a la crisis petrolera de 1973 en nuestro país: inflación interanual cercana al 20%, déficit público desmesurado, desempleo de un 22% de la población activa, y todo ello con costes financieros muy elevados. Tuvo que pasar un buen número de años para poder encontrar trabajo, muchos seguimos estudiando y especializándonos, todo era mandar y entregar incesantemente, mes tras mes, nuestro currículum a las empresas. Otros encontraron trabajo en el extranjero o comenzaron a trabajar en sectores que no eran los clásicos, en sectores no relacionados de manera directa con la ingeniería. Como se ve, un punto de partida muy similar al actual, aunque con ello no quiero en ningún caso restar importancia a la situación actual, cuya gravedad es innegable.

En aquel momento fue ineludible acometer una etapa de ajuste económico que diseñó Fuentes Quintana desde el gobierno. A esa difícil situación económica se unió

además un momento político muy complicado: el gran cambio político que vivió este país, la transición, una época de enormes incertidumbres políticas, pero también de grandes concesiones de todos. Desde el gobierno se promovió la negociación multilateral que desembocó en los pactos de la Moncloa, lo que permitió entonces superar aquella crisis. En esa negociación intervinieron el gobierno, los partidos políticos presentes en el parlamento, entidades patronales y sindicatos, hasta definir un acuerdo con numerosas implicaciones: fiscales, laborales y económicas en sentido amplio. En este aspecto, como se ve, nada similar al momento actual, donde cada uno torpedea al otro. En aquellos momentos se afrontaron los problemas de manera bien

«Si hay futuro: por manido que resulte, de la crisis se sale con más formación e innovación. Si algo nos distingue es la calidad»

distinta. La reducción del déficit fue un objetivo y produjo cierto estancamiento, de manera que no se empezó a crecer de nuevo hasta 1982. El tránsito desde la dictadura se hizo con el sacrificio, pero también con el trabajo y la colaboración de todos. Tanto en lo económico como en lo político la manera de proceder señaló claramente un camino.

Esa situación económica -como otras similares que después se volvieron a registrar, con otra crisis del petróleo y esta misma que ahora vivimos- afectó a numerosas promociones de trabajadores y titulados y, desde luego, también a los ingenieros de caminos. Y se pudo superar por la calidad de

la formación, por el trabajo, por la capacidad de innovación, por nuestra voluntad de superación y por la calidad de la preparación recibida. Y no hay otro camino. En las escuelas de ingeniería contamos con excelentes alumnos, que trabajan intensamente y realizan un esfuerzo que hay que reconocer. Nuestros estudiantes en el extranjero en programas de doble titulación y erasmus, por ejemplo, son muy respetados por su nivel y sus capacidades. Y la preparación que obtienen es también fehacientemente reconocida cuando por ejemplo, como está ocurriendo ahora de manera frecuente, nuestros jóvenes ingenieros están con nuestras empresas y con compañías extranjeras en Canadá, en Australia, en Italia... Es cierto que la situación actual abruma, pero sin ánimo no podremos avanzar, el bosque no nos dejará ver nuestras oportunidades, oportunidades que se basan ineludiblemente en la buena formación.

La buena preparación es indispensable, es y debe seguir siendo nuestra base y nuestra baza, pero es cierto que puede no ser bastante. Se tienen que dar además otras circunstancias, ajenas a las personas individuales. Los jóvenes ingenieros entrevistados en este diario señalaban que es «...la sociedad quien les ha engañado». Les estamos defraudando porque no somos capaces ahora de aunar esfuerzos, de ser autocríticos, de restaurar los valores debidos. Pero si hay futuro: por manido que resulte, de la crisis se sale con más formación e innovación. Si algo sigue distinguiendo la ingeniería civil española es su calidad. El ánimo y apoyo es hoy día lo que ineludiblemente nosotros debemos dar a nuestros jóvenes, por una parte. Pero, por otra, también es una enorme verdad que debemos exigir a los responsables de la gestión pública y, consecuentemente, reclamarles objetivos, planes, explicaciones, debate, transparencia, responsabilidad, participación, trabajo en común y la necesaria regeneración.

Vicent Esteban Chaparría es catedrático, director de la Escuela de Ingenieros de Caminos de la Universidad Politécnica de Valencia.

MALAGÓN



ALCALDE Y MINISTRA HABLARON EN SEVILLA

Bataller dice que Pastor le aseguró el dinero para el AVE y el corredor

► “Estoy tranquilo después de haberla oído, resta esperar al presupuesto”, afirma

► Una eurodiputada del PP promete defender en Bruselas el eje mediterráneo

DAVID P. SOLVES
dperez@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, desveló ayer que la ministra de Fomento le prometió en el pasado congreso nacional del PP en Sevilla que el presupuesto general del Estado para este 2012 incluirá dinero para el AVE y para el corredor mediterráneo.

Bataller explicó que en la cita del pasado fin de semana abordó a Ana Pastor para trasladarle la necesidad de que las obras de la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón disponga de una cuantía económica suficiente para que sea realidad. “La ministra me trasladó que habrá dinero para desarrollar el nuevo vial férreo por Castellón y su conexión con el puerto, estoy tranquilo después de haber oído a la ministra, solo resta esperar a que así lo refleje el presupuesto”, señaló ayer el primer edil.

Respecto al corredor mediterráneo, Bataller se reunió ayer con la eurodiputada del PP, Eva Ortiz, para recabar su apoyo y que defienda en Bruselas a través de los cauces parlamentarios que se ejecute lo antes posible.

El compromiso en favor del corredor de la eurodiputada y de



► El alcalde y el edil Sales, ayer, en la reunión con Ortiz y la directora general del Consell, Mª Victoria Palau.

El alcalde resalta la apuesta por el vivero, el Citylab y la Ciudad de las Lenguas

► El alcalde repasó con la eurodiputada del PP otros proyectos como el desarrollo de las aplicaciones urbanas de la cerámica (Citylab) o la apuesta municipal por la energía que se plasmará en el futuro vivero de empresas. La Ciudad de las Lenguas fue otro de los proyectos bien acogidos por Eva Ortiz, según resumió Alfonso Bataller tras la entrevista en su despacho.

► “La ciudad de Castellón es ejemplo de una apuesta clara por fomentar el crecimiento y el empleo a través de programas europeos basados en innovación, desarrollo y eficiencia energética, es impresionante como esta ciudad ha sabido adaptar sus industrias tradicionales como la cerámica a las nuevas oportunidades”, afirmó la eurodiputada Ortiz.

la ministra Ana Pastor llega días después de que esta última se posicionara en favor del corredor central, incluido el tramo transpirenaico que la Comisión Europea desechó el pasado octubre.

Pastor defendió el trazado entre Zaragoza, Huesca y Francia pese a incluir varios túneles que suman unos 60 kilómetros bajo tierra, ser muy caro y restar dinero comunitario al eje mediterráneo.

El respaldo presupuestario del Gobierno al corredor mediterráneo es vital porque, de los 51.300 millones necesarios para la línea entre Algeciras y la frontera francesa, deberá poner 18.700 millones a medio plazo. A ese dinero habrá que sumar otros 17.500 millones a largo plazo con el horizonte puesto en el 2030. Es decir, unos 2.000 millones anuales.

En la provincia, los 4.194 millones de inversión necesarios para el corredor generarán bienes y servicios suplementarios valorados en 4.041 millones, según el estudio que presentó la Diputación el pasado octubre. Por cada euro invertido se generarán 1,2 mientras en la Comunitat el efecto multiplicador será de 2,1. ■

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
► www.elperiodicomediterraneo.com
► Contestado: 964214322 - Buzón: 25511 CONT



► Victoriano Sánchez.

INFRAESTRUCTURAS

El Consell pide priorizar las inversiones productivas

REDACCIÓN
CASTELLÓN

El secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte, Victoriano Sánchez-Barcaiztegui, declaró ayer que estos momentos de dificultad presupuestaria “obligan todavía más a mejorar nuestro funcionamiento y cobran relevancia los estudios de rentabilidad para ver qué infraestructuras son las más productivas”.

Victoriano Sánchez-Barcaiztegui asistió al VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil en el Palacio de Congresos de Valencia junto a representantes del Gobierno central y del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

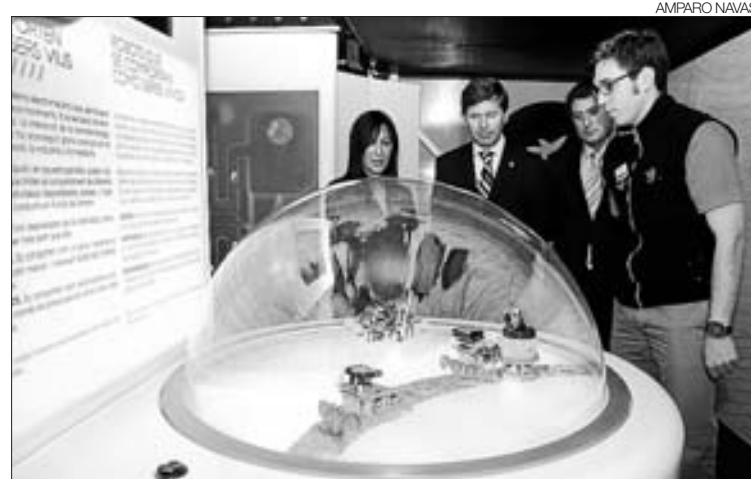
El secretario autonómico destacó la importancia de la ingeniería civil en la Comunitat Valenciana y expresó su deseo de que “las infraestructuras del futuro dispongan de la tecnología más puntera, por lo que estoy convencido que las conclusiones de este congreso servirán para mejorar las infraestructuras de toda España”, añadió. ■

Iniciativa exige retirar la antena del PERI-18

► EL SECRETARIO de Organización de Iniciativa en Castellón, Pepe Cueva, lamentó ayer la lentitud del equipo de gobierno municipal a la hora de retirar la antena de telefonía móvil de PERI-18 porque, tras las movilizaciones y protestas vecinales, el pasado 21 de diciembre se pidió la retirada “y dos meses después, como se ha visto, la antena continúa en el mismo lugar”. Cueva pidió una nueva ordenanza municipal reguladora de las instalaciones radioeléctricas “para hacer más restrictivo el ámbito de las limitaciones donde ubicar las antenas”.

EU critica la gestión de la edil de Movilidad

► LA PORTAVOZ municipal de EU en Castellón, Carmen Carreras, censuró ayer que “la atropellada manera de funcionar de la concejala de Movilidad, Carmen Albert, nos está haciendo perder mucho tiempo y muchos recursos”. Carreras citó la polémica modificación del trazado de las líneas del autobús urbano, que después de las quejas vecinales y de EU rectificaron “y ahora la zona azul colocada en el entorno de Tráfico con afán recaudatorio simplemente, ya que nadie la utiliza, y que dificulta la movilidad de los vecinos de las zonas afectadas”.



Nueva exposición sobre tecnología de La Caixa

► EL ALCALDE de Castellón, Alfonso Bataller, destacó ayer el compromiso del Ayuntamiento con las nuevas tecnologías al servicio de la ciudadanía en la inauguración de la *ExpoCaixa Tecnorrevolución*. Descubre los avances en tecnologías Convergentes de la Obra Social La Caixa.

Llevar al pleno de hoy la represión policial

► EL GRUPO municipal socialista de Castellón ha presentado una declaración institucional por la vía de urgencia al pleno de hoy para condenar y rechazar la actuación de la delegada del Gobierno, Paula Sánchez de León, y el jefe superior de Policía de Valencia, Antonio Moreno, por su responsabilidad en la represión policial contra los estudiantes que se manifiestan contra los recortes en educación en Valencia. La portavoz municipal de EU, Carmen Carreras, y el grupo del Bloc ya anunciaron días atrás una propuesta en ese mismo sentido.

: TRABAJO CONJUNTO DEL ITE Y LA AVEN

Proyecto europeo para mejorar la financiación en el sector energético

Instituciones autonómicas forman parte del plan que trata de mejorar las opciones para las iniciativas de carácter renovable que se planteen en el ámbito territorial de Castellón, Valencia y Alicante

El Instituto Tecnológico de la Energía (ITE) y la Agencia Valenciana de la Energía (Aven) han presentado el proyecto europeo 'Regions4GreenGrowth', cuyo objetivo es mejorar el acceso a la financiación y acelerar las inversiones en proyectos destinados a la sostenibilidad y eficiencia energética de las regiones europeas participantes, han informado las instituciones.

El proyecto, que ha sido inaugurado por el director de la Aven, Antonio Cejalvo, está integrado por 15 socios, de 10 países diferentes y 13 regiones, entre ellas la Comunitat Valenciana a través de ITE y Aven, en colaboración con la Fundación Comunitat Valenciana-Región Europea (FCVRE). Con una duración de 36 meses, está coordinado por la región de Flevoland (Holanda), ejemplo de cómo atraer la inversión privada para estos fines.

Su fin es mejorar el acceso a la financiación de aquellas entidades que deseen desarrollar proyectos de sostenibilidad desde el punto de vista energético. De esta forma, se proporcionará a las regiones instrumentos políticos, mecanismos y enfoques para mejorar el acceso



La producción de biodiesel es una de las áreas de las energías renovables en las que se trabaja hoy.

a la financiación y acelerar las inversiones en proyectos energéticos sostenibles en sus territorios, en este caso, Castellón, Valencia y Alicante, tales como la generación de energía a partir de fuentes renovables y la eficiencia energética. En la actualidad, la Unión Europea está definiendo estrategias para incrementar el uso de las energías renovables

y mejorar la eficiencia energética, lo que redundará en una disminución de las emisiones de CO₂, según han indicado las mismas fuentes.

Sin embargo, uno de los principales obstáculos es la dificultad que los actores encuentran a la hora de obtener financiación para estos proyectos, tanto por la parte pública como por la privada. Este hecho

está generando un retraso en los objetivos marcados por la Unión Europea en materia energética.

'Regions4GreenGrowth' pretende recopilar e intercambiar buenas prácticas en instrumentos de política regional para mejorar e impulsar el acceso a financiación de proyectos de sostenibilidad energética en las regiones participantes. ■

: REIVINDICACIÓN

La construcción pide una 'fuerte inversión' del sector público

Las grandes constructoras y la patronal reclaman una 'fuerte inversión pública' para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, cifró en 25.000 millones de euros, según indicaron durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil, que se ha celebrado en Valencia. Así, el consejero de Dragados afirmó que la inversión pública es 'determinante' para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y precisó que 'se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector'.

La institución colegial organizó este acto con el objetivo de 'aportar y articular soluciones' en el sector, que apuesten por una 'inversión mínima en obra pública que estimule la actividad económica y la creación de empleo', según apuntó en un comunicado, ha informado Europa Press. Además se solicitó que se apueste 'por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación'. ■

: INSTITUTO DE TECNOLOGÍA CERÁMICA

Jornada técnica sobre impresión digital Inkjet

El próximo jueves tendrá lugar en Castellón el taller de trabajo especializado para el azulejo



Los investigadores del ITC abordan diversos campos en su sede.

La revolucionaria tecnología de decoración denominada Inkjet o tecnología de impresión digital basada en chorro de tinta es sin duda uno de los hitos tecnológicos que más distinguen al sector cerámico español. Para profundizar en el estudio de las tintas que permiten una mayor definición, claridad y luminosidad

decorativa en las baldosas cerámicas, el Instituto de Tecnología Cerámica (ITC), junto a Iesmat, S.A. y contando con la colaboración de Malvern Instruments, trasladarán todos los conocimientos técnico-científicos de que se disponen a las empresas del sector interesadas en esta tecnología novedosa, a fin de actualizar o adquirir conocimientos

imprescindibles para avanzar en esta técnica e incrementar la competitividad, ganando nuevos mercados. Así, la jornada, que se llevará a cabo en el ITC, ubicado en el Campus Riu Sec de la Universitat Jaume I de Castellón el 8 de marzo en horario de 9.00 a 18.30 horas, abordará los fundamentos teóricos de cada uno de los métodos de determinación, las variables a tener en cuenta en las medidas y la aplicación de las técnicas a la caracterización específica de tintas Inkjet cerámicas.

PROYECTO IMAGINE Por otra parte, el ITC recibirá a los artífices italianos del proyecto Imagine para difundir y transferir los resultados de este trabajo de cooperación, en una jornada matinal el próximo día 6 de marzo en la sede Riu Sec, en Castellón, y de 9.00 a 13.00 horas.

Imagine es un proyecto europeo cuyo objetivo es promover y difundir entre clusters productivos la innovación medioambiental. En él participan cuatro clusters italianos, concretamente ubicados en la Toscana: el cluster textil de Prato, el cluster de la moda de Empoli, el cluster de los curtidos de piel de S. Croce sull'Arno y el cluster del calzado de Lucca. Juntos impulsan el sistema productivo de la moda. Imagine persigue el desarrollo y aplicaciones de un innovador método, el 'Emas Network Approach', o aproximación a la normativa Emas de los clusters productivos. ■

: EL APUNTE

El control de las informaciones en la red



ALFONSO BUCERO Socio de BBI Dirección & Finanzas

La profusión pero, sobre todo, la popularidad de las redes sociales representa uno de los aspectos más significativos de los últimos tiempos y no parece algo pasajero.

Una de las características que afectan de forma más notable a las empresas es que estas ya no son las únicas emisoras de información sobre sí mismas. Por lo tanto, conocer las noticias que genera nuestra empresa y/o nuestros competidores puede ser muy positivo para cualquier empresa. Para conseguir este objetivo, existen empresas que ofrecen ese servicio de seguimiento que suele consistir en: información sobre eventos y acontecimientos del sector; análisis de los resultados de la búsqueda; intercambio de comunicación con otras empresas del sector; búsquedas retrospectivas; y seguimiento de campañas publicitarias y asesoría y consultoría.

Por ejemplo, Buzzmetrics ha lanzando una herramienta que es capaz de analizar los comentarios realizados en más de 70 millones de blogs, además, se estima que controla, en tiempo real, más de tres billones de comentarios entre los que circulan en la red. Por otra parte, está también O Swotti, que es un buscador especializado en rastrear opiniones públicas en la red en relación con todo tipo de marcas, productos y servicios. Además, Keotag, el buscador Technorati o sistemas de alertas como Google Alerts pueden ayudarnos en nuestro objetivo.

especializado en rastrear opiniones públicas en la red en relación con todo tipo de marcas, productos y servicios. Además, Keotag, el buscador Technorati o sistemas de alertas como Google Alerts pueden ayudarnos en nuestro objetivo.

Más información: alfonso.bucero@e-bbi.com

Conocer las noticias que genera nuestra empresa y nuestros competidores puede ser muy positivo



Este sector también se ha visto afectado por el desempleo.

REIVINDICACIONES PARA LA MEJORA DEL SECTOR

Los ingenieros civiles presentan su decálogo

Valencia reunirá a profesionales y expertos en el congreso nacional que se celebra el 23 y 24

Con motivo de la celebración del VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil, que se celebrará los próximos 23 y 24 de febrero en Valencia, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, que actualmente representa a 25.000 ingenieros, ha elaborado un decálogo de acciones para la mejora de este sector.

El documento recoge, entre otros puntos, la necesidad de mantener unos niveles mínimos de inversión en obra pública; la elaboración de un plan nacional de infraestructuras "con criterios técnicos y económicos alejados de ideologías políticas"; la potenciación del mantenimiento y

conservación del actual patrimonio de obras civiles "para evitar gastos millonarios en el futuro"; el replanteamiento del mix energético "para disponer de un sistema de generación competitivo y menos dependiente del exterior"; y la recuperación de la "unidad de cuenca de nuestros ríos y un plan hidrológico para el conjunto del país".

Otras reivindicaciones se centran en la ayuda decidida a la investigación, desarrollo e innovación; un plan de apoyo para la internacionalización de las empresas del sector; y una interlocución fluida y permanente con el Gobierno. ■

La Safor

Los ingenieros premian el proyecto contra riadas del Serpis en Gandia

► El Colegio profesional destaca su integración ambiental y que facilite el acceso a los ciudadanos

S. S. GANDIA

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha concedido, en el marco del VI Congreso de Ingeniería Civil, una mención de honor a la Sociedad Estatal Aguas de las Cuencas Mediterráneas, Acuamed, por la obra de defensa y prevención de inundaciones del río Serpis a su paso por Gandia.

Además de a Acuamed, promotora de las obras, el galardón fue concedido a la empresa ICO-SA Ingeniería Civil y a Constructora Pirenaica como ejecutoras de las mismas. En nombre de Acuamed recogió la distinción el director de la obra, José Sanfrancisco, en el transcurso de la cena que tuvo lugar recientemente en Valencia.

El jurado que ha fallado el premio ha destacado «el alto grado de integración» del proyecto del río Serpis con su entorno, «el carácter social y cultural de las obras, su valor estético y paisajístico, así como la calidad ambiental y científica de las medidas correctoras proyectadas». También se ha distinguido «la gran calidad alcanzada en la ejecución y acabado».



La ribera del Serpis de Gandia, con las autoridades en primer término, el día que fue inaugurada. NATXO FRANCÉS

El jurado ha valorado el modo en que las infraestructuras han quedado integradas en la trama urbana de Gandia, facilitando el acceso a la ribera del río a través de itinerarios ambientales para uso

lúdico. De este modo, «al mismo tiempo que se mejora la seguridad de la ciudad frente a episodios extremos de precipitación, Gandia ha recuperado el entorno del Serpis como parte de su trama urba-

na para el uso de sus ciudadanos y turistas».

La actuación en la que están incluidas las obras desarrolladas en Gandia consta de dos fases, con una inversión global de unos 36

REACCIONES

Silencio en el PP, satisfacción en el PSOE

► El premio del Colegio de Ingenieros a una de las obras más simbólicas y de mayor envergadura ejecutadas durante la pasada legislatura en Gandia ha sido obviado por el Gobierno local del PP, mientras que el PSOE emitió ayer un comunicado en el que muestra su «satisfacción» por lo que considera que es «un reconocimiento al proyecto que, además de recuperar el espacio del río para la ciudadanía, previenen a Gandia contra desbordamientos del Serpis en épocas de fuertes lluvias». S. S. GANDIA

millones de euros. La fase premiada ha supuesto una inversión de algo más de 13 millones de euros. El objetivo del proyecto ha sido solucionar de forma definitiva el problema de avenidas que viene sufriendo periódicamente esta zona. Las inundaciones en la cuenca del río Serpis constituyen una característica de su funcionamiento debido a causas meteorológicas.

El episodio más grave se produjo en noviembre de 1987, cuando el Serpis se desbordó en varios tramos. Aquella catástrofe afectó a toda la Safor, especialmente en su zona centro y sur, y está en el origen del proyecto que premiado se ha ejecutado en la ciudad.

Matriuskas falleras

5 muñequitas de madera, que se insertan unas en otras al estilo ruso, con un diseño típicamente fallero.

También disponibles en verde y morado

Resérvenos ya en su quiosco habitual

Unidades limitadas

Una forma diferente de ver las Fallas con

Levante
EL MERCANTIL VALENCIANO

Matriuska de madera

Por solo

9,95 €

+ cupón de reserva

Matriuska de madera

CUPÓN DE RESERVA - Matriuskas Falleras

RESGUARDO COMPRA CLIENTE		RESGUARDO PUNTO DE VENTA																														
Entregue el cupón y 3€ en su quiosco habitual para hacer la reserva. El quiosquero le sellará o firmará el resguardo de compra. Al recoger el producto tendrá que enseñar dicho resguardo y pagar la cantidad restante.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Nombre:</th> <th>Pedidos</th> <th>Unidades</th> </tr> <tr> <td>Apellidos:</td> <td>Matriuska rosa</td> <td>9,95 €</td> </tr> <tr> <td>Dirección PUNTO DE VENTA:</td> <td>Matriuska verde</td> <td>9,95 €</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Matriuska morada</td> <td>9,95 €</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Total</td> <td></td> </tr> </table>	Nombre:	Pedidos	Unidades	Apellidos:	Matriuska rosa	9,95 €	Dirección PUNTO DE VENTA:	Matriuska verde	9,95 €		Matriuska morada	9,95 €		Total		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Código cliente:</th> <th>Pedidos</th> <th>Unidades</th> </tr> <tr> <td>Nombre:</td> <td>Matriuska rosa</td> <td>9,95 €</td> </tr> <tr> <td>Apellidos:</td> <td>Matriuska verde</td> <td>9,95 €</td> </tr> <tr> <td>Dirección:</td> <td>Matriuska morada</td> <td>9,95 €</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Total</td> <td></td> </tr> </table>	Código cliente:	Pedidos	Unidades	Nombre:	Matriuska rosa	9,95 €	Apellidos:	Matriuska verde	9,95 €	Dirección:	Matriuska morada	9,95 €		Total	
Nombre:	Pedidos	Unidades																														
Apellidos:	Matriuska rosa	9,95 €																														
Dirección PUNTO DE VENTA:	Matriuska verde	9,95 €																														
	Matriuska morada	9,95 €																														
	Total																															
Código cliente:	Pedidos	Unidades																														
Nombre:	Matriuska rosa	9,95 €																														
Apellidos:	Matriuska verde	9,95 €																														
Dirección:	Matriuska morada	9,95 €																														
	Total																															

Sus datos serán tratados según la L.O. 15/1999 de Protección de Datos de Carácter Personal y podrán ser incluidos en un fichero titularidad de Editorial Prensa Valenciana, S.A. con la finalidad de reservar y gestionar su petición. Puede acceder, rectificar o cancelar sus datos en la dirección: C/ Traginers, 7, Pol. Ind. Vara de Quart, 46014 Valencia.

SOCIEDAD

El consejero de Empresa e Investigación, José Ballesta y el director del Instituto de Fomento, Juan Hernández, en la rueda de prensa



Las exportaciones en la Región crecen un 12,5 por ciento en 2011

Los países que registraron un mayor aumento de las ventas murcianas al extranjero fueron Grecia, Turquía y Japón

S.S.

MURCIA- Las exportaciones en la Región de Murcia experimentaron un incremento del 12,5 por ciento en el 2011 con respecto al año anterior, según los datos de la Consejería de Universidades, Empresa e Investigación. En concreto, la cifra total de exportaciones en 2011 ascendió a 5.619 millones de euros.

El consejero de Universidades, Empresa e Investigación, José Ballesta, señaló que este incremento supone «una buena noticia para la Región» y explicó que, a pesar de las dificultades derivadas de la crisis de la E.coli, «el sector de las hortalizas y legumbres, seguido del de las frutas frescas, fue el que experimentó un mayor aumento de exportaciones, gracias a las accio-

nes de promoción que se llevaron a cabo y al trabajo realizado por las empresas de la Región». A los productos de estos sectores les siguen, por volumen de exportación, las materias plásticas, los combustibles y aceites minerales, las conservas de frutas y verduras, bebidas en general, exceptuando los zumos, y los productos de maquinaria.

Los principales productos exportados desde la Región en 2011 que tuvieron un mayor crecimiento con respecto a 2010 fueron los combustibles y aceites minerales, seguidos por las grasas y aceite animal, productos industriales alimentarios, así como piel y cuero. Los países que durante 2011 recibieron un mayor volumen de exportaciones por parte de empresas de la Región fueron Francia, Alemania, Reino Unido, Italia, Portu-

gal, Países Bajos y China, mientras que los que registraron un mayor aumento fueron Sudáfrica, Grecia, Turquía, Rusia y Japón.

A lo largo de este año, se prevé que, en el marco del Plan de Promoción Exterior de la Región, gestionado por la Consejería de Universidades, Empresa e Investigación, a través del Instituto de Fomento, y por las cámaras de Comercio de Murcia, Cartagena y Lorca, se lleven a cabo medio centenar de acciones comerciales. Ballesta afirmó que el objetivo de estas nuevas acciones es ampliar el volumen de negocio «hacia otros países que en la actualidad experimentan unos crecimientos en muchos casos cercanos al diez por ciento anual y, por tanto, son mercados potenciales de gran interés para la Región».

La UPCT acoge hoy un proyecto en el que los estudiantes construirán un robot

S.M.

MURCIA- La Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT) acoge hoy la First Lego League, un proyecto de robótica enfocado a estudiantes de Secundaria que se celebra por primera vez en la Región. El evento se desarrollará de 9.00 a 14.00 horas en el Paraninfo de la

UPCT, ubicado en la primera planta del antiguo Hospital de Marina, en el campus Muralla del Mar. En esta iniciativa participan 160 jóvenes de varios Institutos de Enseñanza Secundaria de Cartagena y de la Región, entre ellos de los institutos Jiménez de la Espada, Floridablanca, Politécnico, Carthago Spartaria y Ruiz de

Alda de San Javier o el San Agustín de Fuente Álamo. Los participantes de cada centro deberán construir un robot con material Lego suministrado por la marca y en igualdad de condiciones competir con el resto de equipos, según informaron fuentes de la institución docente en un comunicado.

BREVES

REGIÓN

UPD defiende que el tesoro del Nuestra Señora de las Mercedes se exhiba en el Arqua

El coordinador regional de UPD, Rafael Sánchez, afirmó que el tesoro del Nuestra Señora de las Mercedes que ayer llegó a España, «debe exhibirse, en su integridad, en el Museo Nacional de Arqueología Subacuática (Arqua) de Cartagena», según informaron fuentes de la formación política en un comunicado. Sánchez defendió que el patrimonio cultural de interés general debe exhibirse en los Museos Nacionales correspondientes. En este sentido, consideró que las más de 500.000 monedas de la fragata española naufragada en 1804, son una pieza de valor cultural muy importante y por eso deben estar, íntegramente, en el Arqua. Del mismo modo, subrayó que no comparte las declaraciones del ministro de Cultura, José Ignacio Wert, en las que contemplaba la posibilidad de que el tesoro «fuese repartido en distintas sedes museísticas». Para Sánchez, el tesoro debe mantenerse en su integridad en el Arqua de Cartagena.



SOCIEDAD



La Comunidad, premiada a nivel nacional por su Plan general de saneamiento y depuración

La Comunidad ha recibido el Premio Nacional «Acueducto de Segovia» por su Plan general de saneamiento y depuración, que ha sido reconocido como la mejor obra de ingeniería civil de España. El director general del Agua, Miguel Ángel Ródenas, recogió el premio en un acto enmarcado en el VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil, que se celebró en Valencia. En este foro participaron representantes de organismos internacionales como el

presidente del Consejo Mundial de Ingeniería Civil, Emilio Colón; el responsable del Consejo Europeo de Ingeniería Civil, German Hurman, y los presidentes de los consejos de Ingeniería Civil de Estados Unidos y Reino Unido, Andrew Herman y Richard Coacki, respectivamente. El director general del Agua ha coordinado desde el año 2000 el diseño y ejecución de las infraestructuras integradas en un completo sistema de regeneración.

CULTURA

La lorquina Mari Trini Giner presenta el documental «¿Qué pasa con Lorca?»

«¿Qué pasa con Lorca?» es el primer cortometraje documental sobre la situación que están viviendo las personas afectadas por los terremotos de Lorca del pasado 11 de mayo, en el que sus protagonistas son los propios ciudadanos, quienes narran su historia, aunque como la propia directora afirma «esto es solo un resumen de todo lo que denuncian». Desde dicha fecha van pasando las semanas, los meses y las promesas que se hicieron para ayudar a Lorca y agilizar los temas burocráticos para que todo volviera a la normalidad van más lentos de lo esperado. La directora Mari Trini Giner es una joven lorquina periodista, de 22 años, afincada en Madrid.



«Aragón no es el dueño del Ebro»

El consejero Antonio Cerdá cree que una victoria de Javier Arenas en Andalucía «cohesionaría» el PHN

:: JORGE GARCÍA BADÍA

MURCIA. La Dirección General del Agua y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Región han recibido ‘la guinda’ a diez años de trabajo en pro de la recuperación ambiental del río Segura, gracias a la concesión del Premio Acueducto de Segovia que ha recaído sobre el sistema general de regeneración y reutilización de aguas residuales urbanas.

La quinta edición de este galardón que concede a nivel nacional el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, junto al Ayuntamiento de Segovia, ha permitido a la Consejería de Agricultura y Agua sacar pecho por el Plan General de Saneamiento y Depuración de la Región tras haber construido 46 depuradoras, 51 plantas de tratamiento y 350 kilómetros de colectores, que permiten en la actualidad a la Comu-

nidad Autónoma «reutilizar el 99% de las aguas frente al 13% nacional». Un dato sobresaliente, que obliga al ejecutivo regional de Valcárcel y a la consejería de Antonio Cerdá a poner sus miras en torno a la consecución del Plan Hidrológico Nacional (PHN). El saneamiento y depuración están a cargo de la entidad Esamur, que dirige Manuel Albacete.

Tras hacer público el galardón, el consejero Antonio Cerdá no perdió el tiempo a la hora de lanzar un capote a Javier Arenas ante su inminente cita con las urnas, subrayando que una victoria del PP andaluz, «cohesionaría» España para lograr el ansiado PHN. A su juicio el único «escollo» para la consecución de este plan no es Castilla-La Mancha, «porque Cospedal mantiene su discurso y el Gobierno castellano manchego no se opone». Para el consejero sería Aragón, el principal inconveniente porque «habrá que convencer a esta comunidad autónoma de que no es la dueña del Ebro». Cerdá ha comparado el agua con la Seguridad Social: «Todos los españoles nos beneficiamos de ella». Ha añadido que «debe ser un recurso gestionado por el Gobier-



Miguel Ángel Ródenas, futuro presidente de la CHS, Antonio Cerdá y Antonio Espín, decano de los ingenieros de Caminos, ayer. :: V. VICÉNS

no central y no por las autonomías porque si no, tendríamos diecisiete ‘miniespañas’».

Al quitar de la ecuación a Castilla-La Mancha y Andalucía –en caso de victoria electoral–, Aragón podría ser un obstáculo salvable siempre y cuando el ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete, no varíe su discurso trasvasista.

«Es un ministro solidario, conoce la problemática del agua y quiere llegar al PHN». Tras mostrar su respaldo a la gestión hídrica de Cañete, el consejero Antonio Cerdá no ha ofrecido plazos para la puesta en marcha del Plan Hidrológico Nacional. «Hay voluntad en el Ministerio, pero hay que esperar porque el equipo de Rajoy se debe asentar».

Premio Acueducto de Segovia al plan para recuperar el río Segura

:: J. G. B.

MURCIA. Exultantes. De esta forma estaban el director general del Agua, Miguel Ángel Ródenas, y el decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Región, Antonio Tomás Espín, tras la rueda de prensa en la que, acompañados por el consejero Antonio Cerdá, se dio a conocer el fallo del jurado que permite a la Región recibir por primera vez el Premio Acueducto de Segovia. Lo hace no por un proyecto en concreto, sino por un plan con connotación medioambiental.

El galardón se recogerá el próximo jueves en Valencia, dentro de los actos del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil. Ródenas calificaba el Plan General de Saneamiento y Depuración de la Región «como un miniplan hidrológico». Mientras que Espín resaltaba que «se ha regenerado el río Segura a su paso por toda la Vega Media». Este plan permite reutilizar 100 millones de metros cúbicos anuales de agua. Han participado 240 ingenieros de caminos y 108 empresas regionales y nacionales.

«Aragón no es el dueño del Ebro»

El consejero Antonio Cerdá cree que una victoria de Javier Arenas en Andalucía «cohesionaría» el PHN

■ JORGE GARCÍA BADÍA

MURCIA. La Dirección General del Agua y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Región han recibido 'la guinda' a diez años de trabajo en pro de la recuperación ambiental del río Segura, gracias a la concesión del Premio Acueducto de Segovia que ha recaído sobre el sistema general de regeneración y reutilización de aguas residuales urbanas.

La quinta edición de este galardón que concede a nivel nacional el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, junto al Ayuntamiento de Segovia, ha permitido a la Consejería de Agricultura y Agua sacar pecho por el Plan General de Saneamiento y Depuración de la Región tras haber construido 46 depuradoras, 51 plantas de tratamiento y 350 kilómetros de colectores, que permiten en la actualidad a la Comu-

nidad Autónoma «reutilizar el 99% de las aguas frente al 13% nacional». Un dato sobresaliente, que obliga al ejecutivo regional de Valcárcel y a la consejería de Antonio Cerdá a poner sus miras en torno a la consecución del Plan Hidrológico Nacional (PHN). El saneamiento y depuración están a cargo de la entidad Esamur, que dirige Manuel Albacete.

Tras hacer público el galardón, el consejero Antonio Cerdá no perdió el tiempo a la hora de lanzar un capote a Javier Arenas ante su inminente cita con las urnas, subrayando que una victoria del PP andaluz, «cohesionaría» España para lograr el ansiado PHN. A su juicio el único «escollo» para la consecución de este plan no es Castilla-La Mancha, «porque Cospedal mantiene su discurso y el Gobierno castellano manchego no se opone». Para el consejero sería Aragón, el principal inconveniente porque «habrá que convencer a esta comunidad autónoma de que no es la dueña del Ebro». Cerdá ha comparado el agua con la Seguridad Social: «Todos los españoles nos beneficiamos de ella». Ha añadido que «debe ser un recurso gestionado por el Gobier-



Miguel Ángel Ródenas, futuro presidente de la CHS, Antonio Cerdá y Antonio Espín, decano de los ingenieros de Caminos, ayer. ■ V. VICÉNS

no central y no por las autonomías porque si no, tendríamos diecisiete 'miniespañías'.

Al quitar de la ecuación a Castilla-La Mancha y Andalucía –en caso de victoria electoral–, Aragón podría ser un obstáculo salvable siempre y cuando el ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete, no varíe su discurso trasvasista.

«Es un ministro solidario, conoce la problemática del agua y quiere llegar al PHN». Tras mostrar su respaldo a la gestión hídrica de Cañete, el consejero Antonio Cerdá no ha ofrecido plazos para la puesta en marcha del Plan Hidrológico Nacional. «Hay voluntad en el Ministerio, pero hay que esperar porque el equipo de Rajoy se debe asentar».

Premio Acueducto de Segovia al plan para recuperar el río Segura

■ J. G. B.

MURCIA. Exultantes. De esta forma estaban el director general del Agua, Miguel Ángel Ródenas, y el decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Región, Antonio Tomás Espín, tras la rueda de prensa en la que, acompañados por el consejero Antonio Cerdá, se dio a conocer el fallo del jurado que permite a la Región recibir por primera vez el Premio Acueducto de Segovia. Lo hace no por un proyecto en concreto, sino por un plan con connotación medioambiental.

El galardón se recogerá el próximo jueves en Valencia, dentro de los actos del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil. Ródenas calificaba el Plan General de Saneamiento y Depuración de la Región «como un miniplan hidrológico». Mientras que Espín resaltaba que «se ha regenerado el río Segura a su paso por toda la Vega Media». Este plan permite reutilizar 100 millones de metros cúbicos anuales de agua. Han participado 240 ingenieros de caminos y 108 empresas regionales y nacionales.

Viajes Halcón, S.A.U. CIF A-10005010 - C.I. BAE-478 - Viajes Ecuador, S.A. CIF A-4020179 - C.I. BAE-134 - Ctra. del Arsenal s/n, 21.5, Llanes de la Torre, Murcia

3.000 NUEVOS CRUCEROS desde

389€

OPERACIÓN NIDO 2 EL REGRESO



PRECIO GARANTIZADO
TASAS DE EMBARQUE INCLUIDAS.
MEDITERRÁNEO, NORTE DE EUROPA, EMIRATOS ÁRABES, MAR ROJO Y CARIBE.

VOLVERÁN A VOLAR

Y además un **10%** de descuento

RESERVA TU CRUCERO DESDE **60€**

NIÑOS GRATIS

Con más de 1.500 oficinas a tu servicio

PLAZAS LIMITADAS. Precios por persona, solo crucero. Tasas de embarque incluidas (329 € + 17 €). Oferta limitada. No aplicable a algunas salidas ni a todos los puertos. Consultar siempre la disponibilidad. Promoción válida para reservas realizadas antes del 09/01/2012 y el 29/02/2012. Sinó gratis, consultar condiciones. Reserva de 60€ por persona a descuento de después de cancelar el pago. Costos de gestión 10€ por reserva. Consultar condiciones de aplicación.

Los ingenieros presentan en Segovia el Premio Acueducto

El colegio oficial pide a todas las administraciones que no paralicen la inversión en infraestructuras

:: M. A. LÓPEZ

SEGOVIA. «La ingeniería española ha hecho en los últimos años obras singulares», lo que ha permitido que las empresas y los ingenieros sean competitivos en todo el mundo, ha manifestado este lunes en Segovia el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España, Edelmiro Rúa, quien ha demandado a las administraciones públicas que mantengan la actividad del sector. Rúa ha presentado en la sala Ex.Presa la quinta edición del Premio Acueducto de Segovia junto al alcalde de la ciudad y miembro del jurado Pedro Arahuetes, y el director del VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil, José Polimón, que se celebrará en Valencia el jueves y el viernes.

El presidente del Colegio de Ingenieros ha declarado que la ministra de Fomento, Ana Pastor, «tiene claro que debe mantener un cierto nivel de actividad para crear empleo en el sector y ser competitivos en el extranjero». En opinión de Rúa, «hay una cosa que no se debería reducir de ninguna manera, el mantenimiento y la conservación de infraestructuras, porque si no se conserva todo lo que hemos invertido para poner a España a nivel europeo en competitividad, lo estaríamos perdiendo». La conservación de las obras civiles, ha destacado, permitirá mantener la actividad y el empleo en el sector.

Congreso

Estas cuestiones serán objeto de análisis en Valencia, pues el IV Congreso Nacional de Ingeniería Civil abordará los retos del sector y sus profesionales, la conservación del patrimonio construido, el medio ambiente y la ordenación del territorio en relación con el cambio climático, así como la gestión del transporte. La reunión será tam-



Pedro Arahuetes y Edelmiro Rúa, ayer en Segovia. :: JAVIER SEGOVIA

bién una oportunidad para comunicar a las administraciones públicas la necesidad de que mantengan las inversiones en infraestructuras para que España siga teniendo presencia a nivel mundial.

Otros objetivos del congreso, ha explicado Polimón, son la internacionalización de compañías y profesionales y la innovación, ya que «el diferencial respecto a otros países es que en los últimos años en España hemos innovado debido a la tecnología en infraestructuras que hemos desarrollado». El tercer reto

de la ingeniería española es crear empleo, para lo que sería fundamental, además de las obras nuevas, la conservación de infraestructuras y «planificar lo que es más urgente».

El presidente de los ingenieros ha destacado que «cada euro invertido en infraestructuras genera un retorno de 60 céntimos en impuestos y reduce el paro», y ha puesto el ejemplo del presidente Barack Obama, que ha decidido potenciar las inversiones en infraestructuras en Estados Unidos para generar riqueza y puestos de trabajo.

Un proyecto en el río Segura y un puente del AVE

La utilidad social y el servicio que prestan, combinados con el respeto por el medio ambiente y la relevancia técnica son los valores que ha tenido en cuenta el jurado del Premio Acueducto de Segovia, instituido hace 12 años. La decisión ha sido unánime para conceder el premio ex

aequo al proyecto de regeneración y reutilización de las aguas residuales urbanas en la región de Murcia, en el que han trabajado 240 ingenieros de caminos y 108 empresas y que ha permitido reutilizar 100 millones de metros cúbicos de agua al año, además de recuperar el cauce y las riberas del río Segura, y al viaducto sobre el río Ulla construido por el Adif para el AVE entre la Coruña y Orense, realizado con un alto grado de protección ambiental al preservar por completo el cauce del río.



Ródenas, Cerdá y Tomás, durante la presentación del premio nacional «Acueducto de Segovia»

La Región, galardonada por su saneamiento y depuración del agua

Se trata del premio nacional «Acueducto de Segovia»

S.S.

MURCIA- El Plan General de Saneamiento y Depuración de la Región de Murcia ha sido reconocido con el premio nacional «Acueducto de Segovia» a la mejor obra de ingeniería civil de España, según informó ayer el decano del Colegio de Ingenieros de Caminos y Puertos de la Región de Murcia, Antonio Tomás, al consejero de Agricultura y Agua, Antonio Cerdá.

Así, el jurado concedió por unanimidad otorgar el premio a este plan por la importancia «técnica, ambiental y social del conjunto de actuaciones, cuya ejecución ha permitido reutilizar cien millones de metros cúbicos anuales, la recuperación del río Segura y la

creación de zonas húmedas que han sido integradas en la lista del Convenio de Ramsar, de humedades de importancia internacional», según el fallo del Colegio de Ingenieros de España.

De este modo, el consejero de Agricultura y Agua, que estuvo acompañado por el director general del Agua, Miguel Ángel Ródenas, encargado éste último de coordinar desde el año 2000 el diseño y ejecución de las infraestructuras, expresó la satisfacción del Gobierno regional por el reconocimiento a un sistema integral de saneamiento y depuración que «ha dado respuesta a uno de los ma-

yores retos planteados en la década anterior, como ha sido la recuperación del río Segura».

«Cuando proyectamos este Plan hace diez años sabíamos lo que queríamos, sabíamos también cómo hacerlo; y sobre todo, teníamos la voluntad de hacerlo», remarcó el consejero, quien añadió que este plan «ha supuesto un antes y un después» para la Región de Murcia, a la vez que «es un referente en el mundo por la tecnología aplicada y los resultados conseguidos». Así, Cerdá resaltó que los objetivos propuestos «se han cumplido de forma satisfactoria».

100 millones de metros cúbicos anuales
han sido los que se han podido reutilizar gracias al plan

INFORMACIÓN DIGITAL

Las grandes constructoras urgen a Rajoy a tomar más medidas para salir de la crisis

Mercedes Gómez | Valencia

Actualizado jueves 23/02/2012 **17:02 horas**

Las grandes constructoras han exigido al Gobierno que se apresure en la toma de nuevas medidas para sacar a España de la crisis. Durante la celebración del VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil, directivos de Sacyr, Ferrovial, Acciona y ACS, entre otras de estas empresas, han instado al Ejecutivo de Mariano Rajoy a tomar medidas en el sector de las infraestructuras, que consideran "vital" para remontar la situación del país.

Juan Lazcano, presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), ha cifrado en [25.000 millones anuales](#) la inversión necesaria para mantener un sector que, aseguran, debe ser el motor para salir de la crisis económica de forma más rápida.

Los máximos ejecutivos de las grandes constructoras españolas han pedido un **esfuerzo adicional** con mayor implicación y mayores recursos para internacionalizar la empresa española.

Según las estimaciones de la CNC, por cada millón de euros invertidos en obra pública se crean 18 puestos de trabajo –12 directos y 6 indirectos-, con lo que se podrían crear **medio millón de empleos** con ese importe. "La construcción es clave para salir de la crisis, ya que genera actividad y crea empleo de forma inmediata", ha insistido el presidente de la patronal.

El representante de la CNC considera que es posible compatibilizar ese volumen de inversión respetando el plan de estabilidad presupuestaria. A su juicio, se podría recortar el gasto no productivo de la Administración y, además, generar nuevos ingresos.

PUBLICIDAD [Calcula tu seguro con Génesis. Nadie te cuida como yo](#)

Martes, 28-02-2012 | Actualizado a las 6:03 h.

[Newsletter](#)
[RSS](#)
[Widgets](#)
[Iniciar sesión](#)
[Registro](#)
[Suscríbete a CINCO DÍAS](#)
[Visor en PDF](#)

[Inicio](#)
[Empresas](#)
[Mercados](#)
[Economía](#)
[Emprendedores](#)
[Empleo y formación](#)
[Tecnología](#)
[Finanzas personales](#)
[Tendencias](#)
[Opinión](#)
[CincoDíasTV](#)

IBEX 35 **+0,11%**
EUROSTOXX 50 **-0,42%**
FTSE **-0,33%**
S&P 500 **+0,14%**
DOW JONES **-0,01%**
EURO/DÓLAR **1,3436\$**
EURIBOR **1,627%**
[VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil](#)

El ingeniero de caminos que exige el siglo XXI

Perfiles más volcados en la gestión, con idiomas y comunicativos

[Recomendar](#) 38
[Twitter](#) 77
[Share](#) 19


Un grupo de ingenieros examina los planos de unas obras.. El ingeniero de caminos que exige el siglo XXI - CINCO DÍAS

Lola Fernández - Madrid - 28/02/2012 - 07:00

Unos 2.600 ingenieros de obras públicas se encuentran en estos momentos desempleados como consecuencia de la paralización de la inversión en infraestructuras y de la crisis económica. Esta cifra representa un 10% del total de la profesión, compuesta por 26.000 profesionales, según ha informado recientemente el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Formar a cada uno de ellos costó aproximadamente unos 45.000 euros, por lo que si la mayoría optase por marcharse al exterior y no volver, España habría perdido no solo talento, sino también dinero.

Ante esta situación, los expertos se preguntan qué características deben poseer los ingenieros españoles de obras públicas para seguir triunfando como hasta ahora lo hacían en el mundo. Baldomero Navalón Burgos, director del área hidroeléctrica de Iberdrola, ofreció algunas ideas en el [VI Congreso Nacional](#) de la Ingeniería Civil. Desde su punto de vista, es necesario modificar la formación. "Existen muchas oportunidades de trabajo en la gestión, aunque no tendremos un buen gestor si antes no ha pasado por la técnica", señaló.

La oportunidad de los másteres

Para el vicerrector de estudios de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV), Vicent Esteban, se abre una buena oportunidad de adecuar los nuevos másteres a los requisitos que demanda actualmente la sociedad. "Los primeros graduados con el Plan Bolonia no saldrán hasta 2014. Actualmente no están definidos los criterios de calidad que deberán contener estos másteres, de entre 60 y 120 créditos, pero en mi opinión deberían ser las agencias externas como ocurre en otros países o las organizaciones profesionales quienes deberían fijar esos criterios", advirtió.

Luis Berga, presidente de la Comisión Internacional de Grandes Presas, explicó también en dicho congreso que la formación actual de los ingenieros debería fortalecerse con nuevas áreas de estudio. "De los 24 temas que se exige a nivel internacional, en España solo se ofrecen 12 y se quedan sin demasiada profundidad asuntos como la energía, sostenibilidad y cambio climático, entre otros", se quejó.

Además de estos temarios, Berga sostuvo que el ingeniero del siglo XXI debería tener un cambio de actitud y saber generar opinión pública. La mayoría de los ingenieros consultados no ocultan que esta es una de sus asignaturas pendientes. "Es necesario comunicar la bondad de la profesión a la sociedad", avisó Navalón.

También la directora de proyectos de Adif, María Luisa Domínguez, coincidió con él en profundizar en estos aspectos que van más allá de los estudios. "Los ingenieros ya no solo tenemos que tener la formación técnica, sino que además debemos ser capaces de tomar la iniciativa en los proyectos, potenciar el trabajo en equipo y mostrar mayor empatía multicultural". Dotes todas ellas que no están contenidas en la carrera de ingeniería.

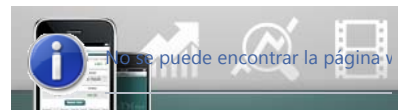
Domínguez criticó que muchos jóvenes sigan priorizando, incluso ahora con la crisis, su comodidad frente a los proyectos interesantes y recalcó que "el ingeniero siempre ha estado al pie de la obra".

El dominio de los idiomas se convierte en otro requisito imprescindible para estos profesionales. El director técnico de Ferrovial Agroman, Santiago Pérez-Fadón, incidió en la necesidad de que las universidades españolas cerrasen acuerdos con campus de Estados Unidos y así fomentar que los españoles estuvieran, al menos, un año en un país anglosajón para poder aprender el inglés con soltura. "Es necesario que los nuevos ingenieros sepan negociar un contrato en inglés sin que se les escapen esos pequeños matices", afirmó en su intervención en el congreso.

Pero no es lo único. A los jóvenes se les abre una gran oportunidad para marcharse al exterior de la mano de las empresas españolas, que tienen grandes proyectos internacionales, o hacerlo a través de una compañía extranjera, de la que aprender el know-how. En este sentido, Arcadio Gutiérrez Zapico, de Gas Natural Fenosa, solicitó que se "incrementaran los lazos entre la universidad y la empresa para conseguir ingenieros mejor preparados".

[LO ÚLTIMO](#)
[LO MÁS LEÍDO](#)

1. Nokia quiere resurgir y presenta un móvil con cámara de 41 megapíxeles
2. Telefónica recurre al 'mozillaphone' en su pugna con América Móvil
3. España debe recortar el gasto en 28.926 millones si no sube más los impuestos
4. Movistar acelera el fin de las subvenciones en los móviles

[ver más](#)


Causas más probables:

Síguenos en tu iPhone

Es posible que la dirección no se h
Entra en la aplicación de CincoDías.com y accede a
toda la información financiera clic en un vínculo, es posi

[ver más](#)


Estamos en Facebook

Conoce nuestra página de Facebook y hazte fan para tener las noticias en tu muro.

[conoce nuestra página](#)


La Bolsa, a fondo

Los índices, el Ibex, gráficos, análisis técnico, comentarios de la sesión, recomendaciones y mucho más.

[todo sobre los mercados](#)


Visita nuestro Twitter

Conoce nuestra página de Twitter y síguenos para tener las noticias más importantes.

[conoce nuestra página](#)

Blogs: últimos comentarios



27/02/2012 - 20:39

Bernardo de Miguel | La

UE, del revés

Montoro y Rehn, choque estructural



27/02/2012 - 14:51

Nuño Rodrigo | Lealtad, 1

¿Le pagamos a Guindos un viaje a Reikiavik?



27/02/2012 - 10:46

Juan Luis Manfredi |

Escuelas de negocio

Las grandes constructoras y la patronal piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados la ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.



Midiendo actividad social

¿Qué es esto?

0



0



Follow @20m Twitter

EUROPAPRESS. 23.02.2012

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados la ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.



Ampliar foto

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

El consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el

sector. Pérez Moreno ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcazategui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda PIT VI contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaría General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutara entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

"inversión productiva"

Noticias de Tu ciudad

Valencia Comunidad Valenciana

- > Las grandes constructoras y la patronal piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector 0
- > Dirección y sindicatos de Air Nostrum cierran sin acuerdo el período de consultas del ERTE 0
- > Jaén contará con un himno oficial basado en un poema de Miguel Hernández 0
- > Fabra y Valcárcel iniciarán una "ofensiva" contra el acuerdo con Marruecos y para que la PAC beneficie a los españoles 0

Coches Seguros Pisos INGDirect

Marca Modelo
Año desde... Km hasta...

Buscar


AUTO
SCOUT 24

El tiempo en Valencia

Hoy 23 Feb		Mañana 24 Feb		Sábado 25 Feb		Domingo 26 Feb	
							
Min 5°	Max 19°	Min 4°	Max 20°	Min 5°	Max 20°	Min 9°	Max 21°
↕ 12 km/h		↕ 12 km/h		↕ 12 km/h		↕ 11 km/h	
 0,0 mm		 0,0 mm		 0,0 mm		 0,0 mm	

© tiempoytemperatura.es, FORECA

Introduce un lugar

Buscar

Proporcionado por: tiempo temperatura.es

Edelmiro Rua ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

El presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión nuestras empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63 por ciento de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

Consulta aquí [más noticias de Valencia](#).

PUBLICIDAD **3,30% TAE 4 meses y sin comisiones. ¡Abre ahora tu Cuenta Naranja!**

Además en 20minutos.es

VIVIENDA Y HOGAR



El laberinto de la dación en pago: justicia en el balance de los bancos

NACIONAL



Críticas de los afectados a la 'no propuesta' de la dación en pago

TELEVISIÓN



Susanna Griso, "frustrada" por su entrevista a Ruiz Mateos

DEPORTES



Andrés Iniesta: "No pensamos en un 'no' de Guardiola"



Midiendo actividad social
¿Qué es esto?

Comentarios

Correcciones (0)

20minutos.es responde(0)

Facebook

Sin comentarios

 Suscribirse por RSS

No hay comentarios por el momento. Sé el primero en participar 

Ver: Todos

Aplicar

Ordenar por: Antiguos primero

Esta información sólo puede ser comentada y corregida por usuarios registrados.

Regístrate 

Iniciar sesión 

Conectar con 

Consulta los casos en los que 20minutos.es restringirá la posibilidad de dejar comentarios

Escribir comentario o corrección

☒ Comentario, sin más

☐ Corregir una errata o rectificar información

Normas para comentar en 20minutos.es

- › Esta es la opinión de los internautas, no la de 20minutos.es.
- › No está permitido verter comentarios contrarios a las leyes españolas o injuriantes.
- › Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.
- › Por favor, céntrate en el tema.
- › Normas y protección de datos

Participa en la Comunidad 20 Minutos **Regístrate**

Viernes, 24-02-2012 | Actualizado a las 6:05 h.

[Newsletter](#) [RSS](#) [Widgets](#)

CincoDías.com

Suscríbete a
CINCO DÍAS
Visor en PDF[Inicio](#) [Empresas](#) [Mercados](#) [Economía](#) [Emprendedores](#) [Empleo y formación](#) [Tecnología](#) [Finanzas personales](#) [Tendencias](#) [Opinión](#)

buscar

IBEX 35 **-1,49%** | EUROSTOXX 50 **-0,43%** | FTSE **+0,36%** | S&P 500 **+0,43%** | DOW JONES **+0,36%** |

1,3371\$

VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil

Las constructoras instan a los jóvenes ingenieros a salir fuera

La secretaria de Transporte anuncia una inversión de 6.000 millones para conservar la red de carreteras.

[Recommend](#)**Lola Fernández - Valencia** - 24/02/2012 - 07:00

Los máximos representantes de las empresas constructoras españolas y de la ingeniería exhortaron ayer a los jóvenes ingenieros a salir fuera, consolidar idiomas y adquirir experiencias en compañías foráneas.

El presidente de Sacyr, Francisco Javier Gayo, dijo ayer en el **VI Congreso Nacional** de la Ingeniería Civil, que tuvo lugar en Valencia, que "los profesionales que se marchen, pueden ser luego de gran utilidad para la empresa española". De la misma opinión se mostró Juan Ernesto Pérez, consejero de Dragados, quien afirmó que "el espíritu de sacrificio de estos jóvenes tendrá luego su recompensa".

Para Avelino Acero, director general de FCC Construcción, "han sido los ingenieros de caminos los que han llevado a las empresas constructoras españolas al lugar que ahora ocupan, porque buenos gestores hay en cualquier lugar, pero la labor de las escuelas y la coordinación entre ingenieros de la administración y de las contratas ha generado su éxito".

Por este motivo, el presidente de Typsa, Pablo Bueno, aunque reconoció que el sector de la ingeniería ha perdido un 40% de su capacidad como consecuencia de la crisis, cree que se sobrepondrá en los próximos años y habrá que contratar a nuevos ingenieros. "El sector español no estaba sobredimensionado, sobre todo, si se compara con el norte de Europa, por lo que debemos recuperar a los profesionales", explicó Bueno.

Actualmente, el 10% de los ingenieros de caminos está en desempleo, según Edelmiro Rúa, presidente del Colegio de Ingenieros de Madrid.

El encuentro fue inaugurado por la secretaria general de Transportes, Carmen Librero, quien anunció que el Estado destinará 6.000 millones a la conservación de carreteras. En este sentido, Juan Lazcano, presidente de la Confederación Nacional de la Construcción, volvió a incidir en la necesidad de invertir 25.000 millones anuales en infraestructuras y aseguró que "si se paraliza la inversión, las empresas perderán las referencias para competir".

"Además, en España es donde generamos empleo y donde innovamos", recalcó Alejandro de la Joya, consejero delegado de Ferrovial Agromán.

Sectores relacionados[Industria](#)**Comentarios****Tu comentario****Nombre** Obligatorio**Correo Electrónico** Obligatorio**Normas de uso**

Esta es la opinión de los internautas, no de CINCODIAS.com
No está permitido verter comentarios contrarios a las leyes españolas o injuriantes.
Reservado el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.

OMITIR OL OL

1. El Tesoro pone a disposición de la banca liquidez por 30.000 millones
2. Los Ruiz-Mateos colocaron a 27 testaferros en sus empresas
3. El precio del crudo se dispara por el agravamiento de la tensión en Irán
4. La CE se niega a revisar el objetivo de déficit hasta que España no presente cuentas

[ver más](#)

publicidad

**Síguenos en tu iPhone**

Entra en la aplicación de CincoDías.com y accede a toda la información financiera.

[ver más](#)

publicidad

**Estamos en Facebook**

Conoce nuestra página de Facebook y hazte fan para tener las noticias en tu muro.

[conoce nuestra página](#)

publicidad

**La Bolsa, a fondo**

Los índices, el Ibex, gráficos, análisis técnico, comentarios de la sesión, recomendaciones y mucho más.

[todo sobre los mercados](#)**Visita nuestro Twitter**

Conoce nuestra página de Twitter y síguenos para tener las noticias más importantes.

[conoce nuestra página](#)**Blogs: últimos comentarios**

23/02/2012 - 12:31
Nuño Rodrigo | Lealtad, 1
Desahucios, limosna y leyes abusivas



22/02/2012 - 15:20
Paz Álvarez | Mesa para dos
(Algunos) platos favoritos de 2011

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

Mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

7. Piden 12 de años para cada uno de los...
8. Bruselas a Rajoy, cumplir con el défi...
9. Moody's rebaja la calificación de la ...
10. El FMI podría reducir su contribución...
- ...

Actividad en Facebook

Sign Up

Create an account or [log in](#) to see what your friends are doing.

Facebook social plugin

Escriba su comentario

Nombre (*)

E-Mail

Comentario (*)

☐ He leído y acepto la [política de privacidad](#)

Introduce el texto de la imagen

Enviar

Campos obligatorios (*)

Sign Up

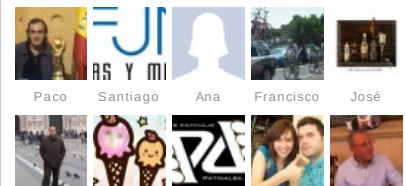
Create an account or [log in](#) to see what your friends like.



Diario El Pueblo de Albacete on Facebook

Like

269 people like Diario El Pueblo de Albacete.



Paco Santiago Ana Francisco José
Antonio Nôô Patinalba Manuel Jose

Facebook social plugin

Síguenos en TWITTER



lainformacion.com

¿Quién ha visto The Artist?



51k

Busca en miles de textos, vídeos y fotos



lainformacion.com

Secciones ▾

Gente

Celebridades

Realeza

Estilo de vida

martes, 28/02/2012 - 15:16 h

ADemás

Humor | Video | Fotogalerías | Fotos | Gráficos | Blogs | Lo último | Lo Más | Temas | Tiempo | Tráfico | Microservios | Practicopedia

SOCIEDAD

España podría afrontar las sequías e inundaciones con la construcción de unas 50 presas, según expertos

15:09 h | lainformacion.com

España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio climático, según el presidente de la Asociación de Grandes Presas, José Polimón.

deja tu comentario

[]

Tweet



España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio climático, según el presidente de la Asociación de Grandes Presas, José Polimón.

MADRID, 28 (EUROPA PRESS)

España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio climático, según el presidente de la Asociación de Grandes Presas, José Polimón.

Así, Polimón ha explicado a Europa Press que esta es una de las principales preocupaciones del Comité de Grandes Presas que se reúne periódicamente para analizar la cuestión, en la que consideran que los efectos previstos del cambio climático se van a traducir en más sequías e inundaciones.

Por ello, ha añadido que desde 2008 los expertos subrayan que también es preciso conocer cómo explotar mejor las existentes para poder hacer frente a las sequías. Al mismo tiempo, ha recordado que se tarda unos 20 años desde que se inicia el trámite para construir una presa hasta que se concluye.

"Por eso hay que pensar ya en analizar la cuestión sin ningún temor. Hay que hacer estudios y lo primero a observar son los temas ambientales, es decir cómo reducir los efectos negativos de las presas y como potenciar los efectos positivos de las mismas", ha apostillado.

Lo más de Gente

hoy

esta semana

este mes

- 1 Todos los candidatos a Mister España 2011
- 2 Mercadona desata la locura por el champú para caballos
- 3 Christopher Plummer gana el Óscar como actor secundario y bate un récord de edad
- 4 La 'micrópolis' de los indignados en la Puerta del Sol
- 5 Miley Cyrus, pillada yendo a por marihuana

ver más »

- 1 Todos los candidatos a Mister España 2011
- 2 Mercadona desata la locura por el champú para caballos
- 3 Este es el hombre más pequeño jamás medido: 55,8 centímetros
- 4 Los cadáveres aparecidos en Zafra (Badajoz) son de un hombre de 52 años y su sobrina, de 25 años y embarazada
- 5 Christopher Plummer gana el Óscar como actor secundario y bate un récord de edad

ver más »

- 1 Mercadona desata la locura por el champú para caballos
- 2 Todos los candidatos a Mister España 2011
- 3 Bobby Brown tuvo que abandonar el funeral de Whitney Houston, acosado por los servicios de seguridad
- 4 Muere la cantante Whitney Houston a los 48 años
- 5 Schwarzenegger y Stallone amigos inseparables hasta en el hospital

ver más »

ahora en portada



Además, subraya que desde 2008 se han registrado más inundaciones, pero en la actualidad España está "ante una fuerte sequía", parecida a la de 1983 y que podría ser peor que la "catastrófica de los años 40 del siglo XX", a consecuencia de la irregularidad del clima algo que, según vaticina "se va a agudizar".

El presidente de la Asociación de Grandes Presas ha insistido en que es un "buen momento para el debate sobre cómo aprovechar el agua de las inundaciones" porque la reserva hidráulica está por encima del 60 por ciento.

En este contexto, ha precisado que las opciones para gestionar mejor el agua, tanto en época de sequía como con exceso de lluvia además de embalses y presas son las aguas subterráneas, de las que ha dicho que "en este momento no se pueden explotar más"; la desalación, una opción "cara, pero que es solución para las zonas costeras"; los trasvases, para los que "también se necesita un lugar donde almacenar el agua; o el reciclaje de agua, una opción "medioambientalmente sostenible".

Al mismo tiempo, ha insistido en la importancia de explotar, operar y gestionar muy bien las presas y embalses existentes, como por ejemplo limpiar los embalses de tierra y lodos, que disminuyen la capacidad de los mismos.

LOS RÍOS NO ENTIENDEN DE CCAA

Por otro lado, José Polimón, aboga porque los ríos no se analicen ni dividan por comunidades autónomas porque "no entienden de territorios". Por ello, ha incidido en la necesidad de recuperar la gestión de los ríos por cuencas hidrográficas y no fraccionarla por regiones.

Respecto a la reutilización, una solución cuyo aumento ha anunciado recientemente el ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, **Miguel Arias Cañete**, opina que está "al alcance de la mano" y que es "completamente lógico y viable económicamente".

En ese sentido, ha puesto de ejemplo el plan de reciclado realizado en el río Segura, por el que se ha conseguido disponer de 100 millones de metros cúbicos de agua que antes quedaban inutilizados. Polimón ha explicado que este proyecto desarrollado en los últimos 10 años ha merecido el premio Acueducto de Segovia como la obra mejor encajada con el medio ambiente en los últimos años.

Por otro lado, sobre el anuncio de Arias Cañete de alcanzar un Pacto Nacional del Agua que derive en un nuevo Plan hidrológico Nacional, ha valorado la "disposición" de éste a estudiarlo.

Finalmente ha hecho referencia al Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebró la pasada semana en **Valencia** y que concluyó que "España necesita un Pacto Nacional del Agua, que recupere la unidad de cuenca en los ríos, apueste por una gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un plan hidrológico para el conjunto del país" y que todo ello no esté sujeto a los "distintos intereses políticos autonómicos".

(EuropaPress)

Telefónica lanza un servicio que permite cambiar el sistema operativo del móvil con sólo pulsar un botón

Miguel Boyer, ingresado en un hospital de Madrid con un derrame cerebral



La nueva cruzada de Warren Buffett: que las grandes empresas de EEUU paguen más impuestos



Un virus amenaza la seguridad de los Mac



La reventa de entradas llega al Mobile World Congress 2012



Recommendations

Sign Up Create an account or **log in** to see what your friends are recommending.

Un escáner dactilar para controlar que los funcionarios no estén toda la mañana tomando café - España
97 people recommend this.

Activistas protestan en Valencia contra el campeonato de tiro de palomas
132 people recommend this.

Falsificadores chinos crean las cocinas de gas marca iPhone - Ciencia y tecnología - Noticias, último

Facebook social plugin

Vídeos



Banderas le regalaría a Almodóvar una botella ma...



El último baño público de Pekín lucha por cump...



Las azafatas transexuales despegan en Tailandia

ver más vídeos »

Temas relacionados

INTERÉS HUMANO > SOCIEDAD LUGARES > VALENCIA ESPAÑA MADRID
PERSONAJES > MIGUEL ARIAS CAÑETE

Información relacionada

España podría afrontar las sequías e inundaciones con la construcción de unas 50 presas, según expertos

1 enlaces más sobre este asunto

España podría afrontar las sequías e inundaciones con la construcción de unas 50 presas, según expertos

15:09h

España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio...

Notificar Error Enviar
Leer más tarde

Tweet

deja tu comentario



lainformacion.com

¿Quién ha visto The Artist?



51k

Busca en miles de textos, vídeos y fotos



lainformacion.com

Secciones ▾

Ciencia

Medio ambiente

Astronomía

Biología

Geología

Meteorología

El tiempo

martes, 28/02/2012 - 15:14 h

ADemás

Humor

Vídeo

Fotogalerías

Fotos

Gráficos

Blogs

Lo último

Lo Más

Temas

Tiempo

Tráfico

Microsiervos

Practicopedia

RÍOS

España podría afrontar las sequías e inundaciones con la construcción de unas 50 presas, según expertos

15:09 h | lainformacion.com

España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio climático, según el presidente de la Asociación de Grandes Presas, José Polimón.

deja tu comentario

[]

Tweet



España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio climático, según el presidente de la Asociación de Grandes Presas, José Polimón.

MADRID, 28 (EUROPA PRESS)

España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio climático, según el presidente de la Asociación de Grandes Presas, José Polimón.

Así, Polimón ha explicado a Europa Press que esta es una de las principales preocupaciones del Comité de Grandes Presas que se reúne periódicamente para analizar la cuestión, en la que consideran que los efectos previstos del cambio climático se van a traducir en más sequías e inundaciones.

Por ello, ha añadido que desde 2008 los expertos subrayan que también es preciso conocer cómo explotar mejor las existentes para poder hacer frente a las sequías. Al mismo tiempo, ha recordado que se tarda unos 20 años desde que se inicia el trámite para construir una presa hasta que se concluye.

"Por eso hay que pensar ya en analizar la cuestión sin ningún temor. Hay que hacer estudios y lo primero a observar son los temas ambientales, es decir cómo reducir los efectos negativos de las presas y como potenciar los efectos positivos de las mismas", ha apostillado.

Lo más de Ciencia

hoy

esta semana

este mes

- 1 Falsificadores chinos crean las cocinas de gas marca iPhone
- 2 Walter Lewin: "Aburrir con una clase de Física es un crimen"
- 3 La chica que jugaba al baloncesto en coma
- 4 Seis vídeos imprescindibles para entender qué es el bosón de Higgs
- 5 Presentamos "El mal del cerebro", un documental sobre los desafíos de la mente del siglo XXI

ver más »

- 1 Falsificadores chinos crean las cocinas de gas marca iPhone
- 2 La chica que jugaba al baloncesto en coma
- 3 Walter Lewin: "Aburrir con una clase de Física es un crimen"
- 4 Un cable mal conectado, responsable de un error en la medición de los "neutrinos superlumínicos"
- 5 Activistas protestan en Valencia contra el campeonato de tiro de palomas

ver más »

- 1 Walter Lewin: creemos que hay un número infinito de universos como el nuestro
- 2 Walter Lewin: "Aburrir con una clase de Física es un crimen"
- 3 El jubilado que fabrica los motores más pequeños del mundo: "He fabricado diez y los ingenieros alucinan"
- 4 El bosón de Higgs explicado a mi abuela
- 5 La campaña de la casilla de la Ciencia se convierte en proposición no de ley: invertir en I+D+i lo mismo que Europa

ver más »

ahora en portada



Además, subraya que desde 2008 se han registrado más inundaciones, pero en la actualidad España está "ante una fuerte sequía", parecida a la de 1983 y que podría ser peor que la "catastrófica de los años 40 del siglo XX", a consecuencia de la irregularidad del clima algo que, según vaticina "se va a agudizar".

El presidente de la Asociación de Grandes Presas ha insistido en que es un "buen momento para el debate sobre cómo aprovechar el agua de las inundaciones" porque la reserva hidráulica está por encima del 60 por ciento.

En este contexto, ha precisado que las opciones para gestionar mejor el agua, tanto en época de sequía como con exceso de lluvia además de embalses y presas son las aguas subterráneas, de las que ha dicho que "en este momento no se pueden explotar más"; la desalación, una opción "cara, pero que es solución para las zonas costeras"; los trasvases, para los que "también se necesita un lugar donde almacenar el agua; o el reciclaje de agua, una opción "medioambientalmente sostenible".

Al mismo tiempo, ha insistido en la importancia de explotar, operar y gestionar muy bien las presas y embalses existentes, como por ejemplo limpiar los embalses de tierra y lodos, que disminuyen la capacidad de los mismos.

LOS RÍOS NO ENTIENDEN DE CCAA

Por otro lado, José Polimón, aboga porque los **ríos** no se analicen ni dividan por comunidades autónomas porque "no entienden de territorios". Por ello, ha incidido en la necesidad de recuperar la gestión de los ríos por cuencas hidrográficas y no fraccionarla por regiones.

Respecto a la reutilización, una solución cuyo aumento ha anunciado recientemente el ministro de Agricultura, Alimentación y **Medio Ambiente**, **Miguel Arias Cañete**, opina que está "al alcance de la mano" y que es "completamente lógico y viable económicamente".

En ese sentido, ha puesto de ejemplo el plan de reciclado realizado en el río Segura, por el que se ha conseguido disponer de 100 millones de metros cúbicos de agua que antes quedaban inutilizados. Polimón ha explicado que este proyecto desarrollado en los últimos 10 años ha merecido el premio Acueducto de Segovia como la obra mejor encajada con el medio ambiente en los últimos años.

Por otro lado, sobre el anuncio de Arias Cañete de alcanzar un Pacto Nacional del Agua que derive en un nuevo Plan hidrológico Nacional, ha valorado la "disposición" de éste a estudiarlo.

Finalmente ha hecho referencia al Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebró la pasada semana en **Valencia** y que concluyó que "España necesita un Pacto Nacional del Agua, que recupere la unidad de cuenca en los ríos, apueste por una gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un plan hidrológico para el conjunto del país" y que todo ello no esté sujeto a los "distintos intereses políticos autonómicos".

(EuropaPress)

Telefónica lanza un servicio que permite cambiar el sistema operativo del móvil con sólo pulsar un botón

Miguel Boyer, ingresado en un hospital de Madrid con un derrame cerebral

La nueva cruzada de Warren Buffett: que las grandes empresas de EEUU paguen más impuestos

Un virus amenaza la seguridad de los Mac

La reventa de entradas llega al Mobile World Congress 2012

Recommendations

Sign Up Create an account or **log in** to see what your friends are recommending.

Un escáner dactilar para controlar que los funcionarios no estén toda la mañana tomando café - Españ
97 people recommend this.

Activistas protestan en Valencia contra el campeonato de tiro de palomas
132 people recommend this.

Falsificadores chinos crean las cocinas de gas marca iPhone - Ciencia y tecnología - Noticias, últim

Facebook social plugin

Videos

El gran acelerador arranca de nuevo en busca del O...



El Museo de la Ciencia de Londres celebra el 70 cu...



Cirac: "La física cuántica no puede servir para ..."

ver más vídeos »

Temas relacionados

MEDIO AMBIENTE > NATURALEZA POLÍTICA AMBIENTAL RECURSOS NATURALES RÍOS
SUMINISTRO DE AGUA LUGARES > VALENCIA ESPAÑA MADRID PERSONAJES >
MIGUEL ARIAS CAÑETE

Información relacionada

España podría afrontar las sequías e inundaciones con la construcción de unas 50 presas, según expertos

1 enlaces más sobre este asunto

España podría afrontar las sequías e inundaciones con la construcción de unas 50 presas, según expertos

15:09h

España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio...

Notificar Error
Leer más tarde

Enviar

Tweet

deja tu comentario



lainformacion.com

¿Quién ha visto The Artist?



51k

Busca en miles de textos, vídeos y fotos



lainformacion.com

Secciones ▾

Ciencia

Medio ambiente

Astronomía

Biología

Geología

Meteorología

El tiempo

martes, 28/02/2012 - 17:11 h

ADemás

Humor

Video

Fotogalerías

Fotos

Gráficos

Blogs

Lo último

Lo Más

Temas

Tiempo

Tráfico

Microservios

Practicopedia

CAMBIOS CLIMÁTICOS

España podría afrontar las sequías e inundaciones con la construcción de unas 50 presas, según expertos

16:45h | lainformacion.com

España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la **sequía**, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las **inundaciones**, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio climático, según el presidente de la Asociación de Grandes Presas, José Polimón.

deja tu comentario

[]

Tweet

MADRID, 28 (EUROPA PRESS)

España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio climático, según el presidente de la Asociación de Grandes Presas, José Polimón.

Así, Polimón ha explicado a Europa Press que esta es una de las principales preocupaciones del Comité de Grandes Presas que se reúne periódicamente para analizar la cuestión, en la que consideran que los efectos previstos del cambio climático se van a traducir en más sequías e inundaciones.

Por ello, ha añadido que desde 2008 los expertos subrayan que también es preciso conocer cómo explotar mejor las existentes para poder hacer frente a las sequías. Al mismo tiempo, ha recordado que se tarda unos 20 años desde que se inicia el trámite para construir una presa hasta que se concluye.

"Por eso hay que pensar ya en analizar la cuestión sin ningún temor. Hay que hacer estudios y lo primero a observar son los temas ambientales, es decir cómo reducir los efectos negativos de las presas y como potenciar los efectos positivos de las mismas", ha apostillado.

Además, subraya que desde 2008 se han registrado más inundaciones, pero en la actualidad España está "ante una fuerte sequía", parecida a la de 1983 y que podría ser peor que la "catastrófica de los años 40 del siglo XX", a consecuencia de la irregularidad del clima algo que, según vaticina "se va a agudizar".

El presidente de la Asociación de Grandes Presas ha insistido en que es un "buen momento para el debate sobre cómo aprovechar el agua de las inundaciones" porque la reserva hidráulica está por encima del 60 por ciento.

En este contexto, ha precisado que las opciones para gestionar mejor el agua, tanto en época de sequía como con exceso de lluvia además de embalses y presas son las aguas subterráneas, de las que ha dicho que "en este momento no se pueden explotar más"; la desalación, una opción "cara, pero que es solución para las zonas costeras"; los trasvases, para los que "también se necesita un lugar donde almacenar el agua; o el reciclaje de agua, una opción "medioambientalmente sostenible".

Al mismo tiempo, ha insistido en la importancia de explotar, operar y gestionar muy bien las presas y embalses existentes, como por ejemplo limpiar los embalses de tierra y lodos, que disminuyen la capacidad de los mismos.

LOS RÍOS NO ENTIENDEN DE CCAA

Por otro lado, José Polimón, aboga porque los ríos no se analicen ni dividan por comunidades autónomas porque "no entienden de territorios". Por ello, ha incidido en la necesidad de recuperar la gestión de los ríos por cuencas hidrográficas y no fraccionarla por regiones.

Respecto a la reutilización, una solución cuyo aumento ha anunciado recientemente el ministro de Agricultura, Alimentación y **Medio Ambiente**, **Miguel Arias Cañete**, opina que está "al alcance de la mano" y que es "completamente lógico y viable económicamente".

Lo más de Ciencia

hoy

esta semana

este mes

- 1 Falsificadores chinos crean las cocinas de gas marca iPhone
- 2 Walter Lewin: "Aburrir con una clase de Física es un crimen"
- 3 La chica que jugaba al baloncesto en coma
- 4 Seis vídeos imprescindibles para entender qué es el bosón de Higgs
- 5 Presentamos "El mal del cerebro", un documental sobre los desafíos de la mente del siglo XXI

ver más »

- 1 Falsificadores chinos crean las cocinas de gas marca iPhone
- 2 La chica que jugaba al baloncesto en coma
- 3 Walter Lewin: "Aburrir con una clase de Física es un crimen"
- 4 Un cable mal conectado, responsable de un error en la medición de los "neutrinos superlumínicos"
- 5 Activistas protestan en Valencia contra el campeonato de tiro de palomas

ver más »

- 1 Walter Lewin: creemos que hay un número infinito de universos como el nuestro
- 2 Walter Lewin: "Aburrir con una clase de Física es un crimen"
- 3 El jubilado que fabrica los motores más pequeños del mundo: "He fabricado diez y los ingenieros alucinan"
- 4 El bosón de Higgs explicado a mi abuela
- 5 La campaña de la casilla de la Ciencia se convierte en proposición no de ley: invertir en I+D+i lo mismo que Europa

ver más »

ahora en portada



http://noticias.lainformacion.com/meteorologia/cambios-climaticos/espana-podria-afrontar-las-sequias-e-inundaciones-con-la-construccion-de-unas-50-presas-segun-expertos_8Nn000iMU9KivWeiv7s1K2/

En ese sentido, ha puesto de ejemplo el plan de reciclado realizado en el río Segura, por el que se ha conseguido disponer de 100 millones de metros cúbicos de agua que antes quedaban inutilizados. Polimón ha explicado que este proyecto desarrollado en los últimos 10 años ha merecido el premio Acueducto de Segovia como la obra mejor encajada con el medio ambiente en los últimos años.

Por otro lado, sobre el anuncio de Arias Cañete de alcanzar un Pacto Nacional del Agua que derive en un nuevo Plan hidrológico Nacional, ha valorado la "disposición" de éste a estudiarlo.

Finalmente ha hecho referencia al Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebró la pasada semana en **Valencia** y que concluyó que "España necesita un Pacto Nacional del Agua, que recupere la unidad de cuenca en los ríos, apueste por una gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un plan hidrológico para el conjunto del país" y que todo ello no esté sujeto a los "distintos intereses políticos autonómicos".

(EuropaPress)

Telefónica lanza un servicio que permite cambiar el sistema operativo del móvil con sólo pulsar un botón

Miguel Boyer, ingresado en un hospital de Madrid con un derrame cerebral



La nueva cruzada de Warren Buffett: que las grandes empresas de EEUU paguen más impuestos



Un virus amenaza la seguridad de los Mac



La reventa de entradas llega al Mobile World Congress 2012



Temas relacionados

CATÁSTROFES Y ACCIDENTES > INUNDACIONES SEQUÍA MEDIO AMBIENTE >
 SUMINISTRO DE AGUA METEOROLOGÍA > CAMBIOS CLIMÁTICOS LUGARES > VALENCIA
 MURCIA ESPAÑA PERSONAJES > MIGUEL ARIAS CAÑETE

1 enlaces más sobre este asunto

España podría afrontar las sequías e inundaciones con la construcción de unas 50 presas, según expertos

15:09h

España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio...

Notificar Error
 Leer más tarde

Enviar

Tweet

deja tu comentario

Recommendations

Sign Up

Create an account or **log in** to see what your friends are recommending.



Un escáner dactilar para controlar que los funcionarios no estén toda la mañana tomando café - Españ
 105 people recommend this.



Grande-Marlaska asegura que la justicia es "igual para todos" y pide no hacer distinciones - Juez -
 78 people recommend this.



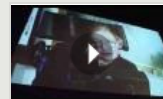
Falsificadores chinos crean las cocinas de gas marca iPhone - Ciencia y tecnología - Noticias, últim

Facebook social plugin

Vídeos



El gran acelerador arranca de nuevo en busca del O...

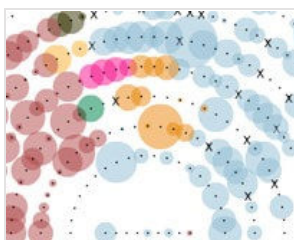


El Museo de la Ciencia de Londres celebra el 70 cu...



Cirac: "La física cuántica no puede servir para ...

ver más vídeos >>



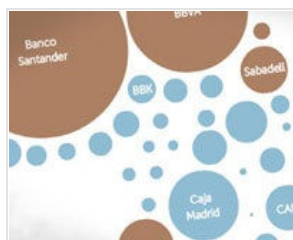
El patrimonio de nuestros diputados

Sueldos, acciones, viviendas, coches y más de los diputados.



Nuestros mejores reportajes multimedia

Una selección de nuestros mejores vídeos



El mapa de las fusiones de cajas y bancos

La concentración de entidades, en tres pasos.



La Plaza: la gestación del movimiento 15M

Nuestro documental sobre los 25 días de #acampadasol

Llega la cuarta edición del Panda Raid
 4.000 kilómetros desde el Bernabéu hasta Essaurira.



Así es el F2012, el nuevo Ferrari

Mueve la pestaña para ver los cambios en el coche de Alonso.

España podría afrontar las sequías e inundaciones con la construcción de unas 50 presas, según expertos

España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio climático, según el presidente de la Asociación de Grandes Presas, José Polimón.



Vota: Resultado: ★★★★★ ▼

0 Comentarios

Así, Polimón ha explicado a Europa Press que esta es una de las principales preocupaciones del Comité de Grandes Presas que se reúne periódicamente para analizar la cuestión, en la que consideran que los efectos previstos del cambio climático se van a traducir en más sequías e inundaciones.

Por ello, ha añadido que desde 2008 los expertos subrayan que también es preciso conocer cómo explotar mejor las existentes para poder hacer frente a las sequías. Al mismo tiempo, ha recordado que se tarda unos 20 años desde que se inicia el trámite para construir una presa hasta que se concluye.

'Por eso hay que pensar ya en analizar la cuestión sin ningún temor. Hay que hacer estudios y lo primero a observar son los temas ambientales, es decir cómo reducir los efectos negativos de las presas y como potenciar los efectos positivos de las mismas', ha apostillado.

Además, subraya que desde 2008 se han registrado más inundaciones, pero en la actualidad España está 'ante una fuerte sequía', parecida a la de 1983 y que podría ser peor que la 'catastrófica de los años 40 del siglo XX', a consecuencia de la irregularidad del clima algo que, según vaticina 'se va a agudizar'.

El presidente de la Asociación de Grandes Presas ha insistido en que es un 'buen momento para el debate sobre cómo aprovechar el agua de las inundaciones' porque la reserva hidráulica está por encima del 60 por ciento.

En este contexto, ha precisado que las opciones para gestionar mejor el agua, tanto en época de sequía como con exceso de lluvia además de embalses y presas son las aguas subterráneas, de las que ha dicho que 'en este momento no se pueden explotar más'; la desalación, una opción 'cara, pero que es solución para las zonas costeras'; los trasvases, para los que 'también se necesita un lugar donde almacenar el agua; o el reciclaje de agua, una opción 'medioambientalmente sostenible'.

Al mismo tiempo, ha insistido en la importancia de explotar, operar y gestionar muy bien las presas y embalses existentes, como por ejemplo limpiar los embalses de tierra y lodos, que disminuyen la capacidad de los mismos.

LOS RÍOS NO ENTIENDEN DE CCAA

Por otro lado, José Polimón, aboga porque los ríos no se analicen ni dividan por comunidades autónomas porque 'no entienden de territorios'. Por ello, ha incidido en la necesidad de recuperar la gestión de los ríos por cuencas hidrográficas y no fraccionarla por regiones.

Respecto a la reutilización, una solución cuyo aumento ha anunciado recientemente el ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete, opina que está 'al alcance de la mano' y que es 'completamente lógico y viable económicamente'.

En ese sentido, ha puesto de ejemplo el plan de reciclado realizado en el río Segura, por el que se ha conseguido disponer de 100 millones de metros cúbicos de agua que antes quedaban inutilizados. Polimón ha explicado que este proyecto desarrollado en los últimos 10 años ha merecido el premio Acueducto de Segovia como la obra mejor encajada con el medio ambiente en los últimos años.

Por otro lado, sobre el anuncio de Arias Cañete de alcanzar un Pacto Nacional del Agua que derive en un nuevo Plan hidrológico Nacional, ha valorado la 'disposición' de éste a estudiarlo.

Finalmente ha hecho referencia al Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebró la pasada semana en Valencia y que concluyó que 'España necesita un Pacto Nacional del Agua, que recupere la unidad de cuenca en los ríos, apueste por una gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un plan hidrológico para el conjunto del país' y que todo ello no esté sujeto a los 'distintos intereses políticos autonómicos'.

MÁS INFORMACIÓN SOBRE

España, Valencia, Medio Ambiente, XX, Agricultura, Plan, Arias Cañete, Miguel Arias Cañete, Pacto Nacional del

Buscar en Terra Noticias

 Buscar

Síguenos

PUBLICIDAD

Lo más...

Visto Votado
Comentado[Más noticias](#)

Íltima hora

- 17:17 UB, UAB y Universitat de València, primeras en producción científica
- 17:17 El Patronato promociona la provincia en la Feria Internacional de Turismo de Lisboa
- 17:17 Teresa Herrera toma posesión como concejal del PP en el Pleno de este miércoles en sustitución a Pérez Viguera
- 17:17 PSOE pide ubicar "cuanto antes" cubierta de la Davis en "alguno de los barrios que la esperan desde diciembre"
- 17:17 PSOE llevará al Pleno la "insalubridad" de las zonas verdes de la ciudad y los "problemas" de Emtusa para pagar

PUBLICIDAD

Videos Fotos



Jason Mraz descifra qué es el amor en su nuevo disco



Aysén comienza a desbloquear sus caminos



28/02/2012



U.Únicos: 12.203.832 V.CPM: 100€

Pag Vistas: 61.019.160 V.PUB: 973€

<http://www.20minutos.es/noticia/1322931/0/>

Cerrar



Accesibilidad



Conectar con



Iniciar sesión

Regístrate

Buscar

Marketplace:



V. Ocasión



Seguros



Empleo



Pisos



Ofertas



Ahorro



Madrid 4° 19°

20minutos.es

20minutos.tv Listas laBlogoteca Minutecas CC RSS

Portada Nacional Internacional Economía Tu ciudad Deportes Tecnología & Internet Artes Gente y TV Comunidad20 Blogs

Andalucía Aragón Asturias Barcelona/Cataluña Castilla y León C.Valenciana Galicia Madrid P.Vasco Reg.Murcia Otras ciudades

Videojuegos Motor Belleza y salud Viajes Vivienda Empleo Viñetas Juegos

+ Archivo Edición impresa Boletines Servicios



Murcia



España podría afrontar las sequías e inundaciones con la construcción de unas 50 presas, según expertos

España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio climático, según el presidente de la Asociación de Grandes Presas, José Polimón.

ECO

Midiendo actividad social
¿Qué es esto?

0



0



EUROPA PRESS. 28.02.2012

España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio climático, según el presidente de la Asociación de Grandes Presas, José Polimón.

Así, Polimón ha explicado a Europa Press que esta es una de las principales preocupaciones del Comité de Grandes Presas que se reúne periódicamente para analizar la cuestión, en la que consideran que los efectos previstos del cambio climático se van a traducir en más sequías e inundaciones.

Por ello, ha añadido que desde 2008 los expertos subrayan que también es preciso conocer cómo explotar mejor las existentes para poder hacer frente a las sequías. Al mismo tiempo, ha recordado que se tarda unos 20 años desde que se inicia el trámite para construir una presa hasta que se concluye.

"Por eso hay que pensar ya en analizar la cuestión sin ningún temor. Hay que hacer estudios y lo primero a observar son los temas ambientales, es decir cómo reducir los efectos negativos de las presas y como potenciar los efectos positivos de las mismas", ha apostillado.

Además, subraya que desde 2008 se han registrado más inundaciones, pero en la actualidad España está "ante una fuerte sequía", parecida a la de 1983 y que podría ser peor que la "catastrófica de los años 40 del siglo XX", a consecuencia de la irregularidad del clima algo que, según vaticina "se va a agudizar".

Noticias de Tu ciudad

Murcia

Región de Murcia

- > La CNMV abre expedientes sancionadores a cuatro emisores de participaciones preferentes 0
- > España podría afrontar las sequías e inundaciones con la construcción de unas 50 presas, según expertos 0
- > IU-Verdes apela al lema 'Somos más' para parar la reforma laboral 0
- > PSOE aclara a Muñoz (PP) que "el problema de Murcia no es de financiación, sino de una negligente administración" 0

El tiempo en Murcia

Hoy 28 Feb	Mañana 29 Feb	Jueves 01 Mar	Viernes 02 Mar
Min 6° Max 18°	Min 4° Max 21°	Min 6° Max 22°	Min 9° Max 17°
↓ 11 km/h 0,0 mm	↔ 9 km/h 0,0 mm	↔ 10 km/h 0,1 mm	↔ 13 km/h 2,2 mm

© tiempoytemperatura.es, FORECA

El presidente de la Asociación de Grandes Presas ha insistido en que es un "buen momento para el debate sobre cómo aprovechar el agua de las inundaciones" porque la reserva hidráulica está por encima del 60 por ciento.

En este contexto, ha precisado que las opciones para gestionar mejor el agua, tanto en época de sequía como con exceso de lluvia además de embalses y presas son las aguas subterráneas, de las que ha dicho que "en este momento no se pueden explotar más"; la desalación, una opción "cara, pero que es solución para las zonas costeras"; los trasvases, para los que "también se necesita un lugar donde almacenar el agua; o el reciclaje de agua, una opción "medioambientalmente sostenible".

Al mismo tiempo, ha insistido en la importancia de explotar, operar y gestionar muy bien las presas y embalses existentes, como por ejemplo limpiar los embalses de tierra y lodos, que disminuyen la capacidad de los mismos.

Los ríos no entienden de ccaa

Por otro lado, José Polimón, aboga porque los ríos no se analicen ni dividan por comunidades autónomas porque "no entienden de territorios". Por ello, ha incidido en la necesidad de recuperar la gestión de los ríos por cuencas hidrográficas y no fraccionarla por regiones.

Respecto a la reutilización, una solución cuyo aumento ha anunciado recientemente el ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete, opina que está "al alcance de la mano" y que es "completamente lógico y viable económicamente".

En ese sentido, ha puesto de ejemplo el plan de reciclado realizado en el río Segura, por el que se ha conseguido disponer de 100 millones de metros cúbicos de agua que antes quedaban inutilizados. Polimón ha explicado que este proyecto desarrollado en los últimos 10 años ha merecido el premio Acueducto de Segovia como la obra mejor encajada con el medio ambiente en los últimos años.

Por otro lado, sobre el anuncio de Arias Cañete de alcanzar un Pacto Nacional del Agua que derive en un nuevo Plan hidrológico Nacional, ha valorado la "disposición" de éste a estudiarlo.

Finalmente ha hecho referencia al Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebró la pasada semana en Valencia y que concluyó que "España necesita un Pacto Nacional del Agua, que recupere la unidad de cuenca en los ríos, apueste por una gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un plan hidrológico para el conjunto del país" y que todo ello no esté sujeto a los "distintos intereses políticos autonómicos".

Consulta aquí [más noticias de Murcia](#).

PUBLICIDAD **Una cuenta corriente sin gastos. Tu nómina debería tener cosas así**

ANUNCIOS GOOGLE

XFINITY® - Sitio Oficial

Nuevos paquetes MultiLatino de XFINITY. ¡Elige el ideal para ti!

www.Comcast.com

Cursos de Diseño Web

Empieza tu Carrera en Diseño Web Encuentra Escuelas Cerca de Ti!

Art.Schools.com

Abogados de Nueva York

¿Usted es una víctima? Lucha para remuneración apropiada

www.medlawuno.com

Además en 20minutos.es



NACIONAL



ECONOMÍA



INTERNACIONAL



DEPORTES



CONSTRUINTER

SÓLO NOTICIAS

CLIMALIT PLUS CONFORT®
 ULTRA CONFORT • MAX CONFORT • CONFORT

El Confort
 de los que saben elegir

www.laveneciana.es

[Portada](#)
[▼ Sostenibilidad](#)
[▼ Gestión Empresarial](#)
[▼ Empresas](#)
[▼ Agenda](#)

[▼ Ferias](#)
[Profesionales](#)
[Informática](#)
[Enlaces](#)
[Contacta](#)

¿Trabajas en el sector de la construcción?

construdata21 es tu portal!

Información de obras y grandes proyectos en todo el mundo

VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil: Las grandes constructoras y la patronal reclaman inversión pública

VIERNES 24 DE FEBRERO DE 2012 13:12



El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha inaugurado en Valencia la sexta edición del Congreso Nacional de Ingeniería Civil. La institución colegial organiza este acto con el objetivo de aportar y articular soluciones en el sector que apuesten por una inversión mínima en obra pública que estimulen la

actividad económica y la creación de empleo. En el acto de apertura han participado Carmen Librero, secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento; Luis Santamaría, subdelegado del Gobierno en Valencia; Victoriano Sánchez-Barcazategui, secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte de la Comunidad Valenciana; Rosa Xuclí, subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente; y Edelmiro Rúa, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda PITVI contempla "una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio". La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutará entre el 2013 y 2024. Por su parte, el Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la compleja situación del sector de la profesión y la ingeniería civil y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10% de los ingenieros colegiados". Edelmiro Rúa ha manifestado que "el país necesita una inversión productiva que



tenga retorno en la sociedad".

En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

"Si se penaliza la inversión nuestras empresas perderán la referencia internacional"

En la primera jornada del congreso se ha celebrado una mesa redonda con los responsables de la patronal y las principales constructoras del sector, que han reclamado al Gobierno un mínimo de inversión pública que garantice la internacionalización, la creación de empleo y la innovación en las empresas de ingeniería civil.

El presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión nuestras empresas perderán la referencia en el ámbito internacional". Lazcano ha apuntado que "la internacionalización debe ocupar un puesto relevante en la agenda del Gobierno", al mismo tiempo que ha recalcado "la necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización".

"En comparación con otros países, deberíamos tener más apoyo de la administración"

Avelino Acero, director general de FCC Construcción, ha reclamado más implicación y mayor eficiencia en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional. "En comparación con otros países, como Francia, deberíamos tener más apoyo de la Administración" para consolidar la presencia del sector en el mercado exterior.

"25.000 millones de inversión pública para mantener nuestras empresas"

El consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es determinante para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector. Pérez Moreno ha precisado, además, que "se necesitan 25 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El área internacional genera el 63% del volumen de negocio

Francisco García Martín, presidente de Isoluxâ€Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011. El presidente de Isolux ha asegurado que su trayectoria se ha fundamentado en un modelo de negocio basado en el crecimiento orgánico de la empresa.

"Es importante que los países elegidos para invertir en el extranjero tengan un sistema financiero solvente"

En esta mesa redonda también ha participado Francisco Javier Gayo, presidente y consejero delegado de Sacyr, quien ha afirmado que "la actividad internacional necesita un periodo inicial de maduración y conocimiento del país y su funcionamiento". Asimismo, ha subrayado que "es importante que los países elegidos para invertir en el extranjero tengan un sistema financiero solvente".

Además, la mesa redonda ha contado con la participación de Jesús Alcázar,

director general de Acciona; Rafael Martín de Nicolás, presidente de Construcción España OHL; y Pablo Bueno, presidente de Tysa.

Entre hoy y mañana, se celebrarán distintas mesas redondas y sesiones plenarias que se convertirán en un espacio de debate y reflexión sobre los retos de la ingeniería civil en la actual coyuntura económica, la conservación del patrimonio construido, la ordenación territorial y el desarrollo de infraestructuras hídricas y energéticas.

El [VI Congreso Nacional](#) de Ingeniería Civil ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social. Los ponentes analizarán y ofrecerán soluciones que contribuyan a potenciar la competitividad de su tejido empresarial y profesional. Los expertos, además, abordarán los nuevos desarrollos tecnológicos de la ingeniería civil que han permitido ocupar a las empresas una posición de referencia internacional en el sector.

[< Anterior](#)[Siguiente >](#)

ÚLTIMAS NOTICIAS

- [I Congreso de Edificios de Consumo de Energía Casi Nulo](#)
- [Nuevos productos en la tarifa 2012 de URSA](#)
- [Confiar en expertos asegura la rentabilidad](#)
- [Georges Perelroizen nuevo Presidente de la División Construcción de la EAA](#)
- [La Cátedra de Sostenibilidad profundiza en técnicas que mejoran la eficiencia energética de los edificios](#)

[ESTÁS EN: PORTADA](#)[Â†SUBIR](#)

VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil: Las grandes constructoras y la patronal reclaman inversión pública

VIERNES 24 DE FEBRERO DE 2012 13:12



El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha inaugurado en Valencia la sexta edición del Congreso Nacional de Ingeniería Civil. La institución colegial organiza este acto con el objetivo de aportar y articular soluciones en el sector que apuesten por una inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo. En el acto de apertura han participado Carmen Librero, secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento; Luis Santamaría, subdelegado del Gobierno en Valencia; Victoriano Sánchez-Barcazategui, secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte de la Comunidad Valenciana; Rosa Xuclí, subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente; y Edelmiro Rúa, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda PITVI contempla "una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio". La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutará entre el 2013-2024. Por su parte, el Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la compleja situación del sector de la profesión y la ingeniería civil y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10% de los ingenieros colegiados". Edelmiro Rúa ha manifestado que "el país necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad".

En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

"Si se penaliza la inversión nuestras empresas perderán la referencia internacional"

En la primera jornada del congreso se ha celebrado una mesa redonda con los responsables de la patronal y las principales constructoras del sector, que han reclamado al Gobierno un mínimo de inversión pública que garantice la internacionalización, la creación de empleo y la innovación en las empresas de ingeniería civil.

El presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión nuestras empresas perderán la referencia en el ámbito internacional". Lazcano ha apuntado que "la internacionalización debe ocupar un puesto relevante en la agenda del Gobierno", al mismo tiempo que ha recalcado "la necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización".

"En comparación con otros países, deberíamos tener más apoyo de la administración"

Avelino Acero, director general de FCC Construcción, ha reclamado más implicación y mayor eficiencia en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional. "En comparación con otros países, como Francia, deberíamos tener más apoyo de la Administración" para consolidar la presencia del sector en el mercado exterior.

"25.000 millones de inversión pública para mantener nuestras empresas"

El consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es determinante para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector. Pérez Moreno ha precisado, además, que "se necesitan 25 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El área internacional genera el 63% del volumen de negocio

Francisco García Martín, presidente de Isolux-Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011. El presidente de Isolux ha asegurado que su trayectoria se ha fundamentado en un modelo de negocio basado en el crecimiento orgánico de la empresa.

"Es importante que los países elegidos para invertir en el extranjero tengan un sistema financiero solvente"

En esta mesa redonda también ha participado Francisco Javier Gayo, presidente y consejero delegado de Sacyr, quien ha afirmado que "la actividad internacional necesita un periodo inicial de maduración y conocimiento del país y su funcionamiento". Asimismo, ha subrayado que "es importante que los países elegidos para invertir en el

extranjero tengan un sistema financiero solvente".

Además, la mesa redonda ha contado con la participación de Jesús Alcázar, director general de Acciona; Rafael Martín de Nicolás, presidente de Construcción España OHL; y Pablo Bueno, presidente de Typsa. Entre hoy y mañana, se celebrarán distintas mesas redondas y sesiones plenarias que se convertirán en un espacio de debate y reflexión sobre los retos de la ingeniería civil en la actual coyuntura económica, la conservación del patrimonio construido, la ordenación territorial y el desarrollo de infraestructuras hídricas y energéticas.

El [VI Congreso Nacional](#) de Ingeniería Civil ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social. Los ponentes analizarán y ofrecerán soluciones que contribuyan a potenciar la competitividad de su tejido empresarial y profesional. Los expertos, además, abordarán los nuevos desarrollos tecnológicos de la ingeniería civil que han permitido ocupar a las empresas una posición de referencia internacional en el sector.

[< Anterior](#)

[Siguiente >](#)



Diario SIGLO XXI.com

[Portada](#) | [Opinión](#) | [España](#) | [Mundo](#) | [Economía](#) | [Televisión](#) | [Cine](#) | [Música](#) | [Tecnología](#) | [Libros](#) | [Medios](#) | [Moda](#) | [Salud](#) | [Sexo](#) | [Ciencia](#) | [Gastronomía](#) | [Toros](#) |

[Deportes](#) | [Fútbol](#) | [Baloncesto](#) | [Motor](#) | [Última Hora](#) | [Videos](#) | [Entrevistas](#) | [Infográficos](#) | [Videojuegos](#) | [El Tiempo](#) — [Concurso fotográfico](#)

Ecología y medio ambiente

El agua al rescate

Agencias

@DiarioSIGLOXXI

Martes, 28 de febrero de 2012, 15:09



Tweet

Comentar

MADRID, 28 (EUROPA PRESS)

España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio climático, según el presidente de la Asociación de Grandes Presas, José Polimón.

Así, Polimón ha explicado a Europa Press que esta es una de las principales preocupaciones del Comité de Grandes Presas que se reúne periódicamente para analizar la cuestión, en la que consideran que los efectos previstos del cambio climático se van a traducir en más sequías e inundaciones.

Por ello, ha añadido que desde 2008 los expertos subrayan que también es preciso conocer cómo explotar mejor las existentes para poder hacer frente a las sequías. Al mismo tiempo, ha recordado que se tarda unos 20 años desde que se inicia el trámite para construir una presa hasta que se concluye.

"Por eso hay que pensar ya en analizar la cuestión sin ningún temor. Hay que hacer estudios y lo primero a observar son los temas ambientales, es decir cómo reducir los efectos negativos de las presas y como potenciar los efectos positivos de las mismas", ha apostillado.

Además, subraya que desde 2008 se han registrado más inundaciones, pero en la actualidad España está "ante una fuerte sequía", parecida a la de 1983 y que podría ser peor que la "catastrófica de los años 40 del siglo XX", a consecuencia de la irregularidad del clima algo que, según vaticina "se va a agudizar".

El presidente de la Asociación de Grandes Presas ha insistido en que es un "buen momento para el debate sobre cómo aprovechar el agua de las inundaciones" porque la reserva hidráulica está por encima del 60 por ciento.

En este contexto, ha precisado que las opciones para gestionar mejor el agua, tanto en época de sequía como con exceso de lluvia además de embalses y presas son las aguas subterráneas, de las que ha dicho que "en este momento no se pueden explotar más"; la desalación, una opción "cara, pero que es solución para las zonas costeras"; los trasvases, para los que "también se necesita un lugar donde almacenar el agua; o el reciclaje de agua, una opción "medioambientalmente sostenible".

Al mismo tiempo, ha insistido en la importancia de explotar, operar y gestionar muy bien las presas y embalses existentes, como por ejemplo limpiar los embalses de tierra y lodos, que disminuyen la capacidad de los mismos.

LOS RÍOS NO ENTIENDEN DE CCAA

Por otro lado, José Polimón, aboga porque los ríos no se analicen ni dividan por comunidades autónomas porque "no entienden de territorios". Por ello, ha incidido en la necesidad de recuperar la gestión de los ríos por cuencas hidrográficas y no fraccionarla por regiones.

Respecto a la reutilización, una solución cuyo aumento ha anunciado recientemente el ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete, opina que está "al alcance de la

PUBLICIDAD ►

PUBLICIDAD ►



Noticias relacionadas

» El Banco Español de Algas ya dispone de una aplicación informática que permite crear un DNI a las especies catalogadas

» La Obra Social 'La Caixa' inaugura la muestra 'Las Tres3sR', en la que defiende los residuos como un resto "valioso"

» Imputado un agricultor acusado de causar el incendio forestal de Torremanzanas (Alicante)

» Continúan activos tres incendios en el Parque Natural del Lago de Sanabria y otro en Asturianos (Zamora)

» Medio Ambiente apueta por un Plan hidrológico nacional que contemple "solidaridad" y "todas" las tecnologías

PUBLICIDAD ►

PUBLICIDAD ►

mano" y que es "completamente lógico y viable económicamente".

En ese sentido, ha puesto de ejemplo el plan de reciclado realizado en el río Segura, por el que se ha conseguido disponer de 100 millones de metros cúbicos de agua que antes quedaban inutilizados. Polimón ha explicado que este proyecto desarrollado en los últimos 10 años ha merecido el premio Acueducto de Segovia como la obra mejor encajada con el medio ambiente en los últimos años.

Por otro lado, sobre el anuncio de Arias Cañete de alcanzar un Pacto Nacional del Agua que derive en un nuevo Plan hidrológico Nacional, ha valorado la "disposición" de éste a estudiarlo.

Finalmente ha hecho referencia al Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebró la pasada semana en Valencia y que concluyó que "España necesita un Pacto Nacional del Agua, que recupere la unidad de cuenca en los ríos, apueste por una gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un plan hidrológico para el conjunto del país" y que todo ello no esté sujeto a los "distintos intereses políticos autonómicos".

PUBLICIDAD ►

PUBLICIDAD ►

PUBLICIDAD ►

Comentarios

Escriba su opinión

Nombre y apellidos*

Email (no se mostrará)*

Su blog o sitio web

Comentario (máx. 1.000 caracteres)*

 (*) Obligatorio

NORMAS DE USO

- » El botón 'Publicar' se activa tras rellenar los campos obligatorios.
- » Puede opinar con libertad utilizando un lenguaje respetuoso.
- » Escriba con corrección ortográfica y gramatical.
- » El editor se reserva el derecho a borrar comentarios inadecuados.
- » El medio almacenará la IP del usuario para proteger a los autores de abusos.

DESTACADAS

PP: el déficit obligará al Gobierno a realizar un ajuste sin precedentes

Bruselas no suavizará el objetivo de déficit de España hasta conocer los recortes

Túnez se ofrece a dar asilo a Al Assad

Irlanda convoca un referéndum sobre el Tratado de disciplina fiscal para la eurozona

VOLVER A LA UNIDAD DE CUENCA

España podría afrontar las sequías e inundaciones con la construcción de unas 50 presas, según expertos

Directorio Asociación Grandes Presas Comité Grandes Presas José Polimón Segura

Deja tu comentario

Imprimir Enviar

COMPARTE ESTA NOTICIA

tweet enviar menea tuenti

MADRID, 28 Feb. (EUROPA PRESS) -

España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio climático, según el presidente de la Asociación de Grandes Presas, José Polimón.

Así, Polimón ha explicado a Europa Press que esta es una de las principales preocupaciones del Comité de Grandes Presas que se reúne periódicamente para analizar la cuestión, en la que consideran que los efectos previstos del cambio climático se van a traducir en más sequías e inundaciones.

Por ello, ha añadido que desde 2008 los expertos subrayan que también es preciso conocer cómo explotar mejor las existentes para poder hacer frente a las sequías. Al mismo tiempo, ha recordado que se tarda unos 20 años desde que se inicia el trámite para construir una presa hasta que se concluye.

"Por eso hay que pensar ya en analizar la cuestión sin ningún temor. Hay que hacer estudios y lo primero a observar son los temas ambientales, es decir cómo reducir los efectos negativos de las presas y como potenciar los efectos positivos de las mismas", ha apostillado.

Además, subraya que desde 2008 se han registrado más inundaciones, pero en la actualidad España está "ante una fuerte sequía", parecida a la de 1983 y que podría ser peor que la "catastrófica de los años 40 del siglo XX", a consecuencia de la irregularidad del clima algo que, según vaticina "se va a agudizar".

El presidente de la Asociación de Grandes Presas ha insistido en que es un "buen momento para el debate sobre cómo aprovechar el agua de las inundaciones" porque la reserva hidráulica está por encima del 60 por ciento.

En este contexto, ha precisado que las opciones para gestionar mejor el agua, tanto en época de sequía como con exceso de lluvia además de embalses y presas son las aguas subterráneas, de las que ha dicho que "en este momento no se pueden explotar más"; la desalación, una opción "cara, pero que es solución para las zonas costeras"; los trasvases, para los que "también se necesita un lugar donde almacenar el agua; o el reciclaje de agua, una opción "medioambientalmente sostenible".

Murcia ofrecido por



A LA ÚLTIMA EN CHANCE



DEPORTES



Más Leídas

Más Noticias

1. Chávez, operado de una "lesión" en la zona pélvica
2. Dia gana un 19% menos en 2011, hasta 94,4 millones
3. Banco Santander reducirá el consejo de administración de 20 a 16 miembros
4. El ex ministro Miguel Boyer, hospitalizado tras sufrir un derrame cerebral
5. Guy Pearce es la clave de la conexión entre Alien y Prometheus
6. Costa Cruceros anula el remolque del 'Allegra' a Desroches y lo realizará en Mahé (Seychelles)
7. John Carter vs. los monos blancos
8. Sáenz de Santamaría: "La subida del

<http://www.europapress.es/murcia/noticia-espana-podria-afrontar-sequias-inundaciones-construccion-50-presas-expertos-20120228164507.html>

Al mismo tiempo, ha insistido en la importancia de explotar, operar y gestionar muy bien las presas y embalses existentes, como por ejemplo limpiar los embalses de tierra y lodos, que disminuyen la capacidad de los mismos.

LOS RÍOS NO ENTIENDEN DE CCAA

Por otro lado, José Polimón, aboga porque los ríos no se analicen ni dividan por comunidades autónomas porque "no entienden de territorios". Por ello, ha incidido en la necesidad de recuperar la gestión de los ríos por cuencas hidrográficas y no fraccionarla por regiones.

Respecto a la reutilización, una solución cuyo aumento ha anunciado recientemente el ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete, opina que está "al alcance de la mano" y que es "completamente lógico y viable económicamente".

En ese sentido, ha puesto de ejemplo el plan de reciclado realizado en el río Segura, por el que se ha conseguido disponer de 100 millones de metros cúbicos de agua que antes quedaban inutilizados. Polimón ha explicado que este proyecto desarrollado en los últimos 10 años ha merecido el premio Acueducto de Segovia como la obra mejor encajada con el medio ambiente en los últimos años.

Por otro lado, sobre el anuncio de Arias Cañete de alcanzar un Pacto Nacional del Agua que derive en un nuevo Plan hidrológico Nacional, ha valorado la "disposición" de éste a estudiarlo.

Finalmente ha hecho referencia al Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebró la pasada semana en Valencia y que concluyó que "España necesita un Pacto Nacional del Agua, que recupere la unidad de cuenca en los ríos, apueste por una gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un plan hidrológico para el conjunto del país" y que todo ello no esté sujeto a los "distintos intereses políticos autonómicos".

IVA no está sobre la mesa"

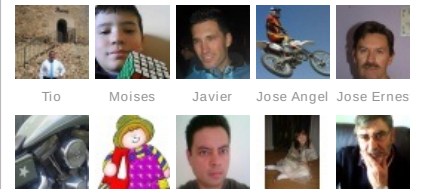
9. Asus presenta su nueva gama de 'tablets'
10. Detenidos cuatro miembros de

Find us on Facebook

europa press Europa Press



18,127 people like Europa Press.



Facebook social plugin

VÍDEOS DESTACADOS



Gobierno pide a las CCAA que reduzcan el déficit



Uma Thurman está embarazada

Rihanna teme acabar como Whitney Houston

COMENTARIOS DE LOS LECTORES

Accede con tu cuenta - Crea una cuenta nueva - Inicia sesión con Facebook

COMENTAR ESTA NOTICIA (COMO USUARIO INVITADO)

Firma: (Usuario sin registrar)

Comentar - Accede con tu cuenta

LA ACTUALIDAD MÁS VISITADA EN WWW.EUROPAPRESS.ES



DESTACADAS



PP: el déficit obligará al Gobierno a realizar un ajuste sin precedentes



Bruselas no suavizará el objetivo de déficit de España hasta conocer los recortes



Al Assad promulga la nueva Constitución con el respaldo del 90% de los sirios



El PSOE rechaza los trabajos voluntarios para parados

VOLVER A LA UNIDAD DE CUENCA

Agua.- España podría afrontar las sequías e inundaciones con la construcción de unas 50 presas, según expertos

Directorio Asociación Grandes Presas Comité Grandes Presas Segura José Polimón

Deja tu comentario

Imprimir Enviar

COMPARTE ESTA NOTICIA

tweet enviar meneat tuenti



Foto: EUROPA PRESS

MADRID, 28 Feb. (EUROPA PRESS) -

España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más

recurrentes a causa del cambio climático, según el presidente de la Asociación de Grandes Presas, José Polimón.

Así, Polimón ha explicado a Europa Press que esta es una de las principales preocupaciones del Comité de Grandes Presas que se reúne periódicamente para analizar la cuestión, en la que consideran que los efectos previstos del cambio climático se van a traducir en más sequías e inundaciones.

Por ello, ha añadido que desde 2008 los expertos subrayan que también es preciso conocer cómo explotar mejor las existentes para poder hacer frente a las sequías. Al mismo tiempo, ha recordado que se tarda unos 20 años desde que se inicia el trámite para construir una presa hasta que se concluye.

"Por eso hay que pensar ya en analizar la cuestión sin ningún temor. Hay que hacer estudios y lo primero a observar son los temas ambientales, es decir cómo reducir los efectos negativos de las presas y como potenciar los efectos positivos de las mismas", ha apostillado.

Además, subraya que desde 2008 se han registrado más inundaciones, pero en la actualidad España está "ante una fuerte sequía", parecida a la de 1983 y que podría ser peor que la "catastrófica de los años 40 del siglo XX", a consecuencia de la irregularidad del clima algo que, según vaticina "se va a agudizar".

El presidente de la Asociación de Grandes Presas ha insistido en que es un "buen momento para el debate sobre cómo aprovechar el agua de las inundaciones" porque la reserva hidráulica está por encima del 60 por ciento.

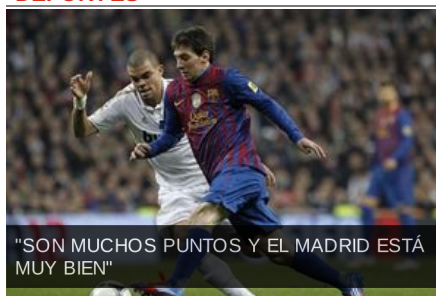
En este contexto, ha precisado que las opciones para gestionar mejor el agua, tanto en época de sequía como con exceso de lluvia además de embalses y presas son las aguas subterráneas, de las

A LA ÚLTIMA EN CHANCE



LA INFANTA CRISTINA E IÑAKI URDANGARÍN YA ESTÁN RUMBO A WASHINGTON

DEPORTES



"SON MUCHOS PUNTOS Y EL MADRID ESTÁ MUY BIEN"



epturismo

Más Leídas

Más Noticias

1. Banco Santander reducirá el consejo de administración de 20 a 16 miembros
2. Dia gana un 19% menos en 2011, hasta 94,4 millones
3. Wert dice que las monedas de Odyssey "no se van a repartir por los museos"
4. Queman la bandera española de Sant Pol de Mar
5. Dia gana un 19% menos en 2011, hasta 94,4 millones
6. Represaliados del franquismo critican que parte de la sentencia de Garzón es más política
7. La Fiscalía apela la libertad bajo fianza concedida a 'Dotcom'
8. El Gobierno de Gibraltar aclara que no posee objetos de la fragata 'Mercedes'
9. Detenidos cuatro miembros de Anonymous en España

<http://www.europapress.es/sociedad/medio-ambiente-00647/noticia-agua-espana-podria-afrontar-sequias-inundaciones-construccion-50-presas-expertos-20120228150910.html>

que ha dicho que "en este momento no se pueden explotar más"; la desalación, una opción "cara, pero que es solución para las zonas costeras"; los trasvases, para los que "también se necesita un lugar donde almacenar el agua; o el reciclaje de agua, una opción "medioambientalmente sostenible".

Al mismo tiempo, ha insistido en la importancia de explotar, operar y gestionar muy bien las presas y embalses existentes, como por ejemplo limpiar los embalses de tierra y lodos, que disminuyen la capacidad de los mismos.

LOS RÍOS NO ENTIENDEN DE CCAA

Por otro lado, José Polimón, aboga porque los ríos no se analicen ni dividan por comunidades autónomas porque "no entienden de territorios". Por ello, ha incidido en la necesidad de recuperar la gestión de los ríos por cuencas hidrográficas y no fraccionarla por regiones.

Respecto a la reutilización, una solución cuyo aumento ha anunciado recientemente el ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete, opina que está "al alcance de la mano" y que es "completamente lógico y viable económicamente".

En ese sentido, ha puesto de ejemplo el plan de reciclado realizado en el río Segura, por el que se ha conseguido disponer de 100 millones de metros cúbicos de agua que antes quedaban inutilizados. Polimón ha explicado que este proyecto desarrollado en los últimos 10 años ha merecido el premio Acueducto de Segovia como la obra mejor encajada con el medio ambiente en los últimos años.

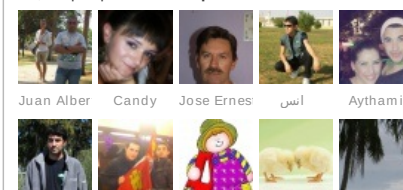
Por otro lado, sobre el anuncio de Arias Cañete de alcanzar un Pacto Nacional del Agua que derive en un nuevo Plan hidrológico Nacional, ha valorado la "disposición" de éste a estudiarlo.

Finalmente ha hecho referencia al Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebró la pasada semana en Valencia y que concluyó que "España necesita un Pacto Nacional del Agua, que recupere la unidad de cuenca en los ríos, apueste por una gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un plan hidrológico para el conjunto del país" y que todo ello no esté sujeto a los "distintos intereses políticos autonómicos".

Find us on Facebook



18,114 people like Europa Press.

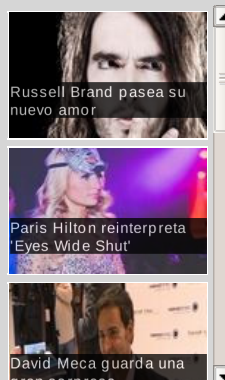


Facebook social plugin

VÍDEOS DESTACADOS



Rihanna teme acabar como Whitney Houston



Russell Brand pasea su nuevo amor

Paris Hilton reinterpreta 'Eyes Wide Shut'

David Meca guarda una gran sorpresa

COMENTARIOS DE LOS LECTORES

Accede con tu cuenta - Crea una cuenta nueva - Inicia sesión con Facebook

COMENTAR ESTA NOTICIA (COMO USUARIO INVITADO)

Firma: (Usuario sin registrar)

Comentar - Accede con tu cuenta

martes, 28 de febrero de 2012 | 18:09 | www.gentedigital.es | [f](#) [t](#)Edición Impresa | [RSS](#) | [Suscríbete](#) | [Vivienda](#)**Gente** en Murcia Buscar

Murcia

Kiosko.NET
Todas las portadas de hoy.
Toda la prensa del día.[Portada](#) | [Comunidad de blogs](#) | [Vi-Gente](#) | [Diver-Gente](#) | [Ciudades](#) | [Madrid](#) | [Castilla y León](#) | [Golblog](#)■ [VOLVER A LA UNIDAD DE CUENCA](#)

España podría afrontar las sequías e inundaciones con la construcción de unas 50 presas, según expertos

España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio climático, según el presidente de la Asociación de Grandes Presas, José Polimón.



28/2/2012 - 16:45

MADRID, 28 (EUROPA PRESS)

España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio climático, según el presidente de la Asociación de Grandes Presas, José Polimón.

Así, Polimón ha explicado a Europa Press que esta es una de las principales preocupaciones del Comité de Grandes Presas que se reúne periódicamente para analizar la cuestión, en la que consideran que los efectos previstos del cambio climático se van a traducir en más sequías e inundaciones.

Por ello, ha añadido que desde 2008 los expertos subrayan que también es preciso conocer cómo explotar mejor las existentes para poder hacer frente a las sequías. Al mismo tiempo, ha recordado que se tarda unos 20 años desde que se inicia el trámite para construir una presa hasta que se concluye.

"Por eso hay que pensar ya en analizar la cuestión sin ningún temor. Hay que hacer estudios y lo primero a observar son los temas ambientales, es decir cómo reducir los efectos negativos de las presas y como potenciar los efectos positivos de las mismas", ha apostillado.

Además, subraya que desde 2008 se han registrado más inundaciones, pero en la actualidad España está "ante una fuerte sequía", parecida a la de 1983 y que podría ser peor que la "catastrófica de los años 40 del siglo XX", a consecuencia de la irregularidad del clima algo que, según vaticina "se va a agudizar".

El presidente de la Asociación de Grandes Presas ha insistido en que es un "buen momento para el debate sobre cómo aprovechar el agua de las inundaciones" porque la reserva hidráulica está por encima del 60 por ciento.

En este contexto, ha precisado que las opciones para gestionar mejor el agua, tanto en época de sequía como con exceso de lluvia además de embalses y presas son las aguas subterráneas, de las que ha dicho que "en este momento no se pueden explotar más"; la desalación, una opción "cara, pero que es solución para las zonas costeras"; los trasvases, para los que "también se necesita un lugar donde almacenar el agua; o el reciclaje de agua, una opción "medioambientalmente sostenible".

Al mismo tiempo, ha insistido en la importancia de explotar, operar y gestionar muy bien las presas y embalses existentes, como por ejemplo limpiar los embalses de tierra y lodos, que disminuyen la capacidad de los mismos.

LOS RÍOS NO ENTIENDEN DE CCAA

Por otro lado, José Polimón, aboga porque los ríos no se analicen ni dividan por comunidades autónomas porque "no entienden de territorios". Por ello, ha incidido en la necesidad de recuperar la gestión de los ríos por cuencas hidrográficas y no fraccionarla por regiones.

Respecto a la reutilización, una solución cuyo aumento ha anunciado recientemente el ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete, opina que está "al alcance de la mano" y que es "completamente lógico y viable económicamente".

En ese sentido, ha puesto de ejemplo el plan de reciclado realizado en el río Segura, por el que se ha conseguido disponer de 100 millones de metros cúbicos de agua que antes quedaban inutilizados. Polimón ha explicado que este proyecto desarrollado en los últimos 10 años ha merecido el premio Acueducto de Segovia como la obra mejor encajada con el medio ambiente en los últimos años.

ELIGE TU CIUDAD

A Coruña | Albacete | Algeciras | **Alicante** | Almería | **Ávila** | **Avilés** | **Badajoz** | **Barcelona** | **Bilbao** | **Burgos** | Cáceres | Cádiz | Cartagena | Castellón | Ceuta | Ciudad Real | Córdoba | Cuenca | **Gijón** | Girona | Granada | Guadalajara | Huelva | Huesca | Ibiza | Jaén | Las Palmas de Gran Canaria | **León** | Lleida | **Logroño** | Lugo | **Madrid** | **Málaga** | Melilla | Mérida | **Murcia** | Ourense | **Oviedo** | **Palencia** | Palma de Mallorca | **Pamplona** | Pontevedra | Salamanca | San Sebastián | **Santander** | Santiago de Compostela | **Segovia** | **Sevilla** | Soria | Tarragona | Tenerife | Teruel | **Toledo** | **Valencia** | **Valladolid** | **Vigo** | **Vitoria** | Zamora | **Zaragoza** |

[Gente Digital en Facebook](#)

<http://www.gentedigital.es/murcia/noticia/793480/espana-podria-afrontar-las-sequias-e-inundaciones-con-la-construccion-de-unas-50-presas-segun-expertos/>

Por otro lado, sobre el anuncio de Arias Cañete de alcanzar un Pacto Nacional del Agua que derive en un nuevo Plan hidrológico Nacional, ha valorado la "disposición" de éste a estudiarlo.

Finalmente ha hecho referencia al Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebró la pasada semana en Valencia y que concluyó que "España necesita un Pacto Nacional del Agua, que recupere la unidad de cuenca en los ríos, apueste por una gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un plan hidrológico para el conjunto del país" y que todo ello no esté sujeto a los "distintos intereses políticos autonómicos".



Comentarios - 0

TU COMENTARIO

Nombre *

Email *

Blog / web

Introduce los caracteres de la imagen *



Enviar comentario

NORMAS

- Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.
- Toda alusión personal injuriosa será automáticamente borrada.
- No está permitido hacer comentarios contrarios a las leyes españolas o injuriantes.
- Gente Digital no se hace responsable de las opiniones publicadas.
- No está permitido incluir código HTML.

* Campos obligatorios

LA GACETA

Suscríbete
a la edición impresa


SEGÚN UN GRUPO DE EXPERTOS

España acabaría con la sequía e inundaciones con 50 grandes presas

28 FEB 2012 | Europa Press

Sequía, como en la que está entrando España, e inundaciones por el cambio climático podría ser combatidas con la construcción de 50 presas, según la Asociación de Grandes Presas.

España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio climático, según el presidente de la **Asociación de Grandes Presas**, **José Polimón**.

Así, **Polimón** ha explicado a Europa Press que esta es una de las principales preocupaciones del **Comité de Grandes Presas** que se reúne periódicamente para analizar la cuestión, en la que consideran que los efectos previstos del cambio climático se van a traducir en más sequías e inundaciones.

Por ello, ha añadido que desde 2008 los expertos subrayan que también es preciso conocer cómo explotar mejor las existentes para poder hacer frente a las sequías. Al mismo tiempo, ha recordado que se tarda unos 20 años desde que se inicia el trámite para construir una presa hasta que se concluye.

"Por eso hay que pensar ya en analizar la cuestión sin ningún temor. Hay que hacer estudios y lo primero a observar son los temas ambientales, es decir cómo reducir los efectos negativos de las presas y como potenciar los efectos positivos de las mismas", ha apostillado.

Además, subraya que desde 2008 se han registrado más inundaciones, pero en la actualidad España está "ante una fuerte sequía", parecida a la de 1983 y que podría ser peor que la "catastrófica de los años 40 del siglo XX", a consecuencia de la irregularidad del clima algo que, según vaticina "se va a agudizar".

El presidente de la **Asociación de Grandes Presas** ha insistido en que es un "buen momento para el debate sobre cómo aprovechar el agua de las inundaciones" porque la reserva hidráulica está por encima del 60 por ciento.

En este contexto, ha precisado que las opciones para gestionar mejor el agua, tanto en época de sequía como con exceso de lluvia además de embalses y presas son las aguas subterráneas, de las que ha dicho que "en este momento no se pueden explotar más"; la desalación, una opción "cara, pero que es solución para las zonas costeras"; los trasvases, para los que "también se necesita un lugar donde almacenar el agua; o el reciclaje de agua, una opción "medioambientalmente sostenible".

Al mismo tiempo, ha insistido en la importancia de explotar, operar y gestionar muy bien las presas y embalses existentes, como por ejemplo limpiar los embalses de tierra y lodos, que disminuyen la capacidad de los mismos.

Los ríos no entienden de comunidades

Por otro lado, José Polimón, aboga porque los ríos no se analicen ni dividan por comunidades autónomas porque "no entienden de territorios". Por ello, ha incidido en la necesidad de recuperar la gestión de los ríos por cuencas hidrográficas y no fraccionarla por regiones.

Respecto a la reutilización, una solución cuyo aumento ha anunciado recientemente el ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete, opina que está "al alcance de la

MÁS NOTICIAS SOBRE

España

CiU quiere controlar los impuestos que debe pagar a España
28 FEB 2012

España acabaría con la sequía e inundaciones con 50 grandes presas
28 FEB 2012

España protege sus empresas en Argentina
27 FEB 2012

VER MÁS

PUBLICIDAD

Lo + reciente
Lo + visto
Lo + comentado

- 17:02 | El Gobierno de Mas debe 5,5 millones al Ayuntamiento de Esplugues
- 17:02 | "Deseo que el Madrid gane la Liga y la Champions"
- 17:01 | Janet Napolitano dice que el líder del Cártel de Sinaloa caerá igual que Bin Laden
- 17:01 | Bolivia busca aumentar la producción de hidrocarburos
- 16:57 | Banco Santander reducirá el consejo de administración de 20 a 16 miembros

MÁS NOTICIAS

- 23:02 | Agreden a un cámara de Intereconomía en Valencia
- 24:02 | Hasta nunca Público
- 24:02 | Punto Pelota, ¡VETADOS!
- 24:02 | El cabecilla de las protestas defiende la violencia y admira a Amaur
- 22:02 | La izquierda, desde sindicatos a partidos, ocupa las calles de Valencia

MÁS NOTICIAS

- 593 | Agreden a un cámara de Intereconomía en Valencia
- 393 | El cabecilla de las protestas defiende la violencia y admira a Amaur
- 365 | La izquierda, desde sindicatos a partidos, ocupa las calles de Valencia
- 316 | El exjuez prevaricador Garzón, absuelto en la causa del franquismo
- 233 | "Qué vergüenza ser policías, hijos de p..., asesinos, maderos de mierda"

MÁS NOTICIAS

PUBLICIDAD

mano" y que es "completamente lógico y viable económicamente".

En ese sentido, ha puesto de ejemplo el plan de reciclado realizado en el río Segura, por el que se ha conseguido disponer de 100 millones de metros cúbicos de agua que antes quedaban inutilizados. Polimón ha explicado que este proyecto desarrollado en los últimos 10 años ha merecido el premio **Acueducto de Segovia** como la obra mejor encajada con el medio ambiente en los últimos años.

Por otro lado, sobre el anuncio de **Arias Cañete** de alcanzar un **Pacto Nacional del Agua** que derive en un nuevo **Plan hidrológico Nacional**, ha valorado la "disposición" de éste a estudiarlo.

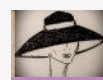
Finalmente ha hecho referencia al Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebró la pasada semana en Valencia y que concluyó que "España necesita un Pacto Nacional del Agua, que recupere la unidad de cuenca en los ríos, apueste por una gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un plan hidrológico para el conjunto del país" y que todo ello no esté sujeto a los "distintos intereses políticos autonómicos".

TEMAS RELACIONADOS: Sociedad España grandes presas



PUBLICIDAD

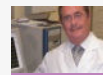
Blogs



PRÍ'T Í PORTER
Abigail Campos

28-02-2012

Oscar 2012, del 10 al 0



ENTRE PECHO Y ESPALDA
José Luis Palma Gámiz

28-02-2012

La salud y los móviles



PRESENTE Y PASADO
Pío Moa

27-02-2012

Saña con Urdangarín / Justicia o farsa? / Nuevo desbarre de don Cés

Para comentar debes registrarte

Si quieres entrar en el debate debes estar registrado en nuestra comunidad. Si ya lo estás, debes [iniciar sesión](#).

Si aún no lo estás, [regístrate aquí](#).

Recuerda que tu comentario puede ser votado por el resto de los usuarios que estén registrados.

Revisa nuestras normas de conducta si no quieres que tu comentario sea moderado. [Acceder al manual](#).

[Sepa más sobre nuestra política](#).



[GACETA.es](#)

[NEGOCIOS.com](#)

[BLOGS](#)

[COMUNIDAD](#)

[ARCHIVO](#)

[PROGRAMAS](#)

[RSS](#)

Radio

Radio Intereconomía
Radio Inter

Televisión

Intereconomía TV
Business TV
Intereconomía
Producciones

Publicaciones

Alba
Diplomacia
Epoca

Otras áreas de Negocio

Intereconomía
Conferencias
Fundación Intereconomía
Escuela de finanzas
Homo Legens

Otros

Servicios
Promociones
Tienda
Apps

[Contacto](#) . [Grupo Intereconomía](#) . [Ideario](#) . [Suscripciones](#) . [Protección de datos](#) . [Nota Legal](#) . [Publicidad](#) . [FAQ](#) .

© 2012 Grupo Intereconomía. Paseo de la Castellana 36-38 Madrid 28046 España.

5 TELECINCO.es

más ▾

Regístrate | Conéctate | A-Z | Guía TV



informativostelecinco.com

Inicio

Lo último

Nacional

Economía

Tecnología

Sociedad

Deportes

+ secciones

En la tele

ES NOTICIA > Caso Urdangarín · Reforma laboral · Barcelona MWC · Oscar 2012 · Trailers Cine · Lo + visto · Blogs

EN DIRECTO: El déficit obligará al Gobierno a materializar un ajuste "sin precedentes"... La actualidad, con David Cantero e Isabel Jiménez

España podría afrontar las sequías e inundaciones con la construcción de unas 50 presas, según expertos

28.02.12 | 15:02h. EUROPA PRESS | MADRID

España debería analizar "ya" la posibilidad de construir "en torno a unas 50" nuevas grandes presas para paliar tanto la sequía, como en la que está entrando España, como para afrontar y gestionar las inundaciones, fenómenos ambos que serán cada vez más recurrentes a causa del cambio climático, según el presidente de la Asociación de Grandes Presas, José Polimón.

Así, Polimón ha explicado a Europa Press que esta es una de las principales preocupaciones del Comité de Grandes Presas que se reúne periódicamente para analizar la cuestión, en la que consideran que los efectos previstos del cambio climático se van a traducir en más sequías e inundaciones.

Por ello, ha añadido que desde 2008 los expertos subrayan que también es preciso conocer cómo explotar mejor las existentes para poder hacer frente a las sequías. Al mismo tiempo, ha recordado que se tarda unos 20 años desde que se inicia el trámite para construir una presa hasta que se concluye.

"Por eso hay que pensar ya en analizar la cuestión sin ningún temor. Hay que hacer estudios y lo primero a observar son los temas ambientales, es decir cómo reducir los efectos negativos de las presas y como potenciar los efectos positivos de las mismas", ha apostillado.

Además, subraya que desde 2008 se han registrado más inundaciones, pero en la actualidad España está "ante una fuerte sequía", parecida a la de 1983 y que podría ser peor que la "catastrófica de los años 40 del siglo XX", a consecuencia de la irregularidad del clima algo que, según vaticina "se va a agudizar".

El presidente de la Asociación de Grandes Presas ha insistido en que es un "buen momento para el debate sobre cómo aprovechar el agua de las inundaciones" porque la reserva hidráulica está por encima del 60 por ciento.

En este contexto, ha precisado que las opciones para gestionar mejor el agua, tanto en época de sequía como con exceso de lluvia además de embalses y presas son las aguas subterráneas, de las que ha dicho que "en este momento no se pueden explotar más"; la desalación, una opción "cara, pero que es solución para las zonas costeras"; los trasvases, para los que "también se necesita un lugar donde almacenar el agua; o el reciclaje de agua, una opción "medioambientalmente sostenible".

Al mismo tiempo, ha insistido en la importancia de explotar, operar y gestionar muy bien las presas y embalses existentes, como por ejemplo limpiar los embalses de tierra y lodos, que disminuyen la capacidad de los mismos.

LOS RÍOS NO ENTIENDEN DE CCAA

Por otro lado, José Polimón, aboga porque los ríos no se analicen ni dividan por comunidades autónomas porque "no entienden de territorios". Por ello, ha incidido en la necesidad de recuperar la

COMPARTIR

Recomendar

correo

meneame

delicious

Más redes

PUBLICIDAD

LO MÁS VISTO EN INFORMATIVOS



Las mejor vestidas de los Oscar 2012



Una niña muere después de estar tres horas corriendo como castigo



Glamour en la alfombra roja de los Oscar



Penélope deslumbra de Armani Privé



Las peor vestidas de los Oscar 2012



La infanta Cristina e Iñaki Urdangarín regresan a Washington



Minuto a minuto de los Óscar



The Artist enmudece a Hollywood



And the winner is...

ver más

LAS IMÁGENES DEL DÍA

Imágenes del Día



gestión de los ríos por cuencas hidrográficas y no fraccionarla por regiones.

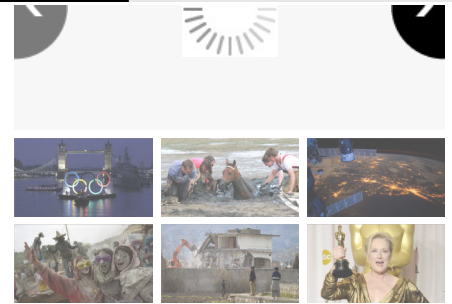
Respecto a la reutilización, una solución cuyo aumento ha anunciado recientemente el ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete, opina que está "al alcance de la mano" y que es "completamente lógico y viable económicamente".

En ese sentido, ha puesto de ejemplo el plan de reciclado realizado en el río Segura, por el que se ha conseguido disponer de 100 millones de metros cúbicos de agua que antes quedaban inutilizados.

Polimón ha explicado que este proyecto desarrollado en los últimos 10 años ha merecido el premio Acueducto de Segovia como la obra mejor encajada con el medio ambiente en los últimos años.

Por otro lado, sobre el anuncio de Arias Cañete de alcanzar un Pacto Nacional del Agua que derive en un nuevo Plan hidrológico Nacional, ha valorado la "disposición" de éste a estudiarlo.

Finalmente ha hecho referencia al Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebró la pasada semana en Valencia y que concluyó que "España necesita un Pacto Nacional del Agua, que recupere la unidad de cuenca en los ríos, apueste por una gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un plan hidrológico para el conjunto del país" y que todo ello no esté sujeto a los "distintos intereses políticos autonómicos".



PUBLICIDAD

DÉJANOS TU OPINIÓN

➤ Usuario registrado

Usuario:

Contraseña:

[¿Has olvidado o perdido tu contraseña?](#)

➤ Usuario anónimo

Usuario:

Email:

Escribe tu comentario:



Escribe el texto del campo superior

Si no eres usuario registrado [REGÍSTRATE](#) »

QUÍ% HACEMOS

Programas TV
Series online
Noticias
Deportes
Blogs
Televisión
Televisión en directo
Concursos TV
Lotería

QUÍ% HACEMOS

JUNTOS

Venir de público
Castings
Facebook
Twitter
Tuentí
Trabajar en Telecinco

NOS CONECTAMOS

Contacta
Registro
RSS
Bajas
Foros

QUÍ% QUIERES VER

Telecinco
Cuatro
Divinity
Boing
La Siete
FDF
Energy
MotoGP
TV online
TV en directo

QUÍ% QUIERES

COMPRAR

Tienda de Telecinco
Tienda de FDF
Tienda Divinity
Lotería
Horóscopo
Formación
Club
Juegos

MEDIASETespaña.



VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil: Las grandes constructoras y la patronal reclaman inversión pública

VIERNES 24 DE FEBRERO DE 2012 13:12



El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha inaugurado en Valencia la sexta edición del Congreso Nacional de Ingeniería Civil. La institución colegial organiza este acto con el objetivo de aportar y articular soluciones en el sector que apuesten por una inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo. En el acto de apertura han participado Carmen Librero, secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento; Luis Santamaría, subdelegado del Gobierno en Valencia; Victoriano Sánchez-Barcazategui, secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte de la Comunidad Valenciana; Rosa Xuclí, subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente; y Edelmiro Rúa, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda PITVI contempla "una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio". La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutará entre el 2013 y 2024. Por su parte, el Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la compleja situación del sector de la profesión y la ingeniería civil y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10% de los ingenieros colegiados". Edelmiro Rúa ha manifestado que "el país necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad".

En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

"Si se penaliza la inversión nuestras empresas perderán la referencia internacional"

En la primera jornada del congreso se ha celebrado una mesa redonda con los responsables de la patronal y las principales constructoras del sector, que han reclamado al Gobierno un mínimo de inversión pública que garantice la internacionalización, la creación de empleo y la innovación en las empresas de ingeniería civil.

El presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión nuestras empresas perderán la referencia en el ámbito internacional". Lazcano ha apuntado que "la internacionalización debe ocupar un puesto relevante en la agenda del Gobierno", al mismo tiempo que ha recalcado "la necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización".

"En comparación con otros países, deberíamos tener más apoyo de la administración"

Avelino Acero, director general de FCC Construcción, ha reclamado más implicación y mayor eficiencia en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional. "En comparación con otros países, como Francia, deberíamos tener más apoyo de la Administración" para consolidar la presencia del sector en el mercado exterior.

"25.000 millones de inversión pública para mantener nuestras empresas"

El consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es determinante para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector. Pérez Moreno ha precisado, además, que "se necesitan 25 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El área internacional genera el 63% del volumen de negocio

Francisco García Martín, presidente de Isolux-Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011. El presidente de Isolux ha asegurado que su trayectoria se ha fundamentado en un modelo de negocio basado en el crecimiento orgánico de la empresa.

"Es importante que los países elegidos para invertir en el extranjero tengan un sistema financiero solvente"

En esta mesa redonda también ha participado Francisco Javier Gayo, presidente y consejero delegado de Sacyr, quien ha afirmado que "la actividad internacional necesita un periodo inicial de maduración y conocimiento del país y su funcionamiento". Asimismo, ha subrayado que "es importante que los países elegidos para invertir en el

extranjero tengan un sistema financiero solvente".

Además, la mesa redonda ha contado con la participación de Jesús Alcázar, director general de Acciona; Rafael Martín de Nicolás, presidente de Construcción España OHL; y Pablo Bueno, presidente de Typsa. Entre hoy y mañana, se celebrarán distintas mesas redondas y sesiones plenarias que se convertirán en un espacio de debate y reflexión sobre los retos de la ingeniería civil en la actual coyuntura económica, la conservación del patrimonio construido, la ordenación territorial y el desarrollo de infraestructuras hídricas y energéticas.

El [VI Congreso Nacional](#) de Ingeniería Civil ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social. Los ponentes analizarán y ofrecerán soluciones que contribuyan a potenciar la competitividad de su tejido empresarial y profesional. Los expertos, además, abordarán los nuevos desarrollos tecnológicos de la ingeniería civil que han permitido ocupar a las empresas una posición de referencia internacional en el sector.

[< Anterior](#)[Siguiente >](#)

construarea.com

[Artículos destacados](#)[Informes](#)[Agenda](#)[Bibliografía](#)[Piedra Natural](#)[Iniciar sesión](#)

Buscar en el site | Buscar en el directorio

[Noticias](#)[Productos](#)[Comunidad](#)[Directorio de Empresas](#)estás en <http://www.construarea.com/Noticias/Detalle Noticia>

Conclusiones del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil

Los ingenieros de Caminos piden "mantener unos niveles mínimos de inversión en obra pública"

El Colegio de Ingenieros Caminos, Canales y Puertos, ha señalado en sus conclusiones tras la celebración del [VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil](#) celebrado en Valencia, que es necesario acordar los plazos de ejecución del **Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI)** y ha demandado mantener unos niveles mínimos de inversión en [obra pública](#).

Por Construaarea.com - 28/02/2012

Comparte la noticia 

El Colegio de Ingenieros Caminos, Canales y Puertos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del PITVI, el **Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda** que presentó Ana Pastor en la Comisión de Fomento del Congreso. Este plan contempla un programa de actuaciones que se desarrollarán en 12 años, del 2012 al 2024, y el Colegio de Ingenieros plantea acortar el periodo de tiempo para la ejecución del PITVI.

Así lo señaló **José Polimón**, director del [VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil](#), durante la exposición de las conclusiones del mismo. En sus conclusiones, el director del Congreso apuntó que el sector de la **ingeniería civil** es la gran generadora de empleo y de PIB y demandó mantener unos niveles mínimos de inversión en obra pública. En este sentido, ha afirmado, las medidas necesarias para la reducción del déficit deben diferenciar entre gasto e inversión productiva.

Para estimular la economía y contribuir a la creación de empleo, el Colegio de Ingenieros de Caminos plantea la elaboración de un **Plan Nacional de Infraestructuras** con criterios técnicos y económicos alejados de ideologías políticas. La institución colegial propone potenciar el mantenimiento y conservación del actual patrimonio de obras civiles para evitar gastos millonarios desmedidos en el futuro y no perder el incremento de competitividad que supone para nuestro país.

En cuanto al ámbito energético, **José Polimón** señaló en sus conclusiones que es urgente replantearse el mix energético para disponer de un sistema de generación competitivo y menos dependiente del exterior. Así mismo, afirmó que España necesita un Pacto Nacional del Agua que recupere la unidad de cuenca en nuestros ríos, apuesta por la gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un Plan Hidrológico para el conjunto del país.

Impulso de la I+D+i

El Colegio de Ingenieros de Caminos defendió que es imprescindible una ayuda decidida a la **Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i)** que no penalice a las empresas innovadoras, sino que reconozca y premie su esfuerzo, eliminando las barreras para la aplicación práctica de los resultados obtenidos.

Los ingenieros han solicitado al Gobierno un plan de apoyo que impulse y consolide la **internacionalización** de las empresas del sector, en especial de las pymes. El director del congreso ha subrayado que el visado es la principal garantía de la seguridad ciudadana.

Polimón destacó, así mismo, que la profesión requiere unos altos estándares de desempeño que sólo pueden ser garantizados en base a una formación continua esmerada y con la actuación de las escuelas técnicas y las organizaciones profesionales. Polimón añadió al mismo tiempo que la **oferta académica** de los estudios universitarios de ingeniería debe racionalizarse y fomentar la **internacionalización**.

La institución colegial también ha demandado acuerdos de Estado para que todas estas propuestas se lleven a cabo con el máximo consenso.

Comentarios

Para realizar comentarios es necesario estar [registrado](#) Añadir comentario

Más contenidos sobre:

[obra publica](#) [ingeniería](#) [bec](#) [internacionalización](#) [noticias](#) [vi congreso nacional de ingeniería civil](#) [plan de infraestructuras](#) [transporte y vivienda \(pitvi\)](#)

Participantes en el VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil

**SUSCRIBASE HOY MISMO**
para estar informado a través de nuestras alertas y boletinesEmail
(Alertas)

Boletines

Lo último

- El acero galvanizado sortea la crisis gracias a su uso en rehabilitación y ...
- Los ingenieros de Caminos piden "mantener unos niveles mínimos de inversión...
- Edificio bioclimático que produce e intercambia energía con el exterior
- Tecnalia ya puede realizar ensayos a puertas acorazadas
- Cevisama incrementa sus registros de participación internacional un 3,13%
- Construcciones Lujan se integra en Aerco

[Más noticias](#)

patrocina

15% dto
suscripción online

En el número de Enero de ARTE Y CEMENTO encontrará:

ECONOMÍA: Constructoras españolas en el exterior

ARQUITECTURA: Moka House, una vivienda familiar de gran escala

TÍ% CNICA: Fachadas con estructura de "madera natural"

MATERIALES: Productos antimicrobianos en construcción

Suscripción
onlineMuestra
GratuitaEjemplar de
muestra

estás en <http://www.construarea.com/Noticias/Detalle Noticia>

VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil

Patronal y grandes constructoras piden más inversión pública para impulsar el desarrollo del sector

La patronal y representantes de grandes constructoras, intervinientes en la sexta edición del **Congreso Nacional de Ingeniería Civil**, celebrado en Valencia, han reclamado más inversión pública para el reflojamiento del sector en base a una mayor internacionalización y a un incremento de la innovación y de la creación de empleo.

Por Construaarea.com - 27/02/2012

Comparte la noticia | 

El **VI Congreso Nacional** de Ingeniería Civil reunió la semana pasada a más de 500 profesionales, empresarios y **expertos nacionales e internacionales** con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

En el acto de apertura participaron **Carmen Librero**, secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento; Luis Santamaría, subdelegado del Gobierno en Valencia; Victoriano Sánchez Barcátegui, secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte de la Comunidad Valenciana; Rosa Xuclí, subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente; y Edelmiro Rúa, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

En su intervención, Carmen Librero anunció que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda PITVI contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio.

La Secretaria General de Transportes del **Ministerio de Fomento** recordó que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutará entre el 2013 y 2024. Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rúa, destacó la compleja situación del **sector de la profesión y la ingeniería civil** y apuntó que el desempleo ronda el 10% de los ingenieros colegiados. Edelmiro Rúa manifestó que el país necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad. En este sentido, indicó que un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos.

Mesa redonda

En la primera jornada del congreso se celebró una mesa redonda con los responsables de la **patronal y las principales constructoras del sector**, que reclamaron al Gobierno un mínimo de inversión pública que garantice la internacionalización, la creación de empleo y la innovación en las empresas de ingeniería civil.

El presidente de la **Confederación Nacional de la Construcción (CNC)**, **Juan Francisco Lazcano**, señaló que si se penaliza la inversión nuestras empresas perderán la referencia en el ámbito internacional. Lazcano apuntó que la **internacionalización** debe ocupar un puesto relevante en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que recaló la necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

Avelino Acero, director general de **FCC Construcción**, reclamó más implicación y **mayor eficiencia en las relaciones del Gobierno con el exterior** para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional. En comparación con otros países, como Francia, deberíamos tener más apoyo de la Administración para consolidar la presencia del sector en el mercado exterior.

El consejero de **Dragados**, Juan Ernesto Pérez Moreno, indicó que la **inversión pública** es determinante para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector. Pérez Moreno precisó, además, que se necesitan 25 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector.

Francisco García Martín, presidente de **Isolux-Corsan**, destacó que el **volumen de negocio en el mercado exterior** ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011. El presidente de Isolux aseguró que su trayectoria se ha fundamentado en un modelo de negocio basado en el crecimiento orgánico de la empresa.

En esta mesa redonda también participó Francisco Javier Gayo, presidente y consejero delegado de Sacyr, quien afirmó que la actividad internacional necesita un periodo inicial de maduración y conocimiento del país y su funcionamiento. Asimismo, subrayó que es importante que los países elegidos para invertir en el extranjero tengan un sistema financiero solvente.

Además, la mesa redonda contó con la participación de Jesús Alcazar, director general de Acciona; Rafael Martín de Nicolás, presidente-director de Construcción España OHL; y Pablo Bueno, presidente de Typsa.

Comentarios

Para realizar comentarios es necesario estar [registrado](#)

 Añadir comentario

Más contenidos sobre:

 constructoras civil  bec  inversión pública  noticias  vi congreso nacional de ingeniería patronal



SUSCRIBASE HOY MISMO
para estar informado a través de nuestras alertas y boletines

Email
(Alertas)

Boletines

Lo último

- ▲ **Tecnalia ya puede realizar ensayos a puertas acorazadas**
- ▲ **Cevisama incrementa sus registros de participación internacional un 3,13%**
- ▲ **Construcciones Lujan se integra en Aerco**
- ▲ **El Grupo OHL construirá una autovía urbana en Polonia por 221 millones de e...**
- ▲ **Patronal y grandes constructoras piden más inversión pública para impulsar ...**
- ▲ **Gestha propone que las pymes canjeen vía impuestos sus facturas con las adm...**

Más noticias ►

patrocina



En el número de Enero de **ARTE Y CEMENTO** encontrará:

ECONOMIA: Constructoras españolas en el exterior

ARQUITECTURA: Moka House, una vivienda familiar de gran escala

Ti% CNICA: Fachadas con estructura de "madera natural"

MATERIALES: Productos antimicrobianos en construcción



[Noticias.com](#) » [Economía](#) » El ingeniero de caminos que exige el siglo XXIFuente: [Cinco Días](#)

iE

Feb 28, 2012 | [Cinco Días](#)[Me gusta](#) [Regístrate](#) para ver qué les gusta a tus amigos[Compartir](#)

Unos 2.600 ingenieros de obras públicas se encuentran en estos momentos desempleados como consecuencia de la paralización de la inversión en infraestructuras y de la crisis económica. Esta cifra representa un 10% del total de la profesión, compuesta por 26.000 profesionales, según ha informado recientemente el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Formar a cada uno de ellos costó aproximadamente unos 45.000 euros, por lo que si la mayoría optase por marcharse al exterior y no volver, España habría perdido no solo talento, sino también dinero.

Ante esta situación, los expertos se preguntan qué características deben poseer los ingenieros españoles de obras públicas para seguir triunfando como hasta ahora lo hacían en el mundo. Baldomero Navalón Burgos, director del área hidroeléctrica de Iberdrola, ofreció algunas ideas en el [VI Congreso Nacional](#) de la Ingeniería Civil. Desde su punto de vista, es necesario modificar la formación. "Existen muchas oportunidades de trabajo en la gestión, aunque no tendremos un buen gestor si antes no ha pasado por la técnica", señaló.

La oportunidad de los másteres

Para el vicerrector de estudios de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV), Vicent Esteban, se abre una buena oportunidad de adecuar los nuevos másteres a los requisitos que demanda actualmente la sociedad. "Los primeros graduados con el Plan Bolonia no saldrán hasta 2014. Actualmente no están definidos los criterios de calidad que deberán contener estos másteres, de entre 60 y 120 créditos, pero en mi opinión deberían ser las agencias externas como ocurre en otros países o las organizaciones profesionales quienes deberían fijar esos criterios", advirtió.

Luis Berga, presidente de la Comisión Internacional de Grandes Presas, explicó también en dicho congreso que la formación actual de los ingenieros debería fortalecerse con nuevas áreas de estudio. "De los 24 temas que se exige a nivel internacional, en España solo se ofrecen 12 y se quedan sin demasiada profundidad asuntos como la energía, sostenibilidad y cambio climático, entre otros", se quejó.

Además de estos temarios, Berga sostuvo que el ingeniero del siglo XXI debería tener un cambio de actitud y saber generar opinión pública. La mayoría de los ingenieros consultados no ocultan que esta es una de sus asignaturas pendientes. "Es necesario comunicar la bondad de la profesión a la sociedad", avisó Navalón.

MONITOR DE MERCADO

FOREXPROS

[Forex](#) [Indices](#) [Commodities](#) [Tasas/Bonos](#)

EUR/USD	1.3418	+0.0020	+0.15%
EUR/GBP	0.8476	+0.0010	+0.12%
EUR/JPY	107.59	-0.40	-0.37%
EUR/SEK	8.8361	-0.0014	-0.02%

Principales acontecimientos de la **bolsa** - Forexpros.es

FOREXPROS

Indices (CFDs)	Último
NQ 100	2606.76
UK 100	5915.55
SPX 500	1367.59
CAC 40	3441.45
US 30	12981.51
US Small Cap 2000	826.66
España 35	8537.20

índices - Forexpros.es

FOREXPROS

Indices (CFDs)	Último
Apple Inc	525.76
Banco Santander	6.27
Bank of America Corp	8.04
BAYER AG	55.91
Google Inc	609.31
IBM	197.53
Nokia Corp	5.44
Telefonica	12.90

Sitio informativo de la **bolsa** de valores - Forexpros.es

ÍSLTIMAS NOTICIAS

- [España debe recortar el gasto en 28.926 millones si no sube más los impuestos](#)
- [El ingeniero de caminos que exige el siglo XXI](#)
- [Solo Madrid cumple la disciplina presupuestaria](#)

También la directora de proyectos de Adif, María Luisa Domínguez, coincidió con él en profundizar en estos aspectos que van más allá de los estudios. "Los ingenieros ya no solo tenemos que tener la formación técnica, sino que además debemos ser capaces de tomar la iniciativa en los proyectos, potenciar el trabajo en equipo y mostrar mayor empatía multicultural". Dotes todas ellas que no están contenidas en la carrera de ingeniería.

Domínguez criticó que muchos jóvenes sigan priorizando, incluso ahora con la crisis, su comodidad frente a los proyectos interesantes y recalcó que "el ingeniero siempre ha estado al pie de la obra".

El dominio de los idiomas se convierte en otro requisito imprescindible para estos profesionales. El director técnico de Ferrovial Agroman, Santiago Pérez-Fadón, incidió en la necesidad de que las universidades españolas cerrasen acuerdos con campus de Estados Unidos y así fomentar que los españoles estuvieran, al menos, un año en un país anglosajón para poder aprender el inglés con soltura. "Es necesario que los nuevos ingenieros sepan negociar un contrato en inglés sin que se les escapen esos pequeños matices", afirmó en su intervención en el congreso.

Pero no es lo único. A los jóvenes se les abre una gran oportunidad para marcharse al exterior de la mano de las empresas españolas, que tienen grandes proyectos internacionales, o hacerlo a través de una compañía extranjera, de la que aprender el know-how. En este sentido, Arcadio Gutiérrez Zapico, de Gas Natural Fenosa, solicitó que se "incrementaran los lazos entre la universidad y la empresa para conseguir ingenieros mejor preparados".

 Me gusta  Regístrate para ver qué les gusta a tus amigos

Compartir |

Lee la noticia completa en la fuente original (Cinco Días) 

Etiquetas: economía, periodico, gestion, finanzas, perfiles, idiomas, comunicativos, volcados

NOTICIAS RELACIONADAS

- España debe recortar el gasto en 28.926 millones si no sube más los impuestos
- Solo Madrid cumple la disciplina presupuestaria
- "Las ETT deberían gestionar toda la temporalidad causal"
- Los inspectores de Hacienda piden restringir la tributación por módulos
- Empleo ofrece a las comunidades firmar convenios para que los parados realicen trabajos sociales

- Telefónica anuncia el fin de los móviles subvencionados
- España debe recortar el gasto en 28.926 millones si no sube más los impuestos
- El ingeniero de caminos que exige el siglo XXI

PUBLICIDAD

LO MÁS POPULAR

muchos economica creacion
organizacion datos
española últimas gestion
cambio español finanzas
mercados deuda europa
york afirmado asegurado arte
espana generalitat
congreso justicia economía
alberto asociación aún
francisco gobierno miguel
anunció



oluc

Noticias.com

© 2012 - Todos los derechos reservados

 grupo INTERCOM

ENLACES

RSS
Juegos
Juegos de ben 10
Juegos de futbol
Juegos de motos

INFORMACIÓN NOTICIAS.COM

Condiciones Legales
Contactar
Publicidad

Ayuda

YAHOO! NOTICIAS ESPAÑA



Buscar en la Web

PORTADA ESPAÑA POLÍTICA MUNDO SOCIEDAD ECONOMÍA DEPORTES TECNOLOGÍA CIENCIA CULTURA INSÓLITAS BLOGS

VIDEO/AUDIO FOTOS MÁS POPULARES ELECCIONES ASTURIAS ELECCIONES ANDALUCÍA ESPECIALES

Yahoo! Ahora con amigos

Descubre noticias, vídeos y mucho más en base a lo que tus amigos leen y ven. Publica tu propia actividad y mantén un control total.

Buscar

Busca noticias

La Comunidad recibe el Premio Nacional de Ingeniería Civil por su Plan General de Saneamiento y Depuración

Premio "Acueducto de Segovia"



Europa Press Hace 15 minutos

MÁS POPULARES

Cierra la edición impresa del diario 'Público'

Aumentan manifestaciones contra EEUU en Afganistán; 24 muertos en 4 días

Nelson Mandela, hospitalizado en Sudáfrica

Varias eurodiputadas se llevan sus hijos al no poder conciliar trabajo y familia

Nuevo escándalo en EEUU del debate científico sobre el cambio climático

Más »

CONTENIDO RELACIONADO



La Comunidad recibe el Premio Nacional de Ingeniería Civil por su Plan General de

MURCIA, 25 (EUROPA PRESS)

La Comunidad ha recibido el Premio Nacional 'Acueducto de Segovia' por su Plan General de Saneamiento y Depuración, que ha sido reconocido como la mejor obra de ingeniería civil de España, según han informado fuentes del Gobierno regional en un comunicado.

De este modo, el director general del Agua, Miguel Ángel Ródenas, recogió el pasado jueves el premio en un acto enmarcado en el [VI Congreso Nacional](#) de Ingeniería Civil, que se celebró en Valencia.

En este foro participaron representantes de organismos internacionales como el presidente del Consejo Mundial de Ingeniería Civil, Emilio Colón, el responsable del Consejo Europeo de Ingeniería

Civil, German Hurman, y los presidentes de los consejos de Ingeniería Civil de Estados Unidos y Reino Unido, Andrew Herman y Richard Coacki, respectivamente.

Y es que, Ródenas ha coordinado desde el año 2000 el diseño y ejecución de las infraestructuras integradas en un completo sistema de regeneración y reutilización de aguas con el que se ha conseguido la recuperación integral del río Segura, que "hoy es el menos contaminado de todos los ríos peninsulares", subrayó.

El jurado decidió por unanimidad otorgar el premio al Plan de Saneamiento y Depuración de la Región de Murcia por la importancia "técnica, ambiental y social del conjunto de actuaciones, cuya ejecución ha permitido reutilizar cien millones de metros cúbicos anuales, la recuperación del río Segura y la creación de zonas húmedas que han sido integradas en la lista del Convenio de Ramsar, de humedales de importancia internacional", según el fallo del Colegio de Ingenieros de España.

Al hilo, Ródenas remarcó que la Región de Murcia "es un referente mundial en depuración y reutilización de aguas por su tecnología, las medidas de gestión aplicadas y los resultados conseguidos". El Plan General de Saneamiento y Depuración ha supuesto la construcción de un centenar de depuradoras, 350 kilómetros de colectores y un sistema de gestión que ha llevado a cabo la Entidad de Saneamiento y Depuración de la Región (Esamur).

Por otro lado, el director general del Agua destacó el "reconocimiento internacional" de este Plan General por parte de los representantes de ingeniería civil del mundo que han participado en el congreso

PUBLICIDAD

HOY EN YAHOO!



La morbosa última foto de Whitney



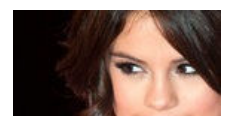
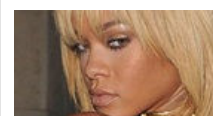
El código malicioso que bloquea tu PC



Pero, ¿qué está mirando este señor?



Capturado un enorme y extraño bogavante



<http://es.noticias.yahoo.com/comunidad-recibe-premio-nacional-ingenieria-civil-plan-general-123035996.html>

Asimismo, añadió que la revista de la Asociación Internacional del Agua, especializada en la gestión de los recursos hídricos, se ha interesado por destacar la experiencia de la Región de Murcia en el aprovechamiento del agua a partir de la depuración y la reutilización.

Por último, resaltó que "la imagen de Murcia va asociada a la buena gestión del agua" y añadió que este premio "es una excelente noticia para las empresas murcianas por el reconocimiento mundial del trabajo que se ha desarrollado".

Rihanna deja sin habla con este vestido

El sujetador 'de vieja' de Selenia Gómez

NOTICIAS PERSONALIZADAS

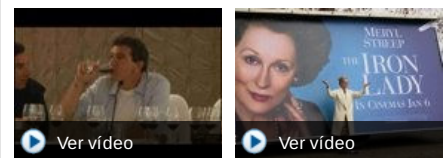
- Una niña de 9 años muere tras ser forzada a correr durante 3 horas seguidas
- El duque de Palma: "Vengo a aclarar la verdad de los hechos y a defender mi honor"
- Urdangarín reconoce que el Rey le pidió en 2006 que dejara sus actividades
- Rocky, un bogavante de más de 12 kilos capturado en EE.UU.
- Urdangarín declara ante el juez por supuesta corrupción

DESTACADO



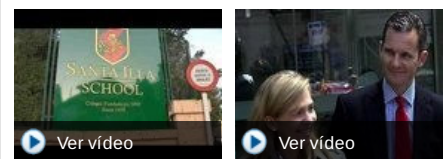
Elecciones autonómicas: Asturias y Andalucía

VÍDEOS DE SOCIEDAD



Banderas le regalaría Almodóvar 0:58

Streep, la gran dama de Hollyw 1:26



Los alumnos del colegio embargado 0:39

Escándalo en la familia real 1:25

Más vídeos...

YAHOO! NOTICIAS EN TU MÓVIL

Toda la actualidad minuto a minuto

Consíguelo aquí



PUBLICIDAD



Concurso Lo Mejor de Eva

Gana un fantástico viaje a Fuerteventura

NOTICIAS RELACIONADAS

- La recuperación del río Segura en Murcia y el viaducto del AVE en el Ulla ganan el Premio Acueducto de Segovia
- Rúa insta a invertir en infraestructuras en España para mantener la competitividad internacional de empresas del sector
- La gestión del agua en la Región de Murcia atrae a expertos de los países de la ribera mediterránea
- La Región de Murcia registra en 2011 el tercer mayor aumento de pasajeros de transporte público
- Más del 85% de las viviendas de la Región de Murcia dispone de acceso a Internet, por debajo de la media
- La Región de Murcia registra el mayor aumento por CCAA de los precios industriales en enero, con un 1,6%
- El Colegio de Ingenieros de Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del plan de infraestructuras



Sánchez de León recibe a los portavoces de los estudiantes



Nueva misión fallida de la agencia nuclear de ...



El presidente de Iberia afirma que las ... Finanza

RECOMENDADO POR NUESTROS EDITORES



Pagar 5 euros por dormir en una silla



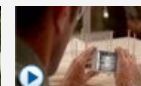
Cristina recibía de la trama 3.000 euros al mes



La familia de Iñaki Urdangarín le defiende



Entrenan ratas para detectar explosivos



En 2016, más móviles que personas



La venganza más aparatosa de un ciclista

LAS ÚLTIMAS NOTICIAS DE SOCIEDAD

- **El tesoro que se llevó Odyssey vuelve finalmente a España** Reuters - Hace 2 horas 42 minutos
- **Urdangarín declara ante el juez por supuesta corrupción** Reuters - Hace 3 horas
- **"The Artist" y Carmen Maura triunfan en los premios Cesar** Reuters - Hace 47 minutos
- **El Dorotheum de Viena rescata el diseño de muebles históricos del siglo XX** EFE - Hace 1 minuto 43 segundos
- **Detenida por robar joyas a una conocida hospitalizada** Europa Press - Hace 57 minutos

Más...



Todavía no hay comentarios

<http://es.noticias.yahoo.com/comunidad-recibe-premio-nacional-ingenieria-civil-plan-general-123035996.html>



Nuestra vida es la leche. Lo mejor por naturaleza



L'Oréal™Oréal Elvive X3

Gana una beauty party y lotes de producto.

YAHOO! NOTICIAS

Portada **Deportes**
España **Tecnología**
Política **Ciencia**
Mundo **Cultura**
Sociedad **Insólitas**
Economía **Blogs**

[Más información »](#)

TAMBIÉN EN YAHOO!

Cine Juegos Respuestas
Coches Mail Televisión
Deportes Messenger Tendencias
Finanzas Noticias Vídeo
Flickr omg!

[Más servicios de Yahoo! »](#)

MÁS BUSCADOS

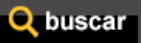
1. Iñaki Urdangarín
2. Lavado coche
3. Recetas arroz
4. Hoteles de esquí
5. La Noria
6. Duques de Palma
7. Alberto Contador
8. F1
9. Jesús Calleja
10. Siria


lainformacion.com

Así se rescata un tesoro submarino



Busca en miles de textos, vídeos y fotos


lainformacion.com

Secciones ▾

Economía

Bolsa

Divisas

Tipos

Materias

Renta Fija

Warrants

MAB

Mis finanzas

sábado, 25/02/2012 - 13:43 h

ADEMÁS

Humor

Vídeo

Fotogalerías

Fotos

Gráficos

Blogs

Lo último

Lo Más

Temas

Tiempo

Tráfico

Microservios

Practicopedia

DISEÑO E INGENIERÍA

La Comunidad recibe el Premio Nacional de Ingeniería Civil por su Plan General de Saneamiento y Depuración

13:30h | lainformacion.com

La Comunidad ha recibido el Premio Nacional 'Acueducto de Segovia' por su Plan General de Saneamiento y Depuración, que ha sido reconocido como la mejor obra de **ingeniería** civil de **España**, según han informado fuentes del Gobierno regional en un comunicado.

deja tu comentario

[0]



La Comunidad ha recibido el Premio Nacional 'Acueducto de Segovia' por su Plan General de Saneamiento y Depuración, que ha sido reconocido como la mejor obra de ingeniería civil de España, según han informado fuentes del Gobierno regional en un comunicado.

MURCIA, 25 (EUROPA PRESS)

La Comunidad ha recibido el Premio Nacional 'Acueducto de Segovia' por su Plan General de Saneamiento y Depuración, que ha sido reconocido como la mejor obra de ingeniería civil de España, según han informado fuentes del Gobierno regional en un comunicado.

De este modo, el director general del Agua, Miguel Ángel Ródenas, recogió el pasado jueves el premio en un acto enmarcado en el **VI Congreso Nacional** de Ingeniería Civil, que se celebró en Valencia.

En este foro participaron representantes de organismos internacionales como el presidente del Consejo Mundial de Ingeniería Civil, Emilio Colón, el responsable del Consejo Europeo de Ingeniería Civil, German Hurman, y los presidentes de los consejos de Ingeniería Civil de Estados Unidos y **Reino Unido**, Andrew Herman y Richard Coacki, respectivamente.

Lo más de Economía

hoy

esta semana

este mes

- 1  Empleo explica por carta a los pensionistas de rentas altas el alza del IRPF
- 2  Un despiste le hace perder a Telecinco el dominio www.mediaset.com

Y es que, Ródenas ha coordinado desde el año 2000 el diseño y ejecución de las infraestructuras integradas en un completo sistema de regeneración y reutilización de aguas con el que se ha conseguido la recuperación integral del río Segura, que "hoy es el menos contaminado de todos los **ríos** peninsulares", subrayó.

El jurado decidió por unanimidad otorgar el premio al Plan de Saneamiento y Depuración de la **Región de Murcia** por la importancia "técnica, ambiental y social del conjunto de actuaciones, cuya ejecución ha permitido reutilizar cien millones de metros cúbicos anuales, la recuperación del río Segura y la creación de zonas húmedas que han sido integradas en la lista del Convenio de Ramsar, de humedales de importancia internacional", según el fallo del Colegio de Ingenieros de España.

Al hilo, Ródenas remarcó que la Región de **Murcia** "es un referente mundial en depuración y reutilización de aguas por su tecnología, las medidas de gestión aplicadas y los resultados conseguidos". El Plan General de Saneamiento y Depuración ha supuesto la construcción de un centenar de depuradoras, 350 kilómetros de colectores y un sistema de gestión que ha llevado a cabo la Entidad de Saneamiento y Depuración de la Región (Esamur).

Por otro lado, el director general del Agua destacó el "reconocimiento internacional" de este Plan General por parte de los representantes de ingeniería civil del mundo que han participado en el congreso de Valencia.

Asimismo, añadió que la revista de la Asociación Internacional del Agua, especializada en la gestión de los recursos hídricos, se ha interesado por destacar la experiencia de la Región de Murcia en el aprovechamiento del agua a partir de la depuración y la reutilización.

Por último, resaltó que "la imagen de Murcia va asociada a la buena gestión del agua" y añadió que este premio "es una excelente noticia para las empresas murcianas por el reconocimiento mundial del trabajo que se ha desarrollado".

(EuropaPress)

- 3  Seis gigantes financieros acusados de manipular los préstamos de todo el mundo para ganar más dinero
- 4  El presidente del BCE dice que la era del trabajo seguro "se acabó"
- 5  ¿Y yo por qué no crezco? Repaso a los achaques de los 27 países de la UE

[ver más »](#)

ahora en portada

Iñaki Urdangarin, demacrado, escucha gritos de "Falta Cristina"

Urdangarin reconoce que el rey le pidió en 2006 que dejara sus negocios

La mujer que ha lanzado huevos al coche de Urdangarin: "Me he quedado muy a gusto"



Del yerno perfecto a ser un 'apestado real'



Teddy Bautista recibirá una pensión vitalicia de 23.000 euros



Temas relacionados

CIENCIA Y TECNOLOGÍA > INGENIERÍA ECONOMÍA, NEGOCIOS Y FINANZAS >
CONSTRUCCIÓN E INMOBILIARIA DISEÑO E INGENIERÍA INTERÉS HUMANO > PREMIOS
MEDIO AMBIENTE > CONTAMINACIÓN AMBIENTAL RECURSOS NATURALES RÍOS LUGARES >
ESPAÑA MURCIA REINO UNIDO REGIÓN DE MURCIA MURCIA

Información relacionada

 **La Comunidad recibe el Premio Nacional de Ingeniería Civil por su Plan General de Saneamiento y Depuración**

 Notificar Error  Enviar  Leer más tarde  Share

deja tu comentario

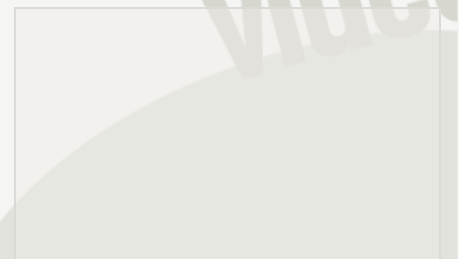
 Echo 0 Comentarios

[Admin](#) ▼

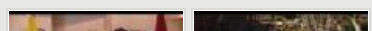
Social Networking by Echo

Dejar un comentario

Videos



Telefónica gana 5.403 millones en 2011, un 47 por...



La Comunidad recibe el Premio Nacional de Ingeniería Civil por su Plan General de Saneamiento y Depuración

La Comunidad ha recibido el Premio Nacional 'Acueducto de Segovia' por su Plan General de Saneamiento y Depuración, que ha sido reconocido como la mejor obra de ingeniería civil de España, según han informado fuentes del Gobierno regional en un comunicado.


Midiendo actividad social
¿Qué es esto?

0



0



Follow @20m Twitter

EUROPAPRESS. 25.02.2012

La Comunidad ha recibido el Premio Nacional 'Acueducto de Segovia' por su Plan General de Saneamiento y Depuración, que ha sido reconocido como la mejor obra de ingeniería civil de España, según han informado fuentes del Gobierno regional en un comunicado.



Ampliar foto

De este modo, el director general del Agua, Miguel Ángel Ródenas, recogió el pasado jueves el premio en un acto enmarcado en el [VI Congreso Nacional](#) de Ingeniería Civil, que se celebró en Valencia.

En este foro participaron representantes de organismos internacionales como el presidente del Consejo Mundial de Ingeniería Civil, Emilio Colón, el responsable del Consejo Europeo de Ingeniería Civil, German Hurman, y los presidentes de los consejos de Ingeniería Civil de Estados Unidos y Reino Unido, Andrew Herman y Richard Coacki, respectivamente.

Y es que, Ródenas ha coordinado desde el año 2000 el diseño y ejecución de las infraestructuras integradas en un completo sistema de regeneración y reutilización de aguas con el que se ha conseguido la recuperación integral del río Segura, que "hoy es el menos contaminado de todos los ríos peninsulares", subrayó.

El jurado decidió por unanimidad otorgar el premio al Plan de Saneamiento y Depuración de la Región de Murcia por la importancia "técnica, ambiental y social del conjunto de actuaciones, cuya ejecución ha permitido reutilizar cien millones de metros cúbicos anuales, la recuperación del río Segura y la creación de zonas húmedas que han sido integradas en la lista del Convenio de Ramsar, de humedales de importancia internacional", según el fallo del Colegio de Ingenieros de España.

Al hilo, Ródenas remarcó que la Región de Murcia "es un referente mundial en depuración y reutilización de aguas por su tecnología, las medidas de gestión aplicadas y los resultados conseguidos". El Plan General de Saneamiento y Depuración ha supuesto la construcción de un centenar de depuradoras, 350 kilómetros de colectores y un sistema de gestión que ha llevado a cabo la Entidad de Saneamiento y Depuración de la Región (Esamur).

Por otro lado, el director general del Agua destacó el "reconocimiento internacional" de este Plan General por parte de los representantes de ingeniería civil del mundo que han participado en el congreso de Valencia.

Asimismo, añadió que la revista de la Asociación Internacional del Agua, especializada en la gestión de los recursos hídricos, se ha interesado por destacar la experiencia de la Región de Murcia en el aprovechamiento del agua a partir de la depuración y la reutilización.

Noticias de Tu ciudad

Murcia

Región de Murcia

- > La Comunidad recibe el Premio Nacional de Ingeniería Civil por su Plan General de Saneamiento y Depuración 0
- > Las exportaciones en la Región de Murcia crecen un 12,5 por ciento en 2011 con respecto al año anterior 0
- > Un total de 20 informadores juveniles aprenden técnicas de orientación para facilitar la integración laboral 0
- > Pedro Antonio Sánchez (PP) defiende que el Gobierno de Rajoy "demuestra su compromiso con ayuntamientos y Pymes" 0

Coches

Seguros

Pisos

INGDirect

Marca Modelo Año desde... Km hasta...

Buscar


AUTO
SCOUT 24

El tiempo en Murcia

Hoy 25 Feb	Mañana 26 Feb	Lunes 27 Feb	Martes 28 Feb
			
Min 3° Max 21°	Min 8° Max 24°	Min 9° Max 19°	Min 8° Max 17°
↕ 7 km/h 0,0 mm	↖ 18 km/h 0,0 mm	↘ 14 km/h 0,0 mm	↘ 15 km/h 1,3 mm

© tiempoytemperatura.es, FORECA

Introduce un lugar

Buscar

Proporcionado por: tiempo temperatura.es

Por último, resaltó que "la imagen de Murcia va asociada a la buena gestión del agua" y añadió que este premio "es una excelente noticia para las empresas murcianas por el reconocimiento mundial del trabajo que se ha desarrollado".

Consulta aquí [más noticias de Murcia](#).

PUBLICIDAD **Vende tu casa en el portal inmobiliario líder en España**

Relacionadas en 20minutos.es

La recuperación del río Segura en Murcia y el viaducto del AVE en el Ulla ganan el Premio Acueducto de Segovia (20/02/12)

Murcia llevará el Plan General de Saneamiento y Depuración de la Región al Foro Euromediterráneo del Agua de Marsella (23/02/12)

Más de 200 expertos en depuración de aguas participan en unas jornadas sobre aprovechamiento de biogás (13/11/11)

Además en 20minutos.es

PALMA DE MALLORCA



Urdangarín, en los Juzgados: "Comparezco para demostrar mi"

NACIONAL



Cronología de la investigación que implica a Urdangarín

DEPORTES



Ricky Rubio asegura "haber disfrutado en todo momento" en el All Star

ARTREND



Platon: "Por la foto de Putin me criticaron sus seguidores y detractores"

ECO


Midiendo actividad social
¿Qué es esto?

Comentarios

Correcciones (0)

20minutos.es responde(0)

Facebook

Sin comentarios

 Suscribirse por RSS

No hay comentarios por el momento. Sé el primero en participar 

Ver: Todos

Aplicar

Ordenar por: Antiguos primero

Esta información sólo puede ser comentada y corregida por usuarios registrados.

Regístrate 

Iniciar sesión 

Conectar con 

Consulta los casos en los que 20minutos.es restringirá la posibilidad de dejar comentarios

Escribir comentario o corrección

☒ Comentario, sin más

☐ Corregir una errata o rectificar información

Normas para comentar en 20minutos.es

- › Esta es la opinión de los internautas, no la de 20minutos.es.
- › No está permitido verter comentarios contrarios a las leyes españolas o injuriantes.
- › Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.
- › Por favor, céntrate en el tema.
- › Normas y protección de datos

Participa en la Comunidad 20 Minutos **Regístrate**

Noticias agencias

Murcia recibe el premio "Acueducto Segovia" por Plan de Saneamiento

25-02-2012 / 13:50 h EFE

La Comunidad Autónoma de Murcia ha recibido el Premio Nacional 'Acueducto de Segovia' por su Plan General de Saneamiento y Depuración, que ha sido reconocido como la mejor obra de ingeniería civil de España, ha informado hoy en un comunicado la Comunidad Autónoma.

El director general del Agua, Miguel Ángel Ródenas, recogió el pasado jueves el premio en un acto enmarcado en el [VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil](#), que se celebró en Valencia.

En este foro participaron representantes de organismos internacionales como el presidente del Consejo Mundial de Ingeniería Civil, Emilio Colón, el responsable del Consejo Europeo de Ingeniería Civil, German Hurman, y los presidentes de los consejos de Ingeniería Civil de Estados Unidos y Reino Unido, Andrew Herman y Richard Coacki, respectivamente.

El director general del Agua ha coordinado desde el año 2000 el diseño y ejecución de las infraestructuras integradas en un completo sistema de regeneración y reutilización de aguas con el que se ha conseguido la recuperación integral del río Segura, que "hoy es el menos contaminado de todos los ríos peninsulares", subrayó.

El jurado decidió por unanimidad otorgar el premio al Plan de

Tweet

Por comunidades

- ▶ Andalucía
- ▶ Aragón
- ▶ Baleares
- ▶ Cantabria
- ▶ Castilla La Mancha
- ▶ Castilla y León
- ▶ Cataluña
- ▶ Ceuta
- ▶ Comunidad Valenciana
- ▶ País Vasco
- ▶ Córdoba
- ▶ Extremadura
- ▶ Galicia
- ▶ La Rioja
- ▶ Madrid
- ▶ Melilla
- ▶ Murcia
- ▶ Navarra
- ▶ Sevilla
- ▶ Canarias

- ▶ Todas las comunidades
- ▶ Noticias Internacionales

Enlaces

Publicidad						
PUBLICIDAD						
Febrero 2012						
L	M	X	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29				
01	01	2009	Ir al día ▶			

Lotería de Navidad

▶ Averigua si te ha tocado:

▶ Lugares donde ha tocado

▶ Todos los Gordos



<http://www.abc.es/agencias/noticia.asp?noticia=1110859>

Saneamiento y Depuración de la Región de Murcia por la importancia "técnica, ambiental y social del conjunto de actuaciones, cuya ejecución ha permitido reutilizar cien millones de metros cúbicos anuales, la recuperación del río Segura y la creación de zonas húmedas que han sido integradas en la lista del Convenio de Ramsar, de humedales de importancia internacional", según el fallo del Colegio de Ingenieros de España.

- ABC.es
- Lotería del Niño 2012
- Buscador Lotería del Niño 2012
- Lotería de Navidad 2012
- Elecciones Andalucía

[ABC.es on Facebook](#)

Miguel Ángel Ródenas remarcó que la Región de Murcia "es un referente mundial en depuración y reutilización de aguas por su tecnología, las medidas de gestión aplicadas y los resultados conseguidos".

El Plan General de Saneamiento y Depuración ha supuesto la construcción de un centenar de depuradoras, 350 kilómetros de colectores y un sistema de gestión que ha llevado a cabo la Entidad de Saneamiento y Depuración de la Región (Esamur).

El director general del Agua destacó el "reconocimiento internacional" de este Plan General por parte de los representantes de ingeniería civil del mundo que han participado en el congreso de Valencia.

Añadió además que la revista de la Asociación Internacional del Agua, especializada en la gestión de los recursos hídricos, se ha interesado por destacar la experiencia de la Región de Murcia en el aprovechamiento del agua a partir de la depuración y la reutilización. Ródenas resaltó que "la imagen de Murcia va asociada a la buena gestión del agua" y añadió que este premio "es una excelente noticia para las empresas murcianas por el reconocimiento mundial del trabajo que se ha desarrollado".

Noticias relacionadas

Kofi Annan, nuevo enviado especial de la ONU y de la Liga Árabe a Siria

En esa ocasión se condenó la violencia gubernamental contra la población civil siria y se exigió al presidente Bachar al Asad que cumpla con el **plan** de transición elaborado por la Liga ...

La reforma financiera costará a Bankia más de 5.000 millones

Lo que ahora apremia es cumplir con el «**plan** Guindos». Rato insinuó además que solo pujará por otra entidad si **recibe** ayudas como las que logró Sabadell al hacerse con la CAM.

El Banco de España recibe hoy las ofertas definitivas de bancos y cajas por Unnim

Sabadell, por ejemplo, se adjudicó la caja alicantina con un esquema de protección de activos (EPA) que cubre 24.000 millones de euros de activos inmobiliarios problemáticos y una ayuda inicial ...

Casa Mediterráneo terminará su sede con el «plan B» de Parrado

La sede de Casa Mediterráneo se terminará según el «**plan B**» de la directora de la entidad, Yolanda Parrado.

La crisis de la bacteria E. coli pasa factura a la exportación hortofrutícola española

Valencia, Andalucía y **Murcia** son las principales regiones exportadoras de frutas y hortalizas. La UE **recibe** el 93% de las exportaciones españolas y Alemania, Francia y Reino Unido son ...

Lo último...

Publicidad

PUBLICIDAD

Lo más...

ESPECIALES

- Elecciones generales 2011
- Juicio Marta del Castillo
- Resultados electorales
- Lotería de Navidad
- Todos los especiales

CLASIFICADOS

- Tusanuncios
- Pisos.com
- Autocasión
- Infoempleo
- Tienda

INSTITUCIONAL

- Máster ABC
- Museo ABC
- Suscripción ABC papel
- Promociones ABC
- ABC en Kiosko y Más

ABC

- Contacto
- Anúnciese
- Quiénes somos
- Aviso Legal
- RSS

Buscar

Buscar

ABC

Mapa Web

DESTACADAS



Zoellick descarta que Italia, España o Portugal necesiten un rescate financiero



El Gobierno sirio acusa a grupos armados de no dejar salir a periodistas heridos



Rubalcaba tacha a Rajoy de "comentarista apesadumbrado"



El partido del Gobierno desmiente que Mandela haya sido operado

PREMIO ACUEDUCTO DE SEGOVIA™

La Comunidad recibe el Premio Nacional de Ingeniería Civil por su Plan General de Saneamiento y Depuración

Directorio Plan General Saneamiento Depuración Consejo Mundial Ingeniería Civil Premio Nacional Miguel Ángel Ródenas

Deja tu comentario

Imprimir Enviar

COMPARTE ESTA NOTICIA

tweet enviar menea tuenti



Foto: CARM

MURCIA, 25 Feb. (EUROPA PRESS) -

La Comunidad ha recibido el Premio Nacional 'Acueducto de Segovia' por su Plan General de Saneamiento y Depuración, que ha sido reconocido como la mejor obra de ingeniería civil de España,

según han informado fuentes del Gobierno regional en un comunicado.

De este modo, el director general del Agua, Miguel Ángel Ródenas, recogió el pasado jueves el premio en un acto enmarcado en el [VI Congreso Nacional](#) de Ingeniería Civil, que se celebró en Valencia.

En este foro participaron representantes de organismos internacionales como el presidente del Consejo Mundial de Ingeniería Civil, Emilio Colón, el responsable del Consejo Europeo de Ingeniería Civil, German Hurman, y los presidentes de los consejos de Ingeniería Civil de Estados Unidos y Reino Unido, Andrew Herman y Richard Coacki, respectivamente.

Y es que, Ródenas ha coordinado desde el año 2000 el diseño y ejecución de las infraestructuras integradas en un completo sistema de regeneración y reutilización de aguas con el que se ha conseguido la recuperación integral del río Segura, que "hoy es el menos contaminado de todos los ríos peninsulares", subrayó.

El jurado decidió por unanimidad otorgar el premio al Plan de Saneamiento y Depuración de la Región de Murcia por la importancia "técnica, ambiental y social del conjunto de actuaciones, cuya ejecución ha permitido reutilizar cien millones de metros cúbicos anuales, la recuperación del río Segura y la creación de zonas húmedas que han sido integradas en la lista del Convenio de Ramsar, de humedales de importancia internacional", según el fallo del Colegio de Ingenieros de España.

Al hilo, Ródenas remarcó que la Región de Murcia "es un referente mundial en depuración y reutilización de aguas por su tecnología, las medidas de gestión aplicadas y los resultados conseguidos". El Plan General de Saneamiento y Depuración ha supuesto la construcción de un centenar de depuradoras, 350 kilómetros de colectores y un sistema de gestión que ha llevado a cabo la Entidad de Saneamiento y Depuración de la Región de Murcia.

Murcia ofrecido por



A LA ÚLTIMA EN CHANCE



DEPORTES



Más Leídas

Más Noticias

1. El Gobierno sirio acusa a grupos armados de impedir la salida de Homs de los periodistas heridos
2. Rubalcaba inaugura este sábado el Congreso del PSOE de Baleares y el domingo clausura el de Castilla-La Mancha
3. El Gobierno sirio acusa a grupos armados de no dejar salir a periodistas heridos
4. Todo preparado para que Urdangarin declare como imputado
5. Mi semana con Marilyn... mi vida entera con Michelle Williams
6. Romney se autoproclama como "la única opción" republicana frente a

<http://www.europapress.es/murcia/noticia-comunidad-recibe-premio-nacional-ingenieria-civil-plan-general-saneamiento-depuracion-20120225133035.html>
y Depuración de la Región (ESamur).

Por otro lado, el director general del Agua destacó el "reconocimiento internacional" de este Plan General por parte de los representantes de ingeniería civil del mundo que han participado en el congreso de Valencia.

Asimismo, añadió que la revista de la Asociación Internacional del Agua, especializada en la gestión de los recursos hídricos, se ha interesado por destacar la experiencia de la Región de Murcia en el aprovechamiento del agua a partir de la depuración y la reutilización.

Por último, resaltó que "la imagen de Murcia va asociada a la buena gestión del agua" y añadió que este premio "es una excelente noticia para las empresas murcianas por el reconocimiento mundial del trabajo que se ha desarrollado".

Obama

7. La UE y EEUU vuelven a pedir a Irán que demuestre el carácter pacífico de su programa nuclear

There was an error fetching the like box for the specifici

VÍDEOS DESTACADOS



Lectores de esta noticia también han leído:

Ingeniería Sin Fronteras Aragón necesita estudiantes voluntarios para un proyecto de cooperación en Perú

El Colegio de Ingenieros de Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del plan de infraestructuras

Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar su futuro

Economía.- Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

Las grandes constructoras y la patronal piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

COMENTARIOS DE LOS LECTORES

Accede con tu cuenta - Crea una cuenta nueva - Inicia sesión con Facebook

COMENTAR ESTA NOTICIA (COMO USUARIO INVITADO)

Firma: (Usuario sin registrar)

Comentar - [Accede con tu cuenta](#)

LA ACTUALIDAD MÁS VISITADA EN WWW.EUROPAPRESS.ES



El Gobierno sirio acusa a grupos armados de no dejar salir a periodistas heridos



Todo preparado para que Urdangarin declare como imputado



Mi semana con Marilyn... mi vida entera con Michelle Williams

CURSOS LIBRERÍA LÍNEA PREVENCIÓN CUOTAS CAMPUS BOLSA DE EMPLEO TARJETA PROFESIONAL

FUNDACION LABORAL
DE LA CONSTRUCCION
ANDALUCIA

Comunidad Autónoma

[Inicio](#) > [Noticias](#)

- Qué es la Fundación
- Formación
- Seguridad y salud
- Actualidad
- Sala de prensa
- Agenda
- Normativa
- Enlaces
- Contactar

Call Center

900 11 21 21

Toda la información
que necesitasde lunes
a jueves
de 9 a 19 h.
viernes de
9 a 15 h

NOTICIAS

23/02/2012 19:10:49

Economía.- Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector**Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.**

VALENCIA, 23 (EUROPA PRESS) Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia. Así, el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector". El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social. La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación". En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Libro; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcátegui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua. En su intervención, Carmen Libro ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutará entre el 2013 y 2024. Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados". "INVERSIÓN PRODUCTIVA" Mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos". Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional". Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización. En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional. Por su parte, Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

[Volver](#)

24/02/2012

Ayuda

YAHOO! NOTICIAS ESPAÑA



Buscar en la Web

PORTADA ESPAÑA **POLÍTICA** MUNDO SOCIEDAD ECONOMÍA DEPORTES TECNOLOGÍA CIENCIA CULTURA INSÓLITAS BLOGS

VIDEO/AUDIO FOTOS MÁS POPULARES ELECCIONES ASTURIAS ELECCIONES ANDALUCÍA ESPECIALES

Yahoo! Ahora con amigos

Descubre noticias, vídeos y mucho más en base a lo que tus amigos leen y ven. Publica tu propia actividad y mantén un control total.

Buscar

Busca noticias

El Colegio de Ingenieros de Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del plan de infraestructuras

El PITVI es una programa a 12 años



Europa Press Hace 1 hora

MÁS POPULARES

- Cierra la edición impresa del diario 'Público'
- Bill Gates propone una "revolución digital" para luchar contra el hambre
- Nuevo escándalo en EEUU del debate científico sobre el cambio climático
- Varias eurodiputadas se llevan sus hijos al no poder conciliar trabajo y familia
- Descubren un diamante rosa enorme en Australia, bautizado Jubileo Rosa

Más »

CONTENIDO RELACIONADO



El Colegio de Ingenieros de Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución

El director del Colegio de Ingenieros de Caminos ha señalado este viernes que el Colegio de Ingenieros de Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del Plan de Infraestructuras al Plan Viviente (PITVI), que presentó la ministra de Fomento, Ana Pastor, en la comisión de Fomento del Congreso.

Este plan contempla un programa de actuaciones que se desarrollarán en 12 años, del 2012 al 2024, y el Colegio de Ingenieros plantea "acortar el periodo de tiempo para la ejecución del PITVI", según han indicado en un comunicado.

En su intervención, Polimón ha apuntado que en este congreso que se ha clausurado este viernes ha servido para llevar a cabo "una reflexión profunda" y ha sentado "unas buenas bases para la evolución futura de la profesión, en sus etapas básicas de formación y de su desempeño en el mundo laboral".

En sus conclusiones, el director del Congreso ha indicado que el sector de la ingeniería civil es "la gran generadora de empleo y de PIB" y ha demandado "mantener unos niveles mínimos de inversión en obra pública". En este sentido, ha afirmado, "las medidas necesarias para la reducción del déficit deben diferenciar entre gasto e inversión productiva".

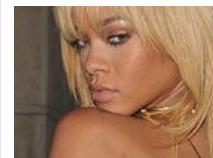
Para estimular la economía y contribuir a la creación de empleo, el Colegio de Ingenieros de Caminos plantea la elaboración de "un Plan nacional de Infraestructuras con criterios técnicos y económicos alejados de ideologías políticas".

La institución colegial propone potenciar el mantenimiento y conservación del actual patrimonio de obras civiles "para evitar gastos millonarios desmedidos en el futuro y no perder el incremento de competitividad que supone para nuestro país".

En cuanto al ámbito energético, José Polimón ha señalado en sus conclusiones que "es urgente replantearse el mix energético para disponer de un sistema de generación competitivo y menos dependiente del exterior".

PUBLICIDAD

HOY EN YAHOO!



Rihanna deja sin habla con este vestido



Capturado un enorme y extraño bogavante



Muere una niña de 9 años obligada a correr



Gestos que no debes hacer en la cama



<http://es.noticias.yahoo.com/colegio-ingenieros-caminos-apuesta-reducciÃ%B3n-plazos-ejecuci%C3%B3n-plan-163714878.html>

Asimismo, ha afirmado que España necesita un Pacto Nacional del Agua que "recupere la unidad de cuenca en los ríos, apueste por la gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un Plan Hidrológico para el conjunto del país".

El Colegio de Ingenieros de Caminos ha defendido que es "imprescindible una ayuda decidida" a la Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i) que "no penalice" a las empresas innovadoras, sino que "reconozca y premie su esfuerzo", al eliminar las barreras para la aplicación práctica de los resultados obtenidos.

Los ingenieros han solicitado al Gobierno un plan de apoyo que "impulse y consolide" la internacionalización de las empresas del sector, en especial de las pymes.



La morbosa última foto de Whitney



La obscenidad de Adele en el escenario

NOTICIAS PERSONALIZADAS

- Una niña de 9 años muere tras ser forzada a correr durante 3 horas seguidas
- Rocky, un bogavante de más de 12 kilos capturado en EE.UU.
- La infanta Cristina recibía de la trama 3.000 euros al mes
- Cierra la edición impresa del diario 'Público'
- Una banda comete un robo millonario con una furgoneta en la sede central de Seur de Madrid

DESTACADO

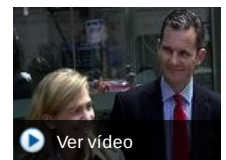


Elecciones autonómicas: Asturias y Andalucía

VÍDEOS DE SOCIEDAD



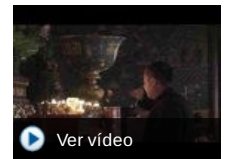
Los alumnos del colegio embargado 0:39



Escándalo en la familia real 1:25



Australia contra las camas sol 2:31



El gobierno tibetano llama a no 1:03

Más vídeos...

YAHOO! NOTICIAS EN TU MÓVIL

Toda la actualidad minuto a minuto

Consíguelo aquí



PUBLICIDAD



Concurso Lo Mejor de Eva

Gana un fantástico viaje a Fuerteventura

NOTICIAS RELACIONADAS

- Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector
- Fomento anunciará en julio un nuevo plan de infraestructuras
- (Ampl. 2) Fomento anuncia un plan de infraestructuras con una inversión global de 225.000 millones
- Fomento y CEOE acuerdan crear mesas de trabajo conjuntas para desarrollar infraestructuras
- Fomento anuncia un plan de 225.000 millones y propone un pacto de estado
- Profesionales TIC advierten "graves consecuencias" si hay huelga de transporte en el MWC
- El PP se compromete con la rebaja de impuestos en cuanto sea posible



Los colegios concertados valencianos, al borde del cierre



Ados d as del pacto laboral



IU critica el ajuste "duro" del Gobierno y ... Finanza

RECOMENDADO POR NUESTROS EDITORES



Pagar 5 euros por dormir en una silla



Cristina recibía de la trama 3.000 euros al mes



La familia de Iñaki Urdangarín le defiende



Entrenan ratas para detectar explosivos



En 2016, más móviles que personas



La venganza más aparatosa de un ciclista

LAS ÚLTIMAS NOTICIAS DE SOCIEDAD

- **Clooney, Pitt, Dujardin: Una ofensiva de encanto a por el Oscar** Reuters - Hace 45 minutos
- **Urdangarin responderá ante el juez por supuesta corrupción** Reuters - Hace 31 minutos
- **El tesoro español del Odyssey, listo para su vuelta a casa** Reuters - Hace 5 horas
- **Profesores madrileños creen "inaceptable" que las autoridades permitieran ejecutar el embargo del Santa** Europa Press - Hace 13 minutos
- **Centros privados de Cuenca podrían cerrar sus puertas** Europa Press - Hace 16 minutos

Más...



Todavía no hay comentarios



lainformacion.com

Así actúan los antidisturbios



47k

Busca en miles de textos, vídeos y fotos



lainformacion.com

Secciones ▾

España

[Elecciones Generales](#)

[Movimiento 15M](#)

[Sociedad](#)

[Madrid](#)

[Andalucía](#)

[Cataluña](#)

[Castilla y León](#)

[Valencia](#)

[Galicia](#)

viernes, 24/02/2012 - 17:44 h

Además

[Humor](#)

[Vídeo](#)

[Fotogalerías](#)

[Fotos](#)

[Gráficos](#)

[Blogs](#)

[Lo último](#)

[Lo Más](#)

[Temas](#)

[Tiempo](#)

[Tráfico](#)

[Microsiervos](#)

[Practicopedia](#)



MINISTROS (GOBIERNO)

El Colegio de Ingenieros de Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del plan de infraestructuras

Hace 09 minutos | EuropaPress

El director del VI Congreso de Ingeniería Civil, José Polimón, ha señalado este viernes que el Colegio de Ingenieros Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI), que presentó la ministra de Fomento, Ana Pastor, en la comisión de Fomento del Congreso.

Temas relacionados

[CIENCIA Y TECNOLOGÍA >](#)

[INGENIERÍA](#)

[ECONOMÍA, NEGOCIOS Y FINANZAS >](#)

[CONSTRUCCIÓN E INMOBILIARIA](#)

[DISEÑO E INGENIERÍA](#)

[TRANSPORTE](#)

[POLÍTICA >](#)

[GOBIERNO](#)

[MINISTROS \(GOBIERNO\)](#)

[LUGARES >](#)

[VALENCIA](#)

[PERSONAJES >](#)

[ANA PASTOR](#)

Notificar Error

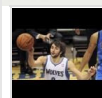
Enviar

Leer más tarde

[Tweet](#)

deja tu comentario

últimas fotogalerías



DEPORTE

Conoce a las estrellas del 'Rising Stars Challenge' de la NBA



DEPORTE

Los seis estadios del VI Naciones de rugby

Murrayfield, Olímpico, Millenium, Saint Denis, Aviva Stadium y Twickenham.



DEPORTE

Europa League: La jornada de los españoles en imágenes

Athletic, Valencia y Atlético, a octavos.

ARTE, CULTURA Y ESPECTÁCULOS

Las actrices de los Oscar 2012

Glenn Close, Viola Davis, Rooney Mara, Meryl Streep y Michelle Williams.

Lo más de España

hoy

esta semana

este mes

- 1 #PrimaveraValenciana: orígenes, claves y polémicas
- 2 De la identificación a los gases lacrimógenos: así debe actuar un antidisturbios
- 3 Calendario de protestas "contra la represión policial" en Valencia y en defensa de la educación pública
- 4 El 15M y otras organizaciones convocan una concentración este viernes 'Contra el rescate a los bancos'
- 5 Casi un millar de personas muestran las manos como "armas" frente a las casas de Camps y Barberá

[ver más >>](#)

- 1 Profesores y padres de alumnos se encerrarán esta noche en el IES Luis Vives de Valencia
- 2 Se suspende el encierro de padres y profesores en el IES Luis Vives de Valencia por la actividad policial
- 3 "Valencia lleva seis días en estado de sitio"
- 4 Calendario de protestas "contra la represión policial" en Valencia y en defensa de la educación pública
- 5 Si el tren ya no pasa, ¿puedo llevarme las vías a casa?

[ver más >>](#)

- 1 Cien opositores a policía protestan por la prueba de ortografía
- 2 ¿Por qué otros jueces pincharon teléfonos como Garzón y no fueron al banquillo?



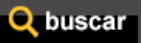


lainformacion.com

Así actúan los antidisturbios



Busca en miles de textos, vídeos y fotos



lainformacion.com

Secciones

Economía

Bolsa

Divisas

Tipos

Materias

Renta Fija

Warrants

MAB

Mis finanzas

viernes, 24/02/2012 - 17:43 h

ADEMÁS

Humor

Video

Fotogalerías

Fotos

Gráficos

Blogs

Lo último

Lo Más

Temas

Tiempo

Tráfico

Microservos

Practicopedia

DISEÑO E INGENIERÍA

El Colegio de Ingenieros de Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del plan de infraestructuras

17:37h | lainformacion.com

El director del VI Congreso de Ingeniería Civil, José Polimón, ha señalado este viernes que el Colegio de Ingenieros Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI), que presentó la ministra de Fomento, **Ana Pastor**, en la comisión de Fomento del Congreso.

deja tu comentario

[0]

f Share



El director del VI Congreso de Ingeniería Civil, José Polimón, ha señalado este viernes que el Colegio de Ingenieros Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI), que presentó la ministra de Fomento, Ana Pastor, en la comisión de Fomento del Congreso.

VALENCIA, 24 (EUROPA PRESS)

El director del VI Congreso de Ingeniería Civil, José Polimón, ha señalado este viernes que el Colegio de Ingenieros Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI), que presentó la ministra de Fomento, Ana Pastor, en la comisión de Fomento del Congreso.

Este plan contempla un programa de actuaciones que se desarrollarán en 12 años, del 2012 al 2024, y el Colegio de Ingenieros plantea "acortar el periodo de tiempo para la ejecución del PITVI", según han indicado en un comunicado.

En su intervención, Polimón ha apuntado que en este congreso que se ha clausurado este

Lo más de Economía

hoy

esta semana

este mes

- 1  Un despiste le hace perder a Telecinco el dominio www.mediaset.com
- 2  Carta abierta de EFE: la cúpula espía a la plantilla

viernes ha servido para llevar a cabo "una reflexión profunda" y ha sentado "unas buenas bases para la evolución futura de la profesión, en sus etapas básicas de formación y de su desempeño en el mundo laboral".

En sus conclusiones, el director del Congreso ha indicado que el sector de la ingeniería civil es "la gran generadora de empleo y de PIB" y ha demandado "mantener unos niveles mínimos de inversión en obra pública". En este sentido, ha afirmado, "las medidas necesarias para la reducción del déficit deben diferenciar entre gasto e inversión productiva".

Para estimular la economía y contribuir a la creación de empleo, el Colegio de Ingenieros de Caminos plantea la elaboración de "un Plan nacional de Infraestructuras con criterios técnicos y económicos alejados de ideologías políticas".

La institución colegial propone potenciar el mantenimiento y conservación del actual patrimonio de obras civiles "para evitar gastos millonarios desmedidos en el futuro y no perder el incremento de competitividad que supone para nuestro país".

En cuanto al ámbito energético, José Polimón ha señalado en sus conclusiones que "es urgente replantearse el mix energético para disponer de un sistema de generación competitivo y menos dependiente del exterior".

UN PACTO NACIONAL DEL AGUA

Asimismo, ha afirmado que **España** necesita un Pacto Nacional del Agua que "recupere la unidad de cuenca en los ríos, apueste por la gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un Plan Hidrológico para el conjunto del país".

El Colegio de Ingenieros de Caminos ha defendido que es "imprescindible una ayuda decidida" a la **Investigación**, Desarrollo e Innovación (I+D+i) que "no penalice" a las empresas innovadoras, sino que "reconozca y premie su esfuerzo", al eliminar las barreras para la aplicación práctica de los resultados obtenidos.

Los ingenieros han solicitado al Gobierno un plan de apoyo que "impulse y consolide" la internacionalización de las empresas del sector, en especial de las pymes.

(EuropaPress)

premiun

- El presidente del BCE dice que la era del trabajo seguro "se acabó"
- Toda la verdad sobre la dación en pago y el fin de los desahucios
- Seis gigantes financieros acusados de manipular los préstamos de todo el mundo para ganar más dinero

[ver más »](#)

ahora en portada

Un purgatorio para sardinas: la situación de las cárceles latinoamericanas



Los proveedores comenzarán a cobrar sus facturas de la Administración en mayo



El Congreso podrá vetar el nombramiento de la cúpula de los organismos reguladores



El movimiento 'Ocupa el WC' consigue más baños para mujeres en China

El creciente desastre humanitario en Siria desata la alarma mundial



Temas relacionados

CIENCIA Y TECNOLOGÍA > INGENIERÍA INVESTIGACIÓN ECONOMÍA, NEGOCIOS Y FINANZAS >
CONSTRUCCIÓN E INMOBILIARIA DISEÑO E INGENIERÍA ECONOMÍA (GENERAL) POLÍTICA >
PRESUPUESTO ESTATAL LUGARES > ESPAÑA VALENCIA PERSONAJES > ANA PASTOR

Información relacionada

 **El Colegio de Ingenieros de Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del plan de infraestructuras**

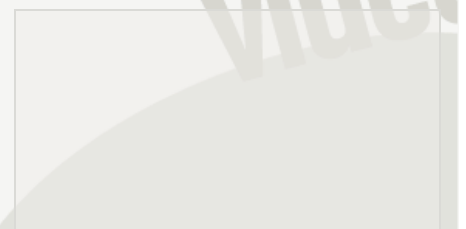
 Notificar Error  Enviar  Leer más tarde  Share

deja tu comentario

 Echo 0 Comentarios

[Admin](#) ▼

Vídeos



El Colegio de Ingenieros de Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del plan de infraestructuras

El director del VI Congreso de Ingeniería Civil, José Polimón, ha señalado este viernes que el Colegio de Ingenieros Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI), que presentó la ministra de Fomento, Ana Pastor, en la comisión de Fomento del Congreso.

ECO



Midiendo actividad social

¿Qué es esto?

0



Follow @20m Twitter

EUROPAPRESS. 24.02.2012

El director del VI Congreso de Ingeniería Civil, José Polimón, ha señalado este viernes que el Colegio de Ingenieros Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI), que presentó la ministra de Fomento, Ana Pastor, en la comisión de Fomento del Congreso.



Ampliar foto

Este plan contempla un programa de actuaciones que se desarrollarán en 12 años, del 2012 al 2024, y el Colegio de Ingenieros plantea "acortar el periodo de tiempo para la ejecución del PITVI", según han indicado en un comunicado.

En su intervención, Polimón ha apuntado que en este congreso que se ha clausurado este viernes ha servido para llevar a cabo "una reflexión profunda" y ha sentado "unas buenas bases para la evolución futura de la profesión, en sus etapas básicas de formación y de su desempeño en el mundo laboral".

En sus conclusiones, el director del Congreso ha indicado que el sector de la ingeniería civil es "la gran generadora de empleo y de PIB" y ha demandado "mantener unos niveles mínimos de inversión en obra pública". En este sentido, ha afirmado, "las medidas necesarias para la reducción del déficit deben diferenciar entre gasto e inversión productiva".

Para estimular la economía y contribuir a la creación de empleo, el Colegio de Ingenieros de Caminos plantea la elaboración de "un Plan nacional de Infraestructuras con criterios técnicos y económicos alejados de ideologías políticas".

La institución colegial propone potenciar el mantenimiento y conservación del actual patrimonio de obras civiles "para evitar gastos millonarios desmedidos en el futuro y no perder el incremento de competitividad que supone para nuestro país".

En cuanto al ámbito energético, José Polimón ha señalado en sus conclusiones que "es urgente replantearse el mix energético para disponer de un sistema de generación competitivo y menos dependiente del exterior".

n pacto nacional del agua

Asimismo, ha afirmado que España necesita un Pacto Nacional del Agua que "recupere la unidad de cuenca en los ríos, apueste por la gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un Plan Hidrológico para el conjunto del país".

Noticias de Tu ciudad

Valencia

Comunidad Valenciana

- > El Tribunal Eclesiástico Metropolitano aprueba 65 nulidades matrimoniales en 2011 y deniega siete 0
- > El Colegio de Ingenieros de Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del plan de infraestructuras 0
- > Arnal dice que Crespo, Cuesta y dos directivos de EPSAR se repartían 180.000? mensuales por la gestión de lodos 0
- > La Policía detiene a cinco jóvenes acusados de hacer grafitis en vagones de metro 0

Coches

Seguros

Pisos

INGDirect

Marca

Modelo

Año desde...

Km hasta...

Buscar


AUTO
SCOUT 24

El tiempo en Valencia

oy 24 Feb	Mañana 25 Feb	domingo 26 Feb	Lunes 27 Feb
			
Min Max 4 0 0 0	Min Max 0 0 0 0	Min Max 0 0 20 0	Min Max 0 0 0 0
→ 9 km/h 0,0 mm	→ 11 km/h 0,0 mm	→ 13 km/h 0,0 mm	→ 12 km/h 0,4 mm

© tiempoytemperatura.es, FORECA

Introduce un lugar

Buscar

Proporcionado por: tiempo temperatura.es

El Colegio de Ingenieros de Caminos ha defendido que es "imprescindible una ayuda decidida" a la Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i) que "no penalice" a las empresas innovadoras, sino que "reconozca y premie su esfuerzo", al eliminar las barreras para la aplicación práctica de los resultados obtenidos.

Los ingenieros han solicitado al Gobierno un plan de apoyo que "impulse y consolide" la internacionalización de las empresas del sector, en especial de las pymes.

Consulta aquí [más noticias de Valencia](#).

PUBLICIDAD  **na cuenta corriente sin gastos. Tu nómina de**  **ería tener cosas así**

Relacionadas en 20minutos.es

El Colegio de Caminos califica de "tremendo error" la no inclusión de la A-8 en el Plan de Infraestructura de Fomento (14/02/12)

Ana Pastor presentará en julio un nuevo plan de infraestructuras y vivienda con horizonte 2024 (09/02/12)

Las autovías Badajoz-Granada, Extremadura-Valencia y Zafra-Huelva, en el nuevo plan de Fomento (09/02/12)

Además en 20minutos.es

NACIONAL



El PSOE recurrirá ante el TC la reforma laboral

INTERNACIONAL



Al menos 51 muertos en otra jornada de represión en Siria

DEPORTES



Del Bosque: "Me duele dejar fuera a Torres pero tengo que ser justo"

SEVILLA



La Fiscalía pide al Supremo un nuevo juicio por el caso 'Marta' ante una




Midiendo actividad social

¿Qué es esto?

Comentarios

Correcciones (0)

20minutos.es responde(0)

Sin comentarios

 Suscribirse por RSS

No hay comentarios por el momento. Sé el primero en participar 

Ver: Todos

Aplicar

Ordenar por: Antiguos primero

Esta información sólo puede ser comentada y corregida por usuarios registrados.

Regístrate 

Iniciar sesión 

Conectar con 

Consulta los casos en los que 20minutos.es restringirá la posibilidad de dejar comentarios

Escribir comentario o corrección

☒ Comentario, sin más

☐ Corregir una errata o rectificar información

Normas para comentar en 20minutos.es

- › Esta es la opinión de los internautas, no la de 20minutos.es.
- › No está permitido verter comentarios contrarios a las leyes españolas o injuriantes.
- › Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.
- › Por favor, céntrate en el tema.
- › Normas y protección de datos

Participa en la Comunidad 20 Minutos [Regístrate](#)



} VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil: El futuro del sector pasa por una 'fuerte inversión pública'

Enviado por admin sobre feb 24, 2012 en Noticias

0 comentarios



Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una fuerte inversión pública para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

View full post on [Urbanoticias – Noticias de Mercado Inmobiliario](#)

Dejar una respuesta

 Nombre obligatorio Correo (no será publicado) obligatorio Sitio Web

Enviar comentarios



febrero 2012

L	M	X	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29				

« ene



Entradas recientes

- } VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil: El futuro del sector pasa por una 'fuerte inversión pública'
- } Apertura Es Paradis Ibiza 2012 – Venta de entradas Opening
- } Medidas para minimizar el impacto social de los desahucios
- } AltamiraSantander.com aún la oferta inmobiliaria de obra nueva y segunda mano del Grupo Santander
- } Carrier ofrece soluciones que pueden reducir hasta un 78% el consumo energético



Comentarios recientes

- } Bitacoras.com en Apertura Es Paradis Ibiza 2012 – Venta de entradas Opening
- } Bitacoras.com en Apertura Space Ibiza 2012 – Venta de entradas Opening
- } Bitacoras.com en Mapa de las playas de Ibiza

Compartir

Tuenti



Herramientas

- Enviar a un amigo
- Valorar
- Imprimir
- En tu móvil
- Rectificar

CRISIS | [VI Congreso Nacional](#) de Ingeniería Civil

- **Advierten que sería la clave principal para garantizar el futuro del sector**
- **'Se necesitan 25.000 millones para mantener las empresas y la buena marcha'**

Europa Press | Valencia

Actualizado viernes 24/02/2012 10:44 horas

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del [VI Congreso Nacional](#) de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

El consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que **la inversión pública es "determinante"** para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector. Ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a **más de 500 profesionales**, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de **"aportar y articular soluciones"** en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además, se ha solicitado que se apueste **"por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación"**.

Se ha solicitado que se apueste 'por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación'

En el **acto de apertura** han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcazategui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el **Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI)** contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutara entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la **"compleja" situación del sector** de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".



Inicia sesión

Regístrate

1. Robo multimillonario de joyas y diamantes en Seur
2. Ruiz-Mateos deja a Griso con la palabra en la boca
3. Arguiñano bromea con el Madrid y el franquismo
4. Se estrella contra las rocas a 193 km/h
5. El estudiante ejemplar que replicó a Fabra
6. Embargan los muebles de un 'cole' en plena clase
7. Posible error en el experimento de los neutrinos
8. Los ojos, en el escote de la princesa de Dinamarca
9. El tesoro del Odyssey viaja este viernes a España

[Ver lista completa](#)

mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que **"un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos"**.

'Un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos'

Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional". Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la **"necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i"** para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, **"deberíamos tener más apoyo de la Administración"**. El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Por su parte, Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que **el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación**, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

DESTACADAS



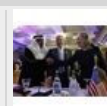
Los ayuntamientos deberán remitir a Hacienda las facturas pendientes



El Ejecutivo al PSOE: "Lo más constitucional" es asegurar el derecho a trabajar



El Gobierno centraliza los órganos supervisores



Clinton advierte a Al Assad de que pagará "un alto precio" por violar los derechos de los sirios

EL PITVI ES UNA PROGRAMA A 12 AÑOS

El Colegio de Ingenieros de Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del plan de infraestructuras

Directorio Colegio Ingenieros Caminos Plan Infraestructuras Congreso Ingeniería Civil José Polimón

Deja tu comentario

Imprimir Enviar

COMPARTE ESTA NOTICIA

tweet enviar menea tuenti



Foto: REMITIDA

VALENCIA, 24 Feb. (EUROPA PRESS) -

El director del VI Congreso de Ingeniería Civil, José Polimón, ha señalado este viernes que el Colegio de Ingenieros Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del Plan de Infraestructuras, Transporte y

Vivienda (PITVI), que presentó la ministra de Fomento, Ana Pastor, en la comisión de Fomento del Congreso.

Este plan contempla un programa de actuaciones que se desarrollarán en 12 años, del 2012 al 2024, y el Colegio de Ingenieros plantea "acortar el periodo de tiempo para la ejecución del PITVI", según han indicado en un comunicado.

En su intervención, Polimón ha apuntado que en este congreso que se ha clausurado este viernes ha servido para llevar a cabo "una reflexión profunda" y ha sentado "unas buenas bases para la evolución futura de la profesión, en sus etapas básicas de formación y de su desempeño en el mundo laboral".

En sus conclusiones, el director del Congreso ha indicado que el sector de la ingeniería civil es "la gran generadora de empleo y de PIB" y ha demandado "mantener unos niveles mínimos de inversión en obra pública". En este sentido, ha afirmado, "las medidas necesarias para la reducción del déficit deben diferenciar entre gasto e inversión productiva".

Para estimular la economía y contribuir a la creación de empleo, el Colegio de Ingenieros de Caminos plantea la elaboración de "un Plan nacional de Infraestructuras con criterios técnicos y económicos alejados de ideologías políticas".

La institución colegial propone potenciar el mantenimiento y conservación del actual patrimonio de obras civiles "para evitar gastos millonarios desmedidos en el futuro y no perder el incremento de competitividad que supone para nuestro país".

En cuanto al ámbito energético, José Polimón ha señalado en sus conclusiones que "es urgente replantearse el mix energético para disponer de un sistema de generación competitivo y menos

A LA ÚLTIMA EN CHANCE



LOS DUQUES DE PALMA VIAJAN A PALMA DE MALLORCA

DEPORTES



EL ATLÉTICO CUMPLE CON EL TRÁMITE Y YA ESTÁ EN OCTAVOS



epturismo

Más Leídas

Más Noticias

1. La invención de Hugo: Scorsese escribe en 3D su carta de amor al cine
2. Venezuela.- Chávez dice que tras su operación en Cuba volverá a Venezuela con "más energía"
3. Acotan la caza de la 'partícula de Dios' con la mejor medida del bosón W
4. PP pregunta al PSOE qué cheque tiene que devolver a ERC
5. Los Lakers no pueden con unos Thunder imparables
6. Venezuela.- Chávez viajará hoy a Cuba para someterse a una intervención quirúrgica entre el lunes y el martes
7. Gingrich: las disculpas de EEUU por la quema del Corán son "una rendición"
8. Siria.- Al menos 20 muertos, entre ellos tres menores, en todo el país a manos de las fuerzas sirias

dependiente del exterior".

UN PACTO NACIONAL DEL AGUA

Asimismo, ha afirmado que España necesita un Pacto Nacional del Agua que "recupere la unidad de cuenca en los ríos, apueste por la gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un Plan Hidrológico para el conjunto del país".

El Colegio de Ingenieros de Caminos ha defendido que es "imprescindible una ayuda decidida" a la Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i) que "no penalice" a las empresas innovadoras, sino que "reconozca y premie su esfuerzo", al eliminar las barreras para la aplicación práctica de los resultados obtenidos.

Los ingenieros han solicitado al Gobierno un plan de apoyo que "impulse y consolide" la internacionalización de las empresas del sector, en especial de las pymes.

ue las fuerzas sirias

Find us on Facebook

Europa Press

Like

17,910 people like Europa Press.

18:31

Josefina María de la Raquel Marcelina Puri

Facebook social plugin

VÍDEOS DESTACADOS



Lectores de esta noticia también han leído:

Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar su futuro

Economía.- Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

Las grandes constructoras y la patronal piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

El director de Telefónica Asturias cree "agotado" el modelo de Silicon Valley

El director de Telefónica Asturias cree "agotado" el modelo de Silicon Valley y anima a innovar en cualquier parte

COMENTARIOS DE LOS LECTORES

Accede con tu cuenta - Crea una cuenta nueva - Inicia sesión con Facebook

COMENTAR ESTA NOTICIA (COMO USUARIO INVITADO)

Firma: (Usuario sin registrar)

Comentar - [Accede con tu cuenta](#)

LA ACTUALIDAD MÁS VISITADA EN WWW.EUROPAPRESS.ES



La invención de Hugo: Scorsese escribe en 3D su carta de amor al cine



Acotan la caza de la 'partícula de Dios' con la mejor medida del bosón W



PP pregunta al PSOE qué cheque tiene que devolver a ERC

EUROPA PRESS

[Contacto](#)
[Aviso legal](#)
[Catálogo](#)
[Edición para Kindle](#)

PORTALES

[Turismo](#)
[Chance](#)
[Portaltic](#)
[europapress.tv](#)
[europapress.cat](#)

SÍGUENOS

[Twitter](#)
[Facebook](#)
[Youtube](#)
[Tuenti](#)
[Boletín](#)

ENLACES

[Servicios](#)
[Lotería de Navidad](#)
[Grecia](#)
[Liga BBVA](#)
[El Hierro](#)

viernes, 24 de febrero de 2012 | 18:09 | www.gentedigital.es | [f](#) [t](#)Edición Impresa | [RSS](#) | [Suscríbete](#) | [Vivienda](#)**Gente** en Valencia Buscar

Valencia

Kiosko.NET
Todas las portadas de hoy.
Toda la prensa del día.[Portada](#) | [Comunidad de blogs](#) | [Vi-Gente](#) | [Diver-Gente](#) | [Ciudades](#) | [Madrid](#) | [Castilla y León](#) | [Golblog](#)[Valencia:](#) [en València](#) | [Opinión](#) | [Local](#) | [Provincia](#) | [Comunitat Valenciana](#) | [Deportes](#) | [Agenda](#) | [Gastronomía](#)
[Agenda Go!](#)

■ EL PITVI ES UNA PROGRAMA A 12 AÑOS

El Colegio de Ingenieros de Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del plan de infraestructuras

El director del VI Congreso de Ingeniería Civil, José Polimón, ha señalado este viernes que el Colegio de Ingenieros Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI), que presentó la ministra de Fomento, Ana Pastor, en la comisión de Fomento del Congreso.



24/2/2012 - 17:37

VALENCIA, 24 (EUROPA PRESS)

El director del VI Congreso de Ingeniería Civil, José Polimón, ha señalado este viernes que el Colegio de Ingenieros Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI), que presentó la ministra de Fomento, Ana Pastor, en la comisión de Fomento del Congreso.

Este plan contempla un programa de actuaciones que se desarrollarán en 12 años, del 2012 al 2024, y el Colegio de Ingenieros plantea "acortar el periodo de tiempo para la ejecución del PITVI", según han indicado en un comunicado.

En su intervención, Polimón ha apuntado que en este congreso que se ha clausurado este viernes ha servido para llevar a cabo "una reflexión profunda" y ha sentado "unas buenas bases para la evolución futura de la profesión, en sus etapas básicas de formación y de su desempeño en el mundo laboral".

En sus conclusiones, el director del Congreso ha indicado que el sector de la ingeniería civil es "la gran generadora de empleo y de PIB" y ha demandado "mantener unos niveles mínimos de inversión en obra pública". En este sentido, ha afirmado, "las medidas necesarias para la reducción del déficit deben diferenciar entre gasto e inversión productiva".

Para estimular la economía y contribuir a la creación de empleo, el Colegio de Ingenieros de Caminos plantea la elaboración de "un Plan nacional de Infraestructuras con criterios técnicos y económicos alejados de ideologías políticas".

La institución colegial propone potenciar el mantenimiento y conservación del actual patrimonio de obras civiles "para evitar gastos millonarios desmedidos en el futuro y no perder el incremento de competitividad que supone para nuestro país".

En cuanto al ámbito energético, José Polimón ha señalado en sus conclusiones que "es urgente replantearse el mix energético para disponer de un sistema de generación competitivo y menos dependiente del exterior".

UN PACTO NACIONAL DEL AGUA

Asimismo, ha afirmado que España necesita un Pacto Nacional del Agua que "recupere la unidad de cuenca en los ríos, apueste por la gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un Plan Hidrológico para el conjunto del país".

El Colegio de Ingenieros de Caminos ha defendido que es "imprescindible una ayuda decidida" a la Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i) que "no penalice" a las empresas innovadoras, sino que "reconozca y premie su esfuerzo", al eliminar las barreras para la aplicación práctica de los resultados obtenidos.

Los ingenieros han solicitado al Gobierno un plan de apoyo que "impulse y consolide" la internacionalización de las empresas del sector, en especial de las pymes.

ELIGE TU CIUDAD

A Coruña | Albacete | Algeciras | **Alicante** | Almería | **Ávila** | **Avilés** | **Badajoz** | **Barcelona** | **Bilbao** | **Burgos** | Cáceres | Cádiz | Cartagena | Castellón | Ceuta | Ciudad Real | Córdoba | Cuenca | **Gijón** | Girona | Granada | Guadalajara | Huelva | Huesca | Ibiza | Jaén | Las Palmas de Gran Canaria | **León** | Lleida | **Logroño** | Lugo | **Madrid** | **Málaga** | Melilla | Mérida | **Murcia** | Ourense | **Oviedo** | **Palencia** | Palma de Mallorca | **Pamplona** | Pontevedra | Salamanca | San Sebastián | **Santander** | Santiago de Compostela | **Segovia** | **Sevilla** | Soria | Tarragona | Tenerife | Teruel | **Toledo** | **Valencia** | **Valladolid** | **Vigo** | **Vitoria** | Zamora | **Zaragoza** |

[Gente Digital en Facebook](#)



INSTITUTO DE LA INGENIERÍA DE ESPAÑA

[Home](#) [Nosotros](#) [Contacto](#) [Comités](#) [Foros](#) [RSS](#)

Asociaciones de Ingenieros, Miembros Fundadores

[Aeronáuticos](#) [Agrónomos](#) [Camino](#) [Defensa](#) [ICAI](#) [Industriales](#) [Minas](#) [Montes](#) [Navales](#) [Telecomunicación](#)[Noticias](#) [Publicaciones](#) [Servicios](#) [Carta del Presidente](#) [Actualidad del IIE](#) [Asociaciones](#)

Buscar

OK

Noticias de ingeniería

[Página de inicio](#) > [Noticias](#)

Actualidad de interés para los ingenieros

Las constructoras piden al Gobierno una fuerte inversión pública

En el VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que tiene lugar en Valencia

En 25.000 millones de euros cifran las grandes constructoras el gasto público necesario para mantener las empresas del sector de la ingeniería civil. Por este motivo, piden al Gobierno central que potencie la inversión pública.

24/02/2012
Redacción IIE

Ingeniería civil. Wikipedia

internacional".

Leído 77 veces



COMENTE ESTE ARTÍCULO

1. Publicado por **Beatriz BASENJI** el 23/02/2012 23:41

El sentido común casi marca un deber que las empresas constructoras reclamen al Gobierno que se realicen obras. Lo triste es que, han sido EMPRESAS CONSTRUCTORAS las que diligenciaron y construyeron por ejemplo EL AEROPUERTO DE CASTELLÓN, del que hace cerca de UN AÑO se sabe que contiene gravísimas fallas en su estructura, al punto que tendrán que demoler parte de sus instalaciones. Lo mismo se puede decir de esa obra faraónica que FRAGA IRIBARNE mandó construir en A CORUÑA, UNA MACRO BIBLIOTECA laberíntica, que mas se condice con uno de los cuentos de Borges que con el arte de las formas concretas, para definir de algun modo ese mamotreto.

Es comprensible que toda empresa constructora QUIERA REALIZAR OBRAS. Lo importante es que las tales OBRAS tengan un SERVICIO A LA COMUNIDAD y sean disfrutables por muchos años. A ningún país le sirven obras BUENAS PARA NADIE, como las que acabo de mencionar, que sí nos dicen DE LA MALA FE Y LA MALA PRAXIS DE QUIENES LAS ERIGIERON.

Estimados Señores Empresarios de la Construcción: Ni la ÉTICA ni la MORAL estan reñidas con vuestros oficios, los cuales debieran hacer honor a las GRANDES OBRAS QUE LA HUMANIDAD ha heredado de épocas pasadas. Los pueblos no estan necesitando PIRÁMIDES, ni pidiendo un colosal TAJ MAHAL. Ni siquiera

Noticias de la ingeniería naval

» El Mar. Décima jornada del ciclo La ingeniería en la sociedad: presente y futuro.

» El negocio de las reparaciones

» Agenda del Instituto de la Ingeniería de España

» Premiada una nave offshore construida en Galicia

Noticias de energía

» Viernes, 24 de febrero de 2012

» Nuclenor, a la espera del cambio en la orden ministerial para operar la central de Garoña hasta el año 2019

» La Unión Europea decide aplazar su resolución de penalizar el petróleo extraído de las arenas bituminosas

» Enagás y Ente Vasco de la Energía negocian la venta de activos que Naturgas posee en el País Vasco

Noticias del sector forestal

» La Xunta obligará a reinvertir en el monte el 40% de los beneficios de su explotación

» Asturias protegerá doce sitios históricos en los que existe un claro vínculo entre un tejo monumental y un bien de patrimonio cultural

» Los profesionales forestales de Canarias piden al MAGRAMA la exclusión del castaño y el almendro del listado de especies exóticas

» Prospección de organismos de cuarentena que afectan a especies forestales en Aragón

La ingeniería en el mundo

» Noticias de otras latitudes

necesitamos tantos aeropuertos. Pero si necesitamos del BUEN SENTIDO COMÚN capaz de discernir entre lo necesario y lo superfluo, pasando por el realizar caprichos de personas encajadas en el Poder, que directamente debieran ser tratadas por buenos profesionales de la Psiquiatría.

Lo siento por Uds. porque estoy segura que también debe haber entre vosotros buenas personas y mejores profesionales. Así como un personaje criador de vinos dijo a sus hijos en su lecho de muerte: "Hijos míos recuerden que el vino también se hace con uvas", no está de más recordarles la vieja fórmula de 3 / 3 / 1 que se debiera utilizar para el betón.

<http://lasalsamadre.blogspot.com>

Nuevo comentario:



Nombre * :

Email (no aparecerá en su comentario) * :

Sitio web :

Comentario * :



☐ Recibir aviso de nuevos comentarios por e-mail

Sugerir

Más noticias de ingeniería

- ⊕ Se inaugura el mayor parque eólico de Centroamérica - 24/02/2012
- ⊕ La Agencia Europea del Espacio prepara la misión Swarm para analizar la Tierra por dentro - 23/02/2012
- ⊕ El Ministerio de Fomento anuncia el desarrollo de nuevos corredores ferroviarios - 23/02/2012
- ⊕ La Politécnica de Madrid participa en un proyecto para explorar volcanes activos en Costa Rica - 22/02/2012
- ⊕ El Colegio de Ingenieros de Caminos premia la recuperación del río Segura en Murcia y el viaducto del AVE en el Ulla - 22/02/2012

COYUNTURA

Si baja la inversión en España, dejaremos de ser referentes mundiales, avisan los constructores

Siete de las diez constructoras más poderosas del mundo son españolas, lo que convierte al sector en líder y referente mundial. Pero ese puesto de privilegio que ahora ostentan estas compañías está en peligro.

f Like

Tweet Tuenti

0

23 Febrero 12 - Valencia - R. L. Vargas

di **Doble clic** sobre cualquier palabra para ver significado

Si la inversión en infraestructuras en España sigue cayendo, las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional, advirtió ayer el presidente de su patronal (CNC), Juan Lazcano, durante el [VI Congreso Nacional](#) de la Ingeniería Civil que se celebra en Valencia. Las quejas del otrora motor de la economía española, que demanda 25.000 millones de euros en inversiones para mantener el empleo y la actividad en niveles óptimos, no son nuevas, pero sí las consecuencias que en términos de internacionalización podría tener para un sector que, en estos momentos, factura ya la mitad fuera de nuestras fronteras, lo que le ha permitido capear la crisis.

Salir al exterior se ha convertido para estas empresas en una necesidad para sobrevivir. Y aunque su prestigio y capacidad están más que demostrados y les han abierto muchas puertas, algunos echan de menos una colaboración más decidida del Ejecutivo para competir fuera. Uno a veces se siente un poco abandonado cuando ve lo que hacen otros países como Francia. En muchas ocasiones, el apoyo diplomático es demasiado diplomático, resumió el director general de FCC Construcción, Avelino Acero.

Jesús Alcazar, director general del Grupo Acciona, lamentó, por su parte, la desventaja que en cuestión de financiación tienen las empresas españolas con respecto a las de otros países como Brasil.

f Like

Tweet Tuenti

0

↓ PUBLICIDAD ↓

Envía esta noticia a un amigo

Recuerde que los campos marcados con asterisco (*) son obligatorios.

Correo electrónico del destinatario *:

Tu correo electrónico *:

Cerrar

Enviar

POR FECHA

MEJOR VALORADOS

Comentarios

Escribe tu comentario

Aún no eres usuario [Regístrate ahora](#)

Economía Multimedia



Los más vistos

Videoteca



Bruselas prevé una recesión para España más suave de lo esperado



El Gobierno permitirá a los parados la dación en pago para saldar la hipoteca



Los Reyes inauguran la Torre Iberdrola en Bilbao

1 2 3 4

Noticias más vistas

1. **Nomofobia: la enfermedad que quizás padece y no lo sabe**
2. **La «primavera valenciana» real: calefacción, dinero y delincuentes**
3. **«Hay que provocar a la Policía y parecer ciudadanos corrientes»**
4. **«Batalla» en Twitter por unas fotos falsas de las protestas**
5. **«Un café para el cerebro, por favor»**
6. **Muere Mansilla, un arquitecto de museo**
7. **Eurovegas: la suerte está echada**
8. **Los colegios sin calefacción que no quiere ver Pajín**
9. **El Gobierno frena los desahucios a los parados**
10. **Los Goya no están en los cines**

Noticias Destacadas del Día

- **El PSOE llevará la reforma laboral al Constitucional si no hay cambios**
- **La banca pide ayudas a Economía para**

Viernes 24 de febrero de 2012 Contacta con levante-emv.com | RSS

[iberempleos.es](#) [iberanuncio.es](#) [iberpisos.es](#) [ibercoches.es](#)

levante-emv.com
El Mercantil Valenciano

NOTICIAS
Comunitat Valenciana

HEMEROTECA »

Busca en levante-emv

PORTADA

ACTUALIDAD

DEPORTES

OPINION/BLOG

ECONOMIA

OCIO

VIDA Y ESTILO

CANALES

PARTICIPACIÓ

SERVICIOS

C.Valenciana Valencia Comarcas Castelló Sucesos España Internacional Cultura Sociedad Tecnología Gente

Levante-EMV.com » Comunitat Valenciana

Ingenieros y grandes empresas piden inversiones para crear más empleo

La patrona de las obras públicas se reúne en Valencia para asistir al Congreso Nacional de Ingeniería Civil

01:40

[Facebook](#) [Twitter](#)

J. S. VALENCIA El Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rúa, advirtió ayer en Valencia sobre la "compleja situación" del sector de la ingeniería civil y de la profesión de ingeniero, donde el desempleo ronda ya un 10%.

Rúa, que intervino ayer en la inauguración en Valencia del [VI Congreso Nacional](#) de Ingeniería Civil, aseguró que el país necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad" y recordó que un euro invertido en obras públicas tiene un retorno de 60 céntimos.

Durante la celebración de una mesa redonda en la que participaron representantes de las principales empresas de construcción y obras públicas españolas, se reclamó al Gobierno un mínimo de inversión pública que garantice la internacionalización, la creación de empleo y la innovación en las empresas de ingeniería civil.

El consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Montero llegó a poner números a la inversión necesaria para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector: 25.000 millones de euros.

Avelino Acero, director general de FCC, pidió más implicación del Gobierno en la acción exterior de las empresas, cuyo volumen de negocio fuera de España supone ya el 63% de la facturación.

El presidente de la Confederación Nacional de la Construcción, Juan Francisco Lazcano advirtió que si se penaliza la inversión dentro del país, las empresas perderán la referencia internacional.

El congreso continúa hoy.

[ENVIAR PÁGINA »](#) [IMPRIMIR PÁGINA »](#) [AUMENTAR TEXTO »](#) [REDUCIR TEXTO »](#)

VER MÁS OFERTAS AQUÍ



Viera E3 Series Tc-137e3. Get rid of your old TV.

★★★★★
\$917.65

+ info



Invitations And Announcements Vistaprint. Special offer for online purchases.

★★★★★
\$1.99

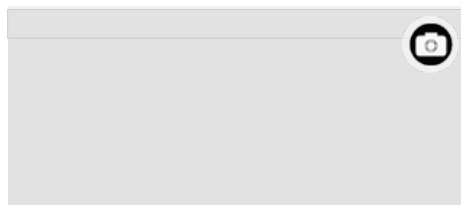
+ info



John Deere Drive Green. The new gaming generation.

★★★★★
\$19.99

+ info



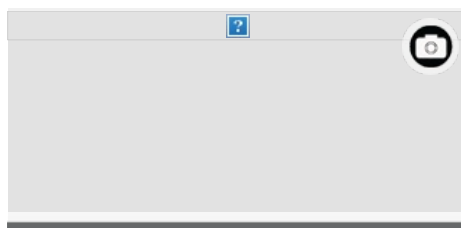
TEXTO

[Ver otras galerías de fotos >](#)

PUBLICIDAD



Votar



TEXTO

[Ver otras galerías de fotos >](#)

PUBLICIDAD



Esta página contiene elementos que necesitan Javascript para disfrutar de una completa experiencia multimedia. Necesitas activarlo.



Economía

Buscar artículos

Archivo

MUNDO POLÍTICA PERIODISMO RELIGIÓN OCIO Y CULTURA **ECONOMÍA** TECNOLOGÍA DEPORTES CIENCIA SALUD INMIGRANTES OPINIÓN SERVICIOS

Bolsa Empresas Vivienda Empleo Instituciones

Periodista Digital » Economía » Empresas



Albañiles durante una jornada de trabajo.

EFE

Durante el VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil

Las constructoras piden una "fuerte inversión pública"

Un consejero de Dragados cifra las ayudas necesarias en 25.000 millones

Europa Press, 24 de febrero de 2012 a las 08:24

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros. Así lo han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia celebrada el jueves 23 de febrero de 2012.

- » La construcción de nuevas viviendas cae un 8,2% en el tercer trimestre
- » Las inmobiliarias prevén 70.000 parados más en la construcción hasta fin de año
- » Las constructoras españolas ponen "ojitos" al plan de infraestructuras de Obama

El consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha destacado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener a las empresas y la buena marcha del sector".

En su intervención, la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero, ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. Librero ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutará entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

El objetivo del acto, según la propia institución colegial, es el de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo". Además se pretende apostar "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

Comenta desde facebook

Noticias que le recomienda el Director

24 h. 7 días Un mes Un año

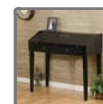
Tienda



Viera E3 Series Tc-l37e3. Get rid of your old TV.

★★★★★
\$917.65

+ info



Folding Top Laptop Desk. Save in your office equipment needs.

★★★★★
\$329.99

+ info

Publicidad



Periodista Digital, SL CIF B82785809 - Avenida de Asturias, 49, bajo - 28029 Madrid (España) - Tlf. (+34) 91 732 19 05

[Legal](#) | [Cláusula exención responsabilidad](#) | sugerencias@periodistadigital.com | [Publicidad](#) | [Quiénes Somos](#) | [Copyright 2000](#)

[Publicidad](#) | [Videos](#) | [Motor](#) | [RedGiga](#)

Viernes, 24 de febrero de 2012 [Cambiar](#)

Qué.es en PDF

[Portada](#) | [Noticias](#) | [Deportes](#) | [Oscar 2012](#) | [Famosos](#) | [Televisión](#) | [Tecnología](#) | [Curiosas](#) | [Ocio](#) | [Más](#)

Powered by Google

[Buscar](#)

Valencia

[Fotos](#)[Vídeos](#)[Blogs](#)

El Colegio de Ingenieros de Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del plan de infraestructuras

El director del VI Congreso de Ingeniería Civil, José Polimón, ha señalado este viernes que el Colegio de Ingenieros Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI), que presentó la ministra de Fomento, Ana Pastor, en la comisión de Fomento del Congreso.

24 de febrero de 2012



VALENCIA, 24 (EUROPA PRESS)

El director del VI Congreso de Ingeniería Civil, José Polimón, ha señalado este viernes que el Colegio de Ingenieros Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI), que presentó la ministra de Fomento, Ana Pastor, en la comisión de Fomento del Congreso.

Este plan contempla un programa de actuaciones que se desarrollarán en 12 años, del 2012 al 2024, y el Colegio de Ingenieros plantea "acortar el periodo de tiempo para la ejecución del PITVI", según han indicado en un comunicado.

En su intervención, Polimón ha apuntado que en este congreso que se ha clausurado este viernes ha servido para llevar a cabo "una reflexión profunda" y ha sentado "unas buenas bases para la evolución futura de la profesión, en sus etapas básicas de formación y de su desempeño en el mundo laboral".

En sus conclusiones, el director del Congreso ha indicado que el sector de la ingeniería civil es "la gran generadora de empleo y de PIB" y ha demandado "mantener unos niveles mínimos de inversión en obra pública". En este sentido, ha afirmado, "las medidas necesarias para la reducción del déficit deben diferenciar entre gasto e inversión productiva".

Para estimular la economía y contribuir a la creación de empleo, el Colegio de Ingenieros de Caminos plantea la elaboración de "un Plan nacional de Infraestructuras con criterios técnicos y económicos alejados de ideologías políticas".

La institución colegial propone potenciar el mantenimiento y conservación del actual patrimonio de obras civiles "para evitar gastos millonarios desmedidos en el futuro y no perder el incremento de competitividad que supone

tusanuncios.com

Consulta los mejores anuncios clasificados y publica el tuyo **gratis** en sólo 3 pasos. Elige tu tema:

■ [Anuncios en Valencia](#)[Publica tu anuncio](#)[Suscribirse a Qué.es](#)[Follow @quediario](#)[Qué.es - Recomendar a un amigo](#)

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD



Qué.es en Facebook

[Me gusta](#)

A 26,601 personas les gusta Qué.es.



Antonio



China



Maravillas



Jose Anton



Esteban



I

PUBLICIDAD

para nuestro país".

En cuanto al ámbito energético, José Polimón ha señalado en sus conclusiones que "es urgente replantearse el mix energético para disponer de un sistema de generación competitivo y menos dependiente del exterior".

UN PACTO NACIONAL DEL AGUA

Asimismo, ha afirmado que España necesita un Pacto Nacional del Agua que "recupere la unidad de cuenca en los ríos, apueste por la gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un Plan Hidrológico para el conjunto del país".

El Colegio de Ingenieros de Caminos ha defendido que es "imprescindible una ayuda decidida" a la Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i) que "no penalice" a las empresas innovadoras, sino que "reconozca y premie su esfuerzo", al eliminar las barreras para la aplicación práctica de los resultados obtenidos.

Los ingenieros han solicitado al Gobierno un plan de apoyo que "impulse y consolide" la internacionalización de las empresas del sector, en especial de las pymes.

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

vocento

- ABC
- Diario Vasco
- El Correo
- Ideal
- La Rioja
- El Norte de Castilla
- Diario Montañés
- ABC Punto Radio
- La Voz Digital
- El Comercio
- La Verdad
- Diario Sur
- Las Provincias
- HOY
- Kioskoymas
- Hoymujer.com
- Finanzas.com
- Ozú
- La Guía TV
- Hoytecnologia.com
- Tusanuncios.com
- HoyCinema
- La10
- Infoempleo.com
- Pisos.com
- 11870.com
- Autocasión

Aviso legal

Copyright © Factoría de Información, S.A. Madrid. 2008. Datos registrales: Constituida con otra denominación (modificada a la actual en inscripción 5ª) e inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 20684, Folio 176, Sección 8, Hoja M 366324, inscripción 1ª - C.I.F.: A-84159623 con domicilio social en Calle Juan Ignacio Luca de Tena, 6 y correo electrónico de contacto webque@que.es.

Incluye contenidos de la empresa citada, del diario Qué Copyright © Factoría de Información S.A., y, en su caso, de otras empresas del grupo de la empresa o de terceros.

EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS: Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización, total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.

· Trabaja con nosotros · Condiciones de copia y distribución · Quiénes somos · Publicidad · Aviso legal · Contacto · Titulares RSS

Powered by
SARENET

Tu navegador no soporta javascript.

No podrás incluir los tags de negrita, cursiva e itálica en los comentarios. Además no podrás incluir los saltos de línea automáticamente.

24/02/2012

[Inicio](#)[Vivienda](#)[Empresa](#)[Finanzas](#)[Nombramientos](#)[Inmobiliaria](#)[Construcción](#)[Legislación](#)[Urbanismo](#)[Arrendamiento](#)[Ferias](#)[SIMA](#)[VPO](#)[Internet](#)[Formación](#)[Hipotecas](#)[Otras](#)[Eventos](#)[Reportajes](#)[Blogs](#)[Boletín](#)[Sala Prensa](#)

Añadir feed a:

[Bloglines](#)[Suscribir](#)[Imprimir](#)[Enviar por email](#)[menéame](#)

BUSCADOR

[Buscar](#)[Avanzada](#)

VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil: El futuro del sector pasa por una 'fuerte inversión pública'



Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una 'fuerte inversión pública' para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

Así, el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es 'determinante' para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y ha precisado que 'se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector'.

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de 'aportar y articular soluciones' en el sector que apuesten por una 'inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo', según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste 'por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación'.

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcazategui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutará entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la 'compleja' situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que 'el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados'.

Mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha manifestado que el país 'necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad'. En este sentido, ha indicado que 'un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos'.

Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que 'si se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional'.

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un 'puesto relevante' en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la 'necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i' para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, 'deberíamos tener más apoyo de la Administración'. El director general de FCC Construcción ha reclamado 'más implicación y mayor eficiencia' en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

[Mercado inmobiliario](#)[Cómo aparecer en "Enlaces Patrocinados"](#)[Enlaces patrocinados](#)

http://www.urbanoticias.com/noticias/hemeroteca/16727_vi-congreso-nacional-de-ingenieria-civil.shtml

Por su parte, Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

Fuente: Redacción

Introduce tu comentario

Los comentarios de los usuarios no se corresponden necesariamente con la opinión de www.urbanoticias.com. No está permitido realizar comentarios injuriantes. Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.

Por favor, [informa al moderador](#) si ves alguno.

Nombre:		Email	
Código anti-spam:	150 2		
Comentarios:			
			
			
Insertar Comentario			

[Imprimir](#)[Enviar por email](#)[menéame](#)

Copyright© 2010 Urbaniza Interactiva S.A. CIF A01306547

Mudanzas | Inmoblog, blog inmobiliario | Software para inmobiliarias | Formación inmobiliaria, cursos y masters inmobiliarios |
Burbuja inmobiliaria | Webs inmobiliarias | Escaparates Interactivos
[Quiénes somos](#) | [Contactar](#) | [Sala de Prensa](#) | [Condiciones de uso](#) | [Aviso legal](#) | [Política privacidad](#)

DISTRELEC

CONEDIGITAL
construcción y electricidadCONTACTO
RECOMENDAR ESTA PÁGINA

INICIAR SESIÓN

REGISTRARSE GRATIS

Quiénes Somos | Jornadas Tecnoedición | Revistas Tecnoedición | Suscripción revistas | Facebook | Twitter

PRODUCTOS ELECTRICIDAD

Funcionalidad y estética con un nuevo sistema de conexiones multimedia

Nueva gama de
envolventes metálicosLámpara portátil que se
carga mediante dinamoGama de cajas de
suelo: espacio para la
tecnologíaRenovar las ventanas
es más sencillo con un
nuevo modelo de
tapajuntas**JORNADAS
TECNOEDICIÓN****PRODUCTOS
CONSTRUCCION**Diseñado para soluciones de
techo reticular de gran formatoAdhesivo de montaje
de curado rápidoNueva generación de
pastas para juntas**Menú**

Buscar en coneledigital:

**Inicio****Servicios**

- Legislación y Normativas
- Calendario de Ferias
- Enlaces de Interés

Productos

- 2012
 - Marzo(19)
- 2011
 - Diciembre(35)
 - Octubre(35)
 - Agosto(16)
 - Julio(34)
 - Junio(1)
 - Mayo(81)
 - Marzo(5)
 - Enero(16)
- 2010
 - Diciembre(9)
 - Octubre(25)
 - Septiembre(16)
 - Julio(21)
 - Junio(18)
 - Mayo(6)
 - Abril(24)
 - Febrero(22)
 - Enero(13)
- 2009
 - Diciembre(25)
 - Noviembre(30)
 - Octubre(5)
 - Septiembre(3)
 - Agosto(11)
 - Julio(21)

Información Sectorial

- Artículos técnicos
 - 2012
 - Febrero(1)
 - 2011
 - Diciembre(1)
 - Octubre(2)
 - Julio(1)
 - Junio(2)
 - Mayo(3)
 - Marzo(6)
 - Enero(2)
 - 2010
 - Diciembre(1)
 - Noviembre(3)
 - Julio(4)
 - Junio(2)
 - Mayo(2)
 - Abril(6)
 - Marzo(5)
 - Febrero(5)
 - Enero(2)
 - 2009
 - Diciembre(1)
 - Octubre(3)
 - Septiembre(3)
 - Agosto(3)
 - Julio(2)
- Entrevistas
 - 2012
 - Marzo(1)
 - Febrero(1)
 - Enero(1)
 - 2011
 - Diciembre(2)
 - Noviembre(1)
 - Octubre(3)
 - Julio(1)
 - Junio(1)
 - Mayo(2)
 - Marzo(5)
 - Febrero(2)
 - 2010
 - Diciembre(2)
 - Noviembre(1)

Actualidad

27/02/2012

El Colegio de Ingenieros de Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI)



El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha clausurado este mediodía el **VI Congreso Nacional** de la Ingeniería Civil. El director del congreso, José Polimón, ha presentado las conclusiones de las distintas sesiones técnicas y mesas redondas que se han celebrado desde ayer.

El director del Congreso ha señalado que el **Colegio de Ingenieros de Caminos** apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del PITVI, el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda que presentó Ana Pastor en la Comisión de Fomento del Congreso. Este plan contempla un programa de actuaciones que se desarrollarán en 12 años, del 2012 al 2024, y el Colegio de Ingenieros plantea acortar el periodo de tiempo para la ejecución del PITVI.

En su intervención, Polimón ha indicado que en este congreso **hemos llevado a cabo una reflexión profunda y hemos sentado unas buenas bases para la evolución futura de nuestra**

profesión, en sus etapas básicas de formación y de su desempeño en el mundo laboral. En sus conclusiones, el director del Congreso ha apuntado que el sector de la ingeniería civil es la gran generadora de empleo y de PIB y ha demandado mantener unos niveles mínimos de inversión en obra pública. En este sentido, ha afirmado, las medidas necesarias para la reducción del déficit deben diferenciar entre gasto e inversión productiva.

La institución ha demandado en sus conclusiones que es necesario mantener unos niveles mínimos de inversión en obra pública y ha señalado que las medidas para la reducción del déficit deben diferenciar entre gasto e inversión productiva

Para estimular la economía y contribuir a la creación de empleo, el Colegio de Ingenieros de Caminos plantea la elaboración de **un Plan nacional de Infraestructuras con criterios técnicos y económicos alejados de ideologías políticas. La institución colegial propone potenciar el mantenimiento y conservación del actual patrimonio de obras civiles para evitar gastos millonarios desmedidos en el futuro y no perder el incremento de competitividad que supone para nuestro país.**

En cuanto al ámbito energético, José Polimón ha señalado en sus conclusiones que **es urgente replantearse el mix energético para disponer de un sistema de generación competitivo y menos dependiente del exterior. Asimismo, ha afirmado que España necesita un Pacto Nacional del Agua que recupere la**

Vídeo**Vea también**02/03/2012 **Reportajes**

El Colegio de Ingenieros de Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del PITVI

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Pue

01/03/2012 **Entrevistas**

Por cada euro invertido en acero galvanizado en una obra ahorramos en el futuro 20

España gasta un 2% de su PIB en c

01/03/2012 **Actualidad**

Ambilamp incrementa en un 14% el volumen de lámparas recicladas

Ambilamp, Asociación para el Reciclaje de

01/03/2012 **Actualidad**

Fenitel-Amittel e Ifema renuevan su acuerdo de colaboración

La Federación Nacional de Instaladores de T

01/03/2012 **Actualidad**

El arquitecto chino Wang Shu, galardonado con el premio Pritzker

El arquitecto chino Wang Shu ha sido galardonado c

29/02/2012 **Actualidad**

El COAM inaugura nueva ubicación y se convierte en Sede Oficial de las Maquetas de Solar Decathlon Europe 2012

Esta mañana, el Decano del Colegio Oficial

28/02/2012 **Opinión**

Smart Cities: dotando a la ciudad de inteligencia

La Smart City (en inglés, ciudad inteligente)

28/02/2012 **Entrevistas**

La idea es adelantarnos al mercado y ser uno de los focos donde se desarrolla eficiencia energética de alto nivel

En apenas tres años y medio de existencia y

28/02/2012 **Actualidad**

El estudio Epsom 20/20 Vision revela que los arquitectos europeos se muestran optimistas respecto al crecimiento del mercado

A pesar de las previsiones pesimistas sobre el c

28/02/2012 **Actualidad**

Adecos denuncia la lentitud

- ☐ Octubre(3)
- ☐ Septiembre(3)
- ☐ Julio(2)
- ☐ Junio(1)
- ☐ Mayo(2)
- ☐ Abril(1)
- ☐ Marzo(2)
- ☐ Febrero(1)
- ☐ Enero(2)
- ☐ 2009
 - ☐ Diciembre(1)
 - ☐ Octubre(4)
 - ☐ Agosto(2)
 - ☐ Junio(1)
- ☐ Reportajes
 - ☐ 2012
 - ☐ Marzo(1)
 - ☐ Febrero(1)
 - ☐ Enero(3)
 - ☐ 2011
 - ☐ Noviembre(1)
 - ☐ Octubre(1)
 - ☐ Septiembre(6)
 - ☐ Agosto(1)
 - ☐ Julio(1)
 - ☐ Junio(1)
 - ☐ Mayo(7)
 - ☐ Marzo(3)
 - ☐ 2010
 - ☐ Septiembre(2)
 - ☐ Junio(1)
 - ☐ Abril(1)
 - ☐ Marzo(2)
 - ☐ Enero(1)
 - ☐ 2009
 - ☐ Diciembre(1)
 - ☐ Octubre(2)
 - ☐ Julio(2)
- ☐ Proyectos y obras
 - ☐ 2011
 - ☐ Octubre(1)
 - ☐ Agosto(1)
 - ☐ Mayo(2)
 - ☐ Febrero(1)
 - ☐ Enero(7)
 - ☐ 2010
 - ☐ Noviembre(1)
 - ☐ Abril(5)
 - ☐ Febrero(1)
 - ☐ Enero(1)
 - ☐ 2009
 - ☐ Diciembre(2)
 - ☐ Noviembre(1)
 - ☐ Octubre(4)
 - ☐ Septiembre(4)
 - ☐ Agosto(4)
 - ☐ Julio(4)
 - ☐ Junio(3)
- ☐ Actualidad
 - ☐ 2012
 - ☐ Marzo(3)
 - ☐ Febrero(7)
 - ☐ Enero(33)
 - ☐ 2011
 - ☐ Diciembre(19)
 - ☐ Noviembre(22)
 - ☐ Octubre(45)
 - ☐ Septiembre(31)
 - ☐ Agosto(4)
 - ☐ Julio(34)
 - ☐ Junio(46)
 - ☐ Mayo(90)
 - ☐ Abril(12)
 - ☐ Marzo(23)
 - ☐ Febrero(14)
 - ☐ Enero(36)
 - ☐ 2010
 - ☐ Diciembre(12)
 - ☐ Noviembre(31)
 - ☐ Octubre(41)
 - ☐ Septiembre(34)
 - ☐ Julio(30)
 - ☐ Junio(25)
 - ☐ Mayo(17)
 - ☐ Abril(26)
 - ☐ Marzo(34)
 - ☐ Febrero(27)
 - ☐ Enero(43)
 - ☐ 2009
 - ☐ Diciembre(33)
 - ☐ Noviembre(46)
 - ☐ Octubre(36)
 - ☐ Septiembre(7)
 - ☐ Agosto(11)
 - ☐ Julio(12)
 - ☐ Junio(13)
- ☐ Opinión
 - ☐ 2012
 - ☐ Febrero(1)
 - ☐ Enero(1)
 - ☐ 2011
 - ☐ Diciembre(2)
 - ☐ Noviembre(2)
 - ☐ Agosto(2)
 - ☐ Mayo(2)
 - ☐ Marzo(1)
 - ☐ 2010
 - ☐ Diciembre(1)

unidad de cuenca en nuestros ríos, apueste por la gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un Plan Hidrológico para el conjunto del país.

[Impulso de la I+D+i](#)

El Colegio de Ingenieros de Caminos ha defendido que es imprescindible una ayuda decidida a la Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i) que no penalice a las empresas innovadoras, sino que reconozca y premie su esfuerzo, eliminando las barreras para la aplicación práctica de los resultados obtenidos.

El director del VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil ha indicado que en esta cita de Valencia se ha llevado a cabo una reflexión profunda y se han sentado unas buenas bases para la evolución futura de nuestra profesión, en sus etapas básicas de formación y de su desempeño en el mundo laboral

Los ingenieros han solicitado al Gobierno un plan de apoyo que impulse y consolide la internacionalización de las empresas del sector, en especial de las pymes.

El director del congreso ha subrayado que el visado es la principal garantía de la seguridad ciudadana.

Polimón ha destacado que la profesión requiere unos altos estándares de desempeño que sólo pueden ser garantizados en base a una formación continua esmerada y con la actuación

de las escuelas técnicas y las organizaciones profesionales. Polimón ha añadido que la oferta académica de los estudios universitarios de ingeniería debe racionalizarse y fomentar la internacionalización.

La institución colegial ha demandado acuerdos de Estado para que todas estas propuestas se lleven a cabo con el máximo consenso. El Colegio ha ofrecido toda su colaboración y su compromiso con el desarrollo sostenible y la recuperación económica de nuestro país.

Coneledigital

Fuente: Colegio de Ingenieros de Caminos

Para estimular la economía y contribuir a la creación de empleo, el Colegio de Ingenieros de Caminos plantea la elaboración de un plan nacional de infraestructuras con criterios técnicos y económicos alejado de ideologías políticas

exasperante de la Administración para mejorar las normas de ahorro energético en edificios

Adeces (Asociación Pro Derechos Civiles E

28/02/2012 **Reportajes**

Más que un edificio, más que un museo

El nuevo Museo de Liverpool ha abierto el pasado 1

27/02/2012 **Actualidad**

Protermosolar propone a la CNE once medidas que reducirían en 17.300 millones el déficit de tarifa

Protermosolar, la asociación espa

27/02/2012 **Actualidad**

Cedom presenta su plan de acción para el 2012

Cedom, Asociación Española

27/02/2012 **Actualidad**

El Colegio de Ingenieros de Caminos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI)

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Pue

15/02/2012 **Actualidad**

Unef propone a la CNE una completa catarsis para el sistema eléctrico español

Catarsis en griego moderno significa limpieza y de

14/02/2012 **KNX España**

Acuerdo de colaboración entre asociación KNX España y KNX Professionals España

El pasado 19 de enero se firmó en Madrid un

14/02/2012 **KNX España**

La asociación KNX España participará en la próxima edición de la feria Matelec

La Asociación KNX España ha llegado

07/02/2012 **Artículos técnicos**

La red inteligente, antesala de la ciudad inteligente

La evolución de la red eléctrica. Ha

31/01/2012 **Actualidad**

Fenie, en contra de la suspensión de las primas a las energías renovables

El Consejo de Ministros del pasado viernes 27 de e

30/01/2012 **Actualidad**

La patronal de la construcción cesa a David Taguas

Un mes después de la llegada del Partido Po

27/01/2012 **Actualidad**

Una comunidad de vecinos demanda a la EMVS de Madrid tras cuatro años esperando que se solucionen los problemas en su edificio

Tras más de cuatro años esperando so

27/01/2012 **Actualidad**

España tiene un stock de 818.000 viviendas nuevas sin vender

España mantenía un stock de 818.000

26/01/2012 **Actualidad**

La sexta edición del Congreso Internacional de Envolventes Arquitectónicas se celebrará los días 20, 21 y 22 en San Sebastián

Tecnalia Research & Innovation celeb

24/01/2012 **Actualidad**

El sector de la madera crece por encima del 17% en los mercados internacionales

La Confederación Española de Empresa

23/01/2012 **Entrevistas**

La movilidad eléctrica no ha de verse como un ente aislado, sino como parte de un cambio a nivel global

Uno de los ejes básicos de las smart cities

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 >>



[Ir a otras Webs de Corporación HMS](#)



Domingo, 4 de marzo de 2012

[Información Corporativa](#) | [Cómo anunciarse](#) | [Trabaja con nosotros](#) | [Sugerencias](#) | [STAFF](#) | [Servicios](#) | [Hemeroteca](#)

[PORTADA](#) [HOY EN ALBACETE](#) [LOCAL](#) [CULTURA](#) [PROVINCIA](#) [REGIÓN](#) [ESPAÑA](#) [INTERNACIONAL](#) [ECONOMÍA](#) [DEPORTES](#) [TOROS](#)

[SUPLEMENTOS](#)

[OPINIÓN](#)

[Inicio](#) > [La Cuerda](#) > [Las constructoras piden una inversión pública](#)

Las constructoras piden una inversión pública

Pablo Lorente



Según los expertos, "el país necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad".

[EUROPA PRESS/V.X.C.](#) | [Madrid](#)

Domingo, 4 de marzo de 2012

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del **VI Congreso Nacional** de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

Así, el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcaztegui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutara entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

Me gusta

Twitter 0

0

0 comentarios

[Comentar la noticia](#)



OPINIÓN

[Editorial](#)

[La sociedad del ruido](#)

[Las dos caras de la noticia](#)

[¿Cómo valora que el Gobierno quiera subir las matrículas universitarias a los repetidores?](#)

[Artículos](#)



Alfonso Sánchez
[¿Nos dejarán?](#)
3/03/2012



Luna de pergamino
Sara Ruiz
[Los olvidos de la oposición](#)
3/03/2012



Aunque duela
Miguel Ángel Vicente
[La dictadura del proletariado \(I\)](#)
2/03/2012

[Ver todos los artículos](#)

[Noticias más leídas](#)

[Noticias más recientes](#)

1. Las constructoras piden una inversión...
2. El paro de larga duración se multipli...
3. La mitad de los parados de la región ...
4. El tráfico aéreo mundial aumentó un 5...
5. Más de 1.200 vecinos de Albacete vive...
6. Una española con 4 hijos despedida do...
7. Piden 12 de años para cada uno de los...
8. Bruselas a Rajoy, cumplir con el défi...
9. Moody's rebaja la calificación de la ...
10. El FMI podría reducir su contribución...

Mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Twitter 0

0

0 comentarios

Comentar la noticia

Escriba su comentario

Nombre

E-Mail

Comentario

☐ He leído y acepto la [política de privacidad](#)

Introduce el texto de la imagen

 captcha

[Enviar](#)

Campos obligatorios

Actividad en Facebook

Regístrate

Crea una cuenta o [inicia sesión](#) para ver lo que están haciendo tus amigos.

UGT cuestiona las liberaciones y cargos de confianza del consistorio | El Pueblo de Albacete diario.

7 personas recomiendan esto.

Plug-in social de Facebook

Regístrate

Crea una cuenta o [inicia sesión](#) para ver lo que les gusta a tus amigos.



Diario El Pueblo de Albacete en Facebook

Me gusta



Diario El Pueblo de Albacete

<http://www.elpueblodealbacete.com/noticias/14272-esteban-la-junta-entiende-que-gobernar-es-servir-al-bien-comun/>



Esteban: La Junta entiende que gobernar es servir al bien común | El Pueblo de Albacete diario.

A 269 personas les gusta **Diario El Pueblo de Albacete**.



Alberto



Paco



Antonio



Antonio



Emilio



Cristina



Cristina



Santiago



Paco



Jose

Plug-in social de Facebook

Síguenos en TWITTER



El Pueblo de AB
ElPueblodeAB



ElPueblodeAB "Gobernar es servir al bien común". Entrevista a Leandro Esteban.
elpueblodealbacete.com/noticias/14272...
16 minutes ago · reply · retweet · favorite



ElPueblodeAB Triunfo de González Ramos. Será el nuevo secretario provincial del PSOE de Albacete.
elpueblodealbacete.com/noticias/14303...
36 minutes ago · reply · retweet · favorite



ElPueblodeAB Empate del Alba ante el Toledo de penalti justo en el último minuto.
elpueblodealbacete.com/noticias/14309...
about 1 hour ago · reply · retweet · favorite

Plug-in social de Twitter



No se puede encontrar la página v

Causas más probables:

Añada

ca en es



OBRAS PÚBLICAS

Identificarse Registrarse Poner anuncio gratis Añadir empresa gratis Ed. Electrónicas Suscribirse a revista Síguenos en

Interempresas > Obras públicas > Artículos y noticias > Noticias > **El Colegio de Ingenieros de Caminos pide una reducción de los plazos del Plan de Infraestructuras - 01/03/2012**

EMPRESAS Y PRODUCTOS

Maquinaria para movimiento de tierras
Máquinas para áridos, demolición y reciclaje
Máquinas para hormigones y asfaltos
Equipos de elevación y transporte
Implementos para máquinas de Obras Públicas
Equipos auxiliares
Componentes, accesorios y recambios para maquinaria de Obras Públicas
Alquiladores, software y servicios
Entidades y asociaciones
Compra-venta

SECTORES AFINES

Construcción
Equipamiento municipal
Instalaciones y material deportivo y de ocio

ÁREAS DE INTERÉS

Reciclaje y gestión de residuos
Seguridad y prevención
Transporte y Logística externa

ÁREA INFORMATIVA

Artículos y reportajes	Alquiler	Noticias	Actualidad empresarial	Entrevistas
Opinión	Agenda	Blogs	Asociaciones y entidades	Revistas digitales
Videos				

[0](#)**El Colegio de Ingenieros de Caminos pide una reducción de los plazos del Plan de Infraestructuras****1 de marzo de 2012**

El Colegio de Ingenieros Caminos, Canales y Puertos apuesta por una reducción de los plazos de ejecución del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (Pitvi), que ha presentado la ministra de Fomento, Ana Pastor, en la comisión de Fomento del Congreso. Así lo ha manifestado José Polimón, director del VI Congreso de Ingeniería Civil que se ha celebrado en Valencia.

Tal y como recoge la web del [Instituto de la Ingeniería de España](#) a partir de una información de Europa Press, Polimón ha apuntado que el sector de la ingeniería civil es "la gran generadora de empleo y de PIB" y ha demandado "mantener unos niveles mínimos de inversión en obra pública". En este sentido, ha afirmado, "las medidas necesarias para la reducción del déficit deben diferenciar entre gasto e inversión productiva".

Para estimular la economía y contribuir a la creación de empleo, el Colegio de Ingenieros de Caminos plantea la elaboración de "un Plan nacional de Infraestructuras con criterios técnicos y económicos alejados de ideologías políticas". Asimismo, apuestan por un Pacto Nacional del Agua que recupere la unidad de cuenca en los ríos, apueste por la gestión integrada del agua y haga posible reelaborar y llevar a cabo un Plan Hidrológico para el conjunto del país.

OTROS CONTENIDOS DE INTERÉS

**Aspectos negativos de la reforma laboral (I): más dualidad -...**

Vaya por delante que mi condición de empresario puede restarle objetividad a este artículo. Es difícil deslindar los intereses de... **más**

**El tractor más grande del mundo cultiva una extensión...**

Trabajando un área del tamaño de un campo de fútbol cada dos minutos, el tractor más grande del mundo –el tractor de orugas de... **más**

**Cómo mejorar los resultados de una empresa industrial -...**

Para mejorar los resultados de una empresa hay que incrementar las ventas, o reducir los costes. Las cifras de ventas se mejoran... **más**

**Componentes involucrados en la formulación de caucho -...**

Las pastas de cauchos se producen a partir de formulaciones que incluyen una gran variedad de componentes orgánicos e inorgánicos... **más**

**Aspectos negativos de la reforma laboral (I): más dualidad -...**

Vaya por delante que mi condición de empresario puede restarle objetividad a este artículo. Es difícil deslindar los intereses de... **más**

**El tractor más grande del mundo cultiva una extensión...**

Trabajando un área del tamaño de un campo de fútbol cada dos minutos, el tractor más grande del mundo –el tractor de orugas de... **más**

powered by plista



Identificarse | Registrarse | Poner anuncio gratis | Añadir empresa gratis | Ed. Electrónicas | Suscribirse a revista | Síguenos en

nova agora, s.l. - 2012

Aviso legal

Auditoría **OJD** - Control Nielsen//Netratings

Causas más probables:

- Es posible que la dirección no se h
- Si hizo clic en un vínculo, es posibl

[Web del Grupo](#)
[Clasificados](#)
[Quiero suscribirme al diario](#)

[Acceso y suscripción](#)
[LV Papel](#)

Jueves, 23 de febrero 2012

Valencia

[Local](#)
[Temas](#)
[Al minuto](#)
[Lo más](#)
[La Vanguardia TV](#)
[Fotos](#)
[Gráficos](#)

[Portada](#)
[Internacional](#)
[Política](#)
[Economía](#)
[Sucesos](#)
[Opinión](#)
[Deportes](#)
[Vida](#)
[Tecnología](#)
[Cultura](#)
[Gente](#)
[Ocio](#)
[Participación](#)
[Hemeroteca](#)
[Servicios](#)

Valencia

Las grandes constructoras y la patronal piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

Tweet 3 Me gusta 0 0

VALENCIA, 23 (EUROPA PRESS)

Edelmiro Rua ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

Publicidad

Juegue 100 apuestas por 2.99€

Bote 54.000.000 €

en Euromillones



Peña Euromillones 100x1.

¿Cómo funciona?

Juega tu apuesta y la de 99 personas. Y el 50% de los premios se repartirá entre los participantes y el otro 50% para cada acertante.

LA VANGUARDIA.com

Ofrecido por Ventura24.es

Juega aquí

- 1 ¿Realmente necesitamos dormir ocho horas seguidas? 34785 visitas
- 2 Un mujer, en grave estado tras ser tiroteada en Cerdanyola del Vallès 20728 visitas
- 3 Condenada una mossa por poner tres multas falsas por venganza 19726 visitas
- 4 Japón planea construir un ascensor que llegue hasta el espacio para 2050 16420 visitas
- 5 Los terrenos que ayer visitó Adelson están casi íntegramente en Viladecans y alcanzan el mar, justo entre el aeropuerto y Gavà 16008 visitas

El presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión nuestras empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63 por ciento de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

Te puede interesar: los usuarios que han consultado esto también han visto...

0

8 visitas

Notificar error

Tengo más Información

Tweet

3

Me gusta

0

0



LA VANGUARDIA.COM
Compara y ahorra en tu se
Encuentra el mejor p
iPresupuesto grati

LO MÁS COMENTADO

[Ir a Lo más](#)

AL MINUTO

18:15 Nueva Rumasa se financiaba con facturas falsas que cobraba en los bancos

18:11 Moody's amenaza con rebajar el 'rating' de las filiales del Santander y BBVA en...

18:01 La bolsa cae un 1,5% tras las malas previsiones de Bruselas para España

18:00 Ni Rajoy ni Rubalcaba aprueban en el cuidado de su imagen

17:56 Condenado a cinco años un latin king por dos agresiones en un día

[Ir al minuto](#)

Publicidad

Desaprendí la complejidad.



ING DIRECT
Fresh Banking

Blog acerca de este artículo


[Twingly búsqueda en blogs](#)

Si comentas y enlazas este artículo en tu blog, tu entrada se enlazará desde aquí.

[Haz ping de tu blog a Twingly para que lo encontremos.](#)

COTIZALIA

Ej. Telefónica. (Tel)

Acciones ▾

Q Buscar

El Confidencial

iCotizados | LinkedIn | Twitter | Facebook | Tuenti | RSS | Hemeroteca | Archivo | Agenda Económica | Mapa Macro | Resultados Empresariales | Inmo 50

Portada Noticias ▾ Opinión ▾ Economía ▾ Vivienda ▾ Cotizaciones ▾ Fondos ▾ Finanzas Personales ▾ Emprendedores Foros ▾

Cotizalia.com > ÚLTIMA HORA

Las grandes constructoras piden una fuerte inversión pública para garantizar el futuro del sector

TAGS • Economía

 Enviar Compartir Imprimir

EP - 23/02/2012

 Leer más tarde

VALENCIA, 23 (EUROPA PRESS)

Más noticias

CC.OO. y UGT se topan con el no del PP a cambiar en el Congreso lo sustancial de la reforma laboral

Acciona ganó 202,06 millones en 2011, un 20,8% más

Liberados 460 ejemplares de atún rojo de una granja de engorde tras alcanzar la cuota máxima

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una fuerte inversión pública para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

Así, el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es determinante para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y ha precisado que se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector.

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de aportar y articular soluciones en el sector que apuesten por una inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo, según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación.

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcazategui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutará entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la compleja situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados.

INVERSIÓN PRODUCTIVA

Mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha manifestado que el país necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad. En este sentido, ha indicado



+ leídas

+ comentadas

+ enviadas



que un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos.

Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que si se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional.

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un puesto relevante en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, deberíamos tener más apoyo de la Administración. El director general de FCC Construcción ha reclamado más implicación y mayor eficiencia en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Por su parte, Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

[Ediciones Anteriores](#)[Suscripción al Boletín](#)[Archivo](#)[RSS](#)**Cotizalia**[En Exclusiva](#) | [Al Minuto](#) | [Última hora](#) | [Nombramientos](#) | [Temas](#) | [Resultados](#) | [Archivo](#) | [Vivienda](#) | [Inmo50](#) | [Emprendedores](#) | [Fondos de Inversión](#) | [Economía](#) | [Agenda](#) | [Hemeroteca](#)**Cotizaciones**[Bolsa](#) | [Divisas](#) | [Euribor](#) | [MAB](#) | [ETF](#) | [Materias Primas](#) | [Warrants](#) | [Ibex 35](#) | [Euro Stoxx 50](#) | [Dow Jones](#) | [S&P 500](#) | [Nasdaq 100](#)**Acciones**[Banco Santander](#) | [Telefónica](#) | [BBVA](#) | [Iberdrola](#) | [Repsol YPF](#) | [Gas Natural](#) | [Gamesa](#)**El Confidencial**[En Exclusiva](#) | [España](#) | [Andalucía](#) | [Cataluña](#) | [Comunicación](#) | [Mundo](#) | [Sociedad](#) | [Cultura](#) | [Deportes](#) | [Fórmula 1](#) | [Motor](#) | [Opinión](#) | [Tecnología](#) | [Salud](#) | [Fotos](#) | [Vídeos](#) | [Última Hora](#) | [Archivo](#) | [Buscador](#) | [Hemeroteca](#)**COTIZALIA**[Copyright 2010](#) | [Quiénes somos](#) | [Aviso Legal](#) | [Política de Privacidad](#) | [Publicidad](#) | [Contacto](#) | [Favoritos](#) | [Página de Inicio](#) | [Mapa Web](#)**Auditado por Nielsen//NetRatings y**Cotizaciones de Bolsa y Mercados por: **Infobolsa**

LA INFORMACIÓN AL INSTANTE

[Inicio](#) [Secciones](#) [Imagen del día](#) [Blogs](#)

20120223190930 [Las grandes constr piden una “fuerte inversión pública” p garantizar el futuro del sector]

POR CRÓNICA DE CANTABRIA– 23/02/2012



Sin comentarios

Escribe tu comentario!

Deja un comentario

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos necesar
marcados *

Nombre *

Correo electrónico *

Web



Construcción

 ga
ilp

Agencias

[@DiarioSIGLOXXI](#)

Jueves, 23 de febrero de 2012, 19:09



VALENCIA, 23 (EUROPA PRESS)

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

Así, el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcaztegui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutara entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

"INVERSIÓN PRODUCTIVA"

Mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

PUBLICIDAD ►

PUBLICIDAD ►



Noticias relacionadas

» Fomento licita obras de mantenimiento de carreteras por 240,83 millones

» El número de viviendas hipotecadas bajó un 32,6% en 2011, su mayor caída en toda la crisis

» El número de viviendas hipotecadas cayó un 32,6% en 2011, la mayor caída desde que estalló la crisis

» Las constructoras consideran un "soplo de aire fresco" el pago de deuda de las AAPP

» La venta de viviendas de segunda mano en EEUU sube un 4,3% en enero

PUBLICIDAD ►

PUBLICIDAD ►

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Por su parte, Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

PUBLICIDAD ►

Comentarios

Escriba su opinión

Nombre y apellidos*

Email (no se mostrará)*

Su blog o sitio web

Comentario (máx. 1.000 caracteres)*

 (*) Obligatorio

NORMAS DE USO

- » El botón 'Publicar' se activa tras rellenar los campos obligatorios.
- » Puede opinar con libertad utilizando un lenguaje respetuoso.
- » Escriba con corrección ortográfica y gramatical.
- » El editor se reserva el derecho a borrar comentarios inadecuados.
- » El medio almacenará la IP del usuario para proteger a los autores de abusos.

PUBLICIDAD ►

PUBLICIDAD ►

Conecta Ingenieros Civiles

Ingeniería Civil, Noticias, Licitaciones,
I+D+i, Empleo, todo sobre la Obra
Pública.

NACIONAL. Las grandes constructoras piden una “fuerte inversión pública” para garantizar su futuro

Posted on 23 febrero, 2012 by [conectaingenieros](#)



VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una “fuerte inversión pública” para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

Así, el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es “determinante” para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y ha precisado que “se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector”.

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de “aportar y articular soluciones” en el sector que apuesten por una “inversión mínima en obra pública que

estimulen la actividad económica y la creación de empleo”, según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste “por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación”.

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcaztegui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutara entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la “compleja” situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que “el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados”.

“INVERSIÓN PRODUCTIVA”

Mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha manifestado que el país “necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad”. En este sentido, ha indicado que “un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos”.

Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que “si se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional”.

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un “puesto relevante” en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalado la “necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i” para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, “deberíamos tener más apoyo de la Administración”. El director general de FCC Construcción ha reclamado “más implicación y mayor eficiencia” en las relaciones del Gobierno con el exterior

para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Por su parte, Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

Fuente: [EUROPA PRESS](#).

[Me gusta](#) [Twitter](#) [4](#) [0](#)

This entry was posted in [Nacional](#). Bookmark the [permalink](#).

Conecta Ingenieros Civiles

Proudly powered by [WordPress](#).

[Social Widgets](#) powered by [AB-WebLog.com](#).

Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar su futuro

23/02/2012 - 19:19

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

VALENCIA, 23 (EUROPA PRESS)

Así, el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcaztegui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutara entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

"INVERSIÓN PRODUCTIVA"

Mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor **eficiencia**" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Por su parte, Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

PUBLICIDAD



- Opera con Self Bank desde 2,95 â‚¬ en mercado nacional y con tiempo real gratis.



- Nuevos spreads en materias primas: **Oro tan sólo 0,3 puntos, Plata 0,25, Petróleo 0,35.**

Ecoprensa S.A. - Todos los derechos reservados | Cloud Hosting en Acens

Gente en Valencia

Valencia


[Portada](#) | [Comunidad de blogs](#) | [Vi-Gente](#) | [Diver-Gente](#) | [Ciudades](#) | [Madrid](#) | [Castilla y León](#) | [Golblog](#)
[Valencia: Agenda Go!](#) | [en Valencià](#) | [Opinió](#) | [Local](#) | [Provincia](#) | [Comunitat Valenciana](#) | [Deportes](#) | [Agenda](#) | [Gastronomía](#)

■ EL CONSEJERO DE DRAGADOS LA CIFRA EN 25.000 MILLONES

Las grandes constructoras y la patronal piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados la ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.



23/2/2012 - 17:52

VALENCIA, 23 (EUROPA PRESS)

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados la ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

El consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector. Pérez Moreno ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Libro; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcazategui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Libro ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda PITVI contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutara entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

"INVERSIÓN PRODUCTIVA"

Edelmiro Rua ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

El presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acado, ha señalado que "si se penaliza la inversión nuestras empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

ELIGE TU CIUDAD

A Coruña | Albacete | Algeciras | **Alicante** | Almería | **Ávila** | **Avilés** | **Badajoz** | **Barcelona** | **Bilbao** | **Burgos** | Cáceres | Cádiz | Cartagena | Castellón | Ceuta | Ciudad Real | Córdoba | Cuenca | **Gijón** | Girona | Granada | Guadalajara | Huelva | Huesca | Ibiza | Jaén | Las Palmas de Gran Canaria | **León** | Lleida | **Logroño** | Lugo | **Madrid** | **Málaga** | Melilla | Mérida | **Murcia** | Ourense | **Oviedo** | **Palencia** | Palma de Mallorca | **Pamplona** | Pontevedra | Salamanca | San Sebastián | **Santander** | Santiago de Compostela | **Segovia** | **Sevilla** | Soria | Tarragona | Tenerife | Teruel | **Toledo** | **Valencia** | **Valladolid** | **Vigo** | **Vitoria** | Zamora | **Zaragoza** |

[Gente Digital en Facebook](#)

Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63 por ciento de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.



Comentarios - 0

TU COMENTARIO

Nombre *

Email *

Blog / web

Introduce los caracteres de la imagen *



Enviar comentario

NORMAS

- Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.
- Toda alusión personal injuriosa será automáticamente borrada.
- No está permitido hacer comentarios contrarios a las leyes españolas o injuriantes.
- Gente Digital no se hace responsable de las opiniones publicadas.
- No está permitido incluir código HTML.

* Campos obligatorios

Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

Jueves, 23/02/2012, 19:08



(<http://www.empresasymercados.es/print/233275>)



(<http://www.empresasymercados.es/printmail/233275>)



(<http://www.empresasymercados.es/printpdf/233275>)



VALENCIA, 23 (EUROPA PRESS)

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

Así, el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para

mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcazategui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutara entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

"INVERSIÓN PRODUCTIVA"

Mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Por su parte, Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.



Prensa Económica en Titulares



¡Vota!

Las grandes constructoras piden a Rajoy una "fuerte inversión pública" en el sector

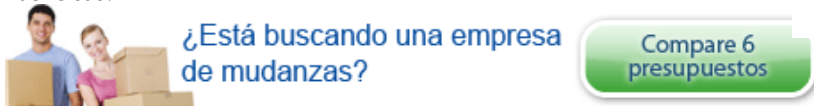
Valencia (Europa Press).- Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI...historias relacionadas Nueva Rumasa se financiaba con facturas falsas que cobraba en los bancos Moody's amenaza con rebajar el 'rating' de las filiales del Santander y BBVA en EE.UU. Más dudas, malas previsiones para España y Grecia tumban la bolsa El BCE rechaza suavizar las exigencias de déficit para España Cobega y Damm formalizan...

[Leer más...](#)

[Share](#) |

Publicado por: [LA VANGUARDIA](#) - Ayer

Publicidad:



- Noticias Anteriores
- ¡Vota! [Catalana Occidente ganó 241,6 millones en 2011, un 15,5% más](#) ^{VAN} [LA VANGUARDIA](#) (Hoy) - Barcelona (EFECOM).- El grupo asegurador Catalana Occidente cerró el ejercicio 2011 con un resultado consolidado...
 - ^{VAN} [El crudo OPEP alcanza el nivel más alto en más de 3 años a 121,7 dólares](#)
 - ^{CE} [Lloyds sufre unas pérdidas de 3.300 millones de euros en 2011](#)
 - ^{VAN} [Las canciones que Obama canta en campaña disparan sus ventas hasta un 490%](#)
- ¡Vota! [El Gobierno unifica los reguladores y aplaza la supervisión financiera](#) ^{VAN} [LA VANGUARDIA](#) (Hoy) - El Consejo de Ministros estudiará hoy en primera lectura el proyecto de unificación de los...
 - ^{VAN} [Las canciones que Obama canta en campaña disparan sus ventas hasta un 490%](#)
 - ^{VAN} [El resultado de Telefónica cae un 47% en 2011](#)
 - ^{VAN} [Los beneficios de Telefónica caen casi a la mitad hasta 5.403 millones](#)
- ¡Vota! [El FMI afirma que la reforma laboral en España va "en la buena dirección"](#) ^{VAN} [LA VANGUARDIA](#) (Ayer) - Washington (Efecom).- El Fondo Monetario Internacional (FMI) valoró hoy los "pasos positivos" dados...
 - ^{ABC} [Toxo: «No sé si convocaremos una huelga, hay una oportunidad de reconducir esto al diálogo»](#)
 - ^{VAN} [Los beneficios de Telefónica caen casi a la mitad hasta 5.403 millones](#)
 - ^{VAN} [Catalana Occidente ganó 241,6 millones en 2011, un 15,5% más](#)
- ¡Vota! [Ikea e Inditex reciben los premios Esade 2012](#) ^{VAN} [LA VANGUARDIA](#) (Ayer) - Barcelona (Europa Press).- El presidente de Ikea, Mikael Ohlsson , y el del Grupo Inditex,...

Economía. Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

23/02/2012 - 19:11 - Noticias EUROPAPRESS

Comentar

comentarios

Tweet

Menéame

VALENCIA, 23 (EUROPA PRESS)

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en [Valencia](#).

Así, el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en [Valencia](#), Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcazategui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutará entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados". "INVERSION PRODUCTIVA"

Mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de [FCC](#) Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Por su parte, Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

[Nuevo Depósito AZUL 15. 3,25% TAE a 15 meses. iBanesto da más.](#)Buscar

IR

usuario

contraseña

IR

☐ Soy suscriptor de Inversión.[Regístrate](#) | [¿Has olvidado tu contraseña?](#)

VIVIENDA

Cómo protegerte del impago del inquilino

Diez herramientas a disposición del propietario para blindarse

NOTICIAS

[Noticias económicas de Argentina](#)[Noticias de economía de Bolivia](#)[Noticias de economía de Chile](#)[Noticias de economía de Colombia](#)[Noticias de economía de Cuba](#)



IBEX 35:

Estás en: [Finanzas](#) > [Noticias](#) > [Vivienda](#)

23 de Febrero de 2012

Buscar

IR

usuario

contraseña

IR

☐ Soy suscriptor de Inversión.[Regístrate](#) | [¿Has olvidado tu contraseña?](#)

CVA-FOMENTO CONGRESO

El Pitvi contempla una inversión de 6.000 € en conservación del Patrimonio

23/02/2012 - 17:01 - Noticias EFE

Comentar

comentarios

Tweet

Menéame

Valencia, 23 feb (EFE).- La secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero, ha anunciado hoy en **Valencia** que el nuevo Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (Pitvi), que se ejecutará entre 2013 y 2024, contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio.

Librero ha participado hoy en la sexta edición del Congreso Nacional de Ingeniería Civil, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con el objetivo de aportar y articular soluciones en el sector que apuesten por una inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo.

Según un comunicado de la organización del Congreso, durante su intervención Carmen Librero también ha señalado que el Pitvi prevé invertir cerca de 18.000 millones de euros en la construcción de 3.500 kilómetros de vías de alta capacidad, y otros 28.000 millones en la consecución de líneas ferroviarias.

Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que si se penaliza la inversión "nuestras empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Lazcano ha apuntado que la internacionalización "debe ocupar un puesto relevante en la agenda del Gobierno" y ha recalcado la necesidad de "seguir destinando recursos en I+D+i para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización".

El Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rúa, ha destacado la compleja situación del sector de la profesión y la ingeniería civil y ha apuntado que el desempleo "ronda el 10 % de los ingenieros colegiados".

Avelino Acero, director general de **FCC** Construcción, ha reclamado la implicación del Gobierno para potenciar la internacionalización del tejido empresarial del sector, y ha dicho que en "comparación con otros países, deberíamos tener más apoyo de la Administración".

Además, el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez, ha apuntado que se necesitan "25.000 millones de inversión pública para mantener nuestras empresas y la buena marcha del sector".

VIVIENDA

Cómo protegerte del impago del inquilino

Diez herramientas a disposición del propietario para blindarse

NOTICIAS

[Noticias económicas de Argentina](#)[Noticias de economía de Bolivia](#)[Noticias de economía de Chile](#)[Noticias de economía de Colombia](#)[Noticias de economía de Cuba](#)[Nuevo Depósito AZUL 15. 3.25% TAE a 15 meses. iBanesto da más.](#)

| Comparte esta noticia -

LO + LEÍDO

LO + COMENTADO

- Dación en pago: ¿Quiénes se benefician y cuál sería el nivel de ingresos?
- Baile de parejas en el sector bancario español
- Wall Street agudiza las pérdidas del Ibex 35 que cae cerca de un 2%
- La crudeza del Informe Cáritas muestra que la brecha ricos-pobres es gigante
- El mercado deja sin aire a Gamesa, que se hunde un 8% tras sus resultados

[+] VER TODA LA ACTUALIDAD

Opina

Desconectar tu perfil:

Desconectar

Nombre *

*Opinión *

Compartir Informar sobre mal uso Siguiente blog»

Crear un blog Acceder

TRADING STRATEGIES INVESTMENTS FOREX



DESCÁRGATE QUSTODIAN GRATIS Y
RECIBE PROMOCIONES EN TU MÓVIL



GANA DINERO
POR RECIBIR PROMOCIONES EN TU MÓVIL

¿QUIERES SABER
LA SOLUCIÓN...? $(\heartsuit + \text{Q}) \times e = \text{Q}$ **ENTRA**

Qustodian. Gana dinero fácil con tu móvil, dedicando 2 minutos al día.

jueves 23 de febrero de 2012

Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar su futuro

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

VALENCIA, 23 (EUROPA PRESS)

Así, el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Libroero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcaztegui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Libroero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutará entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

"INVERSIÓN PRODUCTIVA"

Mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Por su parte, Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

[View the original article here](#)

Publicado por fjamiro en 22:59

Etiquetas: constructoras, fuerte, futuro, garantizar, grandes, inversin, pblica, piden

0 comentarios:

LINK Qustodian

Qustodian. Gana dinero fácil con tu móvil, dedicando 2 minutos al día.

LINK Qustodian

LINK Qustodian

Qustodian. Gana dinero fácil con tu móvil, dedicando 2 minutos al día.

LINK DE INTERES

Como Ganar dinero con tu Smartphone

Follow by Email

FUNDACION LABORAL DE LA CONSTRUCCIÓN

23/02/2012 19:10:49

Economía.- Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

VALENCIA, 23 (EUROPA PRESS) Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia. Así, el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector". El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social. La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación". En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcazategui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua. En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutara entre el 2013 y 2024. Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados". "INVERSIÓN PRODUCTIVA" Mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos". Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional". Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la "necesidad de seguir destinando

recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización. En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional. Por su parte, Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Por su parte, Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

Últimos comentarios

No hay ningún comentario para esta noticia, si quieres añadir alguna pulsa aquí.

Instalar Plugin Adobe Flash



oi t lú d

N

Somalia.- García-Margallo se entrevista en Londres con el primer ministro somalí
El ministro de Asuntos Exteriores y de...

Mayor Oreja dice que ETA "está ganando la batalla"
El exministro del Interior y portavoz del PP en...

Hallan ahorcados a un hombre y a su hijo de cinco años Mallorca
Un hombre de 65 años y su hijo de cinco años,...

Hallan ahorcados a un hombre y a su hijo de cinco años en Inca (Mallorca)
Un hombre de 65 años y su hijo de cinco años,...

Del Pino, Meirás y Ayuso cobraron un 6% más en 2011
El presidente de Ferrovial, Rafael del Pino, su...

soet r6s snit t IÚ



 **La Primitiva**
Sábado, 18 de Febrero de 2012

5 9 2 0 3 8
Complementario 12, Reintegro 9

 **El Gordo**
Domingo, 19 de Febrero de 2012

8 2 9 8 9
Clave 0

 **La Bonoloto**
Miércoles, 22 de Febrero de 2012

IBEX-35 8.527,700 (▼ -1,49 %)
DOW JONES 12.969,550 (▲ 0,24 %)labolsa.com
hispavista

Cotizaciones, noticias, ...

Buscar

Acceso usuarios

¡Regístrate!

Inicio Foro de bolsa Mi bolsa Mercado Noticias Videos Dónde invertir Servicios Formación @labolsacom

Portada Noticias en tiempo real Última hora Agenda financiera Comunicados Empresariales Editorial Noticias de empresas Información legal

23 FEB 2012

19:09:30

Like

Compartir en Facebook

Compartir en Twitter

Enviar a un amigo

Más sobre:

[Coalición Canaria desempleo](#)
[Impuesto al valor agregado FCC](#)Imprimir
Versión PDF
RSS

Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

Europa Press



Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

Así, el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcazategui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutará entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

"INVERSIÓN PRODUCTIVA"

Mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "sí se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Por su parte, Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en

Buscador de noticias

Buscar

Lo más leído: Hoy Ayer Semana Mes

- [Endesa, Enagás, Repsol, Gas Natural Fenosa, CLH, Cepsa, ACS y FCC se unen en una fundación](#)
- [Gamesa ganó 51 millones de euros en 2011, un 2% más](#)
- [La Seguridad Social perdió 48.737 afiliados extranjeros en enero y suma siete meses en negativo](#)

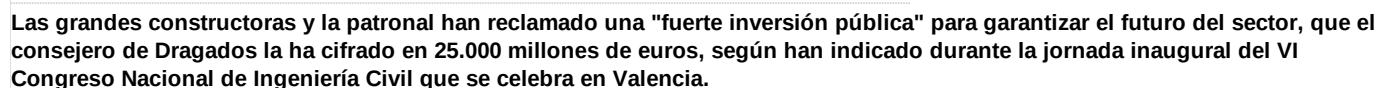
Recibe boletines financieros gratis

E-mail: Enviar

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados la ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en **Valencia**.

[SÃ© el primero en comentar esta noticia]

Share



VALENCIA, 23 (EUROPA PRESS)

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados la ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

El consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector. Pérez Moreno ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcaztegui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del **Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos**, Edelmiro Rúa.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda PITVI contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutara entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del [Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos](#) ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

"INVERSIÓN PRODUCTIVA"

Edelmiro Rua ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

El presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (**CNC**), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión nuestras empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del

Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63 por ciento de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

(EuropaPress)

Temas relacionados

ECONOMÍA, NEGOCIOS Y FINANZAS	CONSTRUCCIÓN E INMOBILIARIA	CONSTRUCCIÓN PESADA	ECONOMÍA (GENERAL)	MANO DE OBRA	JEFE	LUGARES
VALENCIA	VALENCIA	EMPRESAS	FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A.	ORGANISMOS	CONGRESO NACIONAL DE CANARIAS	

Información relacionada

Las grandes constructoras y la patronal piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

Twitter 0

0

Share

Destacamos



El mapa de las fusiones de cajas y bancos

La concentración de entidades, en tres pasos.



¿Una estrategia para debilitar TVE?

La congelación de estrenos convierte La 1 en La 2.



Nuestros mejores reportajes multimedia

Una selección de nuestros mejores vídeos

'Drones' contra los cazadores de palomas
Ístima tecnología para proteger a los animales.



El árbol genealógico del cine de Spielberg

Influencias e influenciadas de su filmografía

Las locas leyes de Facebook para fotos

Se filtran las normas tras la protesta de las madres.

Españoles con billete para Londres 2012

Españoles que ya tienen plaza para los Juegos.



El contrabajo también puede ser solista

Renaud-García Fons toca el contrabajo con cinco cuerdas



"Aburrir con la física es un crimen"

Walter Lewin es famoso por sus peculiares lecciones

Otros Temas

Patricio Julián Rodríguez

Javier Orozco

Mr. President

Vidreres

Securities and Exchange Commission

Juan Crisóstomo

Jorge Rodríguez Grossi

Alemania

Sonny Dove

Cuevas Bajas

Maurice LaMarche

Santa Maria d'Oló

Victor Sjostri

Villa de Álvarez

Augusta

Moraleja

Javier Martínez

Herriko Alderdi Sozialista

Djibril Cissé

Universidad Nacional de Tres de Febrero

Francisco Martín Pinzón

España

Los Villares de Soria

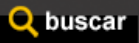


lainformacion.com

Oposiciones para McDonald's



Busca en miles de textos, vídeos y fotos



lainformacion.com

Secciones ▾

Economía

Bolsa

Divisas

Tipos

Materias

Renta Fija

Warrants

MAB

Mis finanzas

jueves, 23/02/2012 - 19:12 h

ADemás

Humor

Vídeo

Fotogalerías

Fotos

Gráficos

Blogs

Lo último

Lo Más

Temas

Tiempo

Tráfico

Microservios

Practicopedia

DISEÑO E INGENIERÍA

Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

19:09h | lainformacion.com

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en **Valencia**.

deja tu comentario

[0]



Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

VALENCIA, 23 (EUROPA PRESS)

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

Así, el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las **empresas** y la buena marcha del sector".

Lo más de Economía

hoy

esta semana

este mes

- 1  Toda la verdad sobre la dación en pago y el fin de los desahucios
- 2  Independizarse de las eléctricas y ahorrar, a un paso

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcazategui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutara entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

"INVERSIÓN PRODUCTIVA"

Mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Por su parte, Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

(EuropaPress)

3  Insultar a tu expareja en Facebook te puede costar 1.000 euros

4  Seis gigantes financieros acusados de manipular los préstamos de todo el mundo para ganar más dinero

5  ¿Tienes una Kindle Fire? Querrás un iPad

[ver más »](#)

ahora en portada

El BCE rechaza suavizar el objetivo de déficit a España por su efecto en los mercados



Rajoy anuncia que aprobará los Presupuestos el 30 de marzo



Los valencianos llevan flores a la puerta del Instituto Lluís Vives



Villas-Boas reconoce que Abramovich "está decepcionado"



La AEMET prevé heladas en el interior y temperaturas sin cambios en el resto del país



Temas relacionados

ECONOMÍA, NEGOCIOS Y FINANZAS >

CONSTRUCCIÓN E INMOBILIARIA

CONSTRUCCIÓN PESADA

DISEÑO E INGENIERÍA

LUGARES >

VALENCIA

VALENCIA

EMPRESAS >

Videos

FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A.

ORGANISMOS >

CONGRESO NACIONAL DE CANARIAS

Información relacionada

Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

1 enlaces más sobre este asunto

Las grandes constructoras y la patronal piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

17:52h

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados la ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se...

 Notificar Error

 Enviar

 Leer más tarde

 Share

deja tu comentario

 **Echo** 0 Comentarios

Admin ▾

Social Networking by Echo

Dejar un comentario

Destacamos

Cuando un kilo pesaba 800 gramos

Alternativa española a bajar los precios del pan.



El mapa de las fusiones de cajas y bancos

La concentración de entidades, en tres pasos.

En qué gasta la Casa Real

Desglose del presupuesto otorgado a la Casa Real.



Así es el F2012, el nuevo Ferrari

Mueve la pestaña para ver los



La Plaza: la gestación del movimiento 15M

Nuestro documental sobre los 25



El contrabajo también puede ser solista

Renaud-García Fons toca el

Contra la "gran amenaza" de los transgénicos...



Arias dice que España no está sola en Europa en ...



Colombia envía la 450 millones de flores a los enamo...

ver más vídeos »

LAVOZLIBRE


Director: Manuel Romero

Jueves, 23 de febrero de 2012 |

 PORTADA
ACTUALIDAD
CONFLICTO

 MEDIOS
OPINIÓN
CULTURA

 DEPORTES
SALUD
OCIO

 VIVA LA VIDA
TECNOLOGÍA
MADRID

Suscríbete al BOLETÍN | RSS

buscar

ÚLTIMA HORA
EL CONSEJERO DE DRAGADOS LA CIFRA EN 25.000 MILLONES

Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

Europa Press

jueves, 23 de febrero de 2012, 19:09

VALENCIA, 23 (EUROPA PRESS)

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

Así, el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado de Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcazategui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutara entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

"INVERSIÓN PRODUCTIVA"

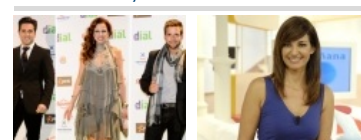
Mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

LAVOZLIBRE
hoy en portada

Trias 'pasa' de la ley y permitirá el 'CAT' en la matrícula
Los Presupuestos Generales ya tienen fecha, el 30 de marzo

Tenerife vive la gran noche de la música en español
RTVE prescinde de Overon para 'La Mañana de La 1'


La Voz Libre en Facebook

SERVICIOS


<http://www.lavozlibre.com/noticias/ampliar/536212/-las-grandes-constructoras-piden-una-fuerte-inversion-publica-para-garantizar-el-futuro-del-sector>

Por su parte, Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

 esta noticia: Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector" > 

Escribe tu comentario

Usuario:

Comentario:

[Ver condiciones](#)[Ver términos legales](#)

Código de seguridad:



Escriba aquí el código:

ENVIAR[GENERAR OTRO CÓDIGO](#) **COMENTARIOS:**

Página 1 de 0

Encontrados 0 comentarios

[Subir â†‘](#)

PORTADA

»

MEDIOS

»

DEPORTES

»

VIVA LA VIDA

»

ACTUALIDAD

»

OPINIÓN

»

SALUD

»

TECNOLOGÍA

»

CONFLICTO

»

CULTURA

»

OCIO

»

MADRID

»

LAVOZLIBREQuiénes somos
Hemeroteca
Publicidad
SuscripciónAviso Legal
Danos tu Opinión
Diseño Web© 2012 www.lavozlibre.com
info@lavozlibre.com - Tel. (+34) 914 315 498

INFRAESTRUCTURAS

El Consell pide priorizar las inversiones productivas

[Tweet](#)[0 Comentarios](#)[añade a tu blog](#)[valorar](#)[imprimir](#)[enviar](#)

REDACCIÓN 24/02/2012

El secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte, Victoriano Sánchez-Barcáiztegui, declaró ayer que estos momentos de dificultad presupuestaria "obligan todavía más a mejorar nuestro funcionamiento y cobran relevancia los estudios de rentabilidad para ver qué infraestructuras son las más productivas".

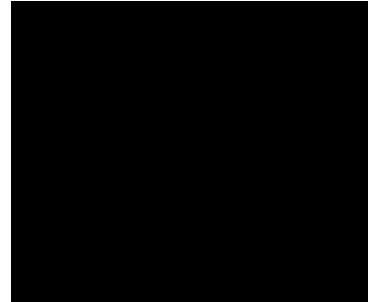
Victoriano Sánchez-Barcáiztegui asistió al VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil en el Palacio de Congresos de Valencia junto a representantes del Gobierno central y del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

El secretario autonómico destacó la importancia de la ingeniería civil en la Comunitat Valenciana y expresó su deseo de que "las infraestructuras del futuro dispongan de la tecnología más puntera, por lo que estoy convencido que las conclusiones de este congreso servirán para mejorar las infraestructuras de toda España", añadió. H

Edición en PDF

Esta noticia pertenece a la edición en papel de El Periódico Mediterraneo.

Para acceder a los contenidos de la hemeroteca debe ser usuario registrado de El Periódico Mediterraneo y tener una suscripción.

[Pulsa aquí para ver archivo \(pdf\)](#)

Las noticias más...

[Leidas](#) [Valoradas](#) [Comentadas](#) [Enviadas](#)

1. [A. Fabra fulmina a los dos hombres fuertes de Blasco en Cooperación por corrupción](#)
2. [20 detenidos por robar por internet 120.000 euros a vecinos de Orpesa](#)
3. [Lograr una plaza en Correos, la gran esperanza para los próximos meses](#)
4. [La herencia de Camps](#)
5. ["Castellón puede tener un parque temático pequeño, no el Eurovegas"](#)
6. [Susto en Vall d'Alba ante un nuevo incendio en una planta de reciclaje](#)
7. [El golf de Torreblanca se adjudicará por más de 39 millones de €](#)
8. [Los opositores de Castellón se van a otras provincias para probar fortuna](#)
9. [Eroski cerrará sus puertas en Benicarló a finales de agosto](#)
10. [Puig abandonará Morella si gana a Alarte y toma el mando del PSPV](#)

Anuncios Google

Correos 3000 Plazas fijas

Clasificación, Reparto, Att Publico Trabaja Ya Prueba de acceso: Abril
www.empleoencorreos.com/

Movistar: Nuevas Tarifas

Promoción 2012: Exclusiva aquí. Adsl y Móviles. Sólo aquí Online!
altas-movistar.es/Adsl_Moviles

Clasific. Obra Pública

Asesoramiento y tramitación exped. empresas contratistas obras y serv.
www.assetec-ecs.es

Escribir comentario

* Nombre/alias [Usar cuenta de usuario](#)

* Email

* Texto

Web/blog

☐ Acepto la [cláusula de privacidad](#)

Los campos marcados con (*) son obligatorios.

NORMAS DE PARTICIPACIÓN

La opinión de LA CABECERA se expresa sólo en los editoriales y los articulistas. Los usuarios de este espacio exponen, por tanto, posturas personales.

No está permitido verter comentarios contrarios a las leyes españolas o injuriantes.

Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.

Los autores de los comentarios que no se ajusten a las normas de participación podrán ser identificados a través de sus IP a petición de las autoridades.

Webs del Grupo Zeta

El Periódico de Catalunya
SPORT
Diario Córdoba
El Periódico Extremadura

El Periódico de Aragón
Mediterráneo
La Crónica de Badajoz
Ciudad de Alcoy

Woman
Viajar
Interviú
Tiempo

Man
Primera Línea
Cuore
AutoHebdo Sport

Digital Camera
RedExtremadura
RedMediterraneo
RedAragon

Mortadelo y Filemón
PlayStation Revista Oficial
Ediciones B
Zeta Gestión de Medios

NOTICIAS

europapress.es, Actualizado: 23/02/2012

Economía.- Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

 0 

VALENCIA, 23 (EUROPA PRESS)

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

Así, el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcategui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutara entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

"INVERSIÓN PRODUCTIVA"

Mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Por su parte, Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

 0 

últimos artículos

	El Ibex abre con una subida del 0,33%	Muere un hombre a la salida de una discoteca de Girona	Amigos de Siria pedirán el fin del "asalto en las áreas civiles"	Economía/Bolsa.- El Ibex abre con una subida del 0,33% y no logra recuperar los 8.600 puntos	La prima de riesgo española se mantiene por debajo de 320 puntos	Toxo no renuncia a la huelga general para corregir la reforma laboral	
	Desalojado por segunda noche consecutiva un edificio de Rubí	Atracadores armados asaltan una mensajería en Madrid y escapan con un gran botín	Los precios industriales moderaron su subida al 3,6% en enero	Economía/Laboral.- Toxo no renuncia a la huelga general para tratar de corregir la reforma laboral			

el tiempo

Madrid, Comunidad de Madrid 7°C Despejado



viernes	sábado	domingo	lunes	martes
				
15/3	17/4	18/2	18/3	19/3

[Noticias.com](#) » [Provincias](#) » [Valencia](#) » Las grandes constructoras y la patronal piden una ...

Fuente: 20minutos


Feb 23, 2012 | 20minutos

Compartir |



La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

El consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector. Pérez Moreno ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcazategui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda PITVI contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutara entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el [...]"

Compartir |

[Lee la noticia completa en la fuente original \(20minutos\)](#)
¡ÚLTIMAS NOTICIAS

- El número de detenidos en la investigación abierta por las subvenciones del Consell a fundaciones asciende a 10
- El PP exige al PSOE "un ejercicio de responsabilidad y prudencia" en sus críticas contra Policía
- El 58,4% de los valencianos elige Internet para informarse de la actualidad
- La Academia teme que Baron Cohen la arme en los Oscar
- El Gobierno vasco asegura que el acuerdo del Congreso sobre ETA "tendrá un traslado a Euskadi"
- El PSC de Barcelona contradice a la dirección y rechaza Eurovegas

PUBLICIDAD

LO MÁS POPULAR

[barcelona](#) [director](#)
[compañía](#) [empleo](#) [datos](#)
[provincias](#) [central](#) [localidad](#)
[instituto](#) [comunitat](#) [espana](#)
[valenciana](#) [además](#) [anterior](#)
[jornada](#) [congreso](#) [descenso](#)
[agua](#) [celebrará](#) [comunicado](#)
[francisco](#) [última](#) [euros](#)
[asegurado](#) [celebra](#) [dirección](#)
[valencia](#) [periodo](#) [organizacion](#)
[castellón](#)

[Noticias.com](#) » [Economía](#) » Las constructoras instan a los jóvenes ...Fuente: [Cinco Días](#)Feb 24, 2012 | [Cinco Días](#)[Me gusta](#) [Regístrate](#) para ver qué les gusta a tus amigos[Compartir](#)

Los máximos representantes de las empresas constructoras españolas y de la ingeniería exhortaron ayer a los jóvenes ingenieros a salir fuera, consolidar idiomas y adquirir experiencias en compañías foráneas.

El presidente de Sacyr, Francisco Javier Gayo, dijo ayer en el [VI Congreso Nacional](#) de la Ingeniería Civil, que tuvo lugar en Valencia, que "los profesionales que se marchen, pueden ser luego de gran utilidad para la empresa española". De la misma opinión se mostró Juan Ernesto Pérez, consejero de Dragados, quien afirmó que "el espíritu de sacrificio de estos jóvenes tendrá luego su recompensa".

Para Avelino Acero, director general de FCC Construcción, "han sido los ingenieros de caminos los que han llevado a las empresas constructoras españolas al lugar que ahora ocupan, porque buenos gestores hay en cualquier lugar, pero la labor de las escuelas y la coordinación entre ingenieros de la administración y de las contratas ha generado su éxito".

Por este motivo, el presidente de Typsa, Pablo Bueno, aunque reconoció que el sector de la ingeniería ha perdido un 40% de su capacidad como consecuencia de la crisis, cree que se sobrepondrá en los próximos años y habrá que contratar a nuevos ingenieros. "El sector español no estaba sobredimensionado, sobre todo, si se compara con el norte de Europa, por lo que debemos recuperar a los profesionales", explicó Bueno.

Actualmente, el 10% de los ingenieros de caminos está en desempleo, según Edelmiro Rúa, presidente del Colegio de Ingenieros de Madrid.

El encuentro fue inaugurado por la secretaria general de Transportes, Carmen Librero, quien anunció que el Estado destinará 6.000 millones a la conservación de carreteras. En este sentido, Juan Lazcano, presidente de la Confederación Nacional de la Construcción, volvió a incidir en la necesidad de invertir 25.000 millones anuales en infraestructuras y aseguró que "si se paraliza la inversión, las empresas perderán las referencias para competir".

"Además, en España es donde generamos empleo y donde innovamos", recalcó Alejandro de la Joya, consejero delegado de Ferrovial Agromán.

MONITOR DE MERCADO

FOREXPROS

[Forex](#) [Indices](#) [Commodities](#) [Tasas/Bonos](#)

EUR/USD	1.3372	-0.0001	-0.01%
EUR/GBP	0.8496	+0.0002	+0.02%
EUR/JPY	107.37	+0.39	+0.36%
EUR/SEK	8.8544	+0.0068	+0.08%

Principales acontecimientos de la [bolsa](#) - Forexpros.es

FOREXPROS

Indices (CFDs)	Último
NQ 100	2594.93
UK 100	5937.89
SPX 500	1363.46
CAC 40	3447.31
US 30	12984.69
US Small Cap 2000	829.23
España 35	8527.70

[Indices](#) - Forexpros.es

FOREXPROS

Indices (CFDs)	Último
Apple Inc	516.39
Banco Santander	6.29
Bank of America Corp	8.02
BAYER AG	56.02
Google Inc	606.11
IBM	197.61
Nokia Corp	5.54
Telefonica	12.88

Sitio informativo de la [bolsa](#) de valores - Forexpros.es

ÍLTIMAS NOTICIAS

- Rajoy prevé que el PIB caiga en torno al 1,4%, más que Bruselas
- El dilema de mandar o no al juez el convenio de la construcción
- Las constructoras instan a los jóvenes ingenieros a salir fuera

Me gusta 4000

67

Regístrate

Usuario

Usuario

Contraseña

Buscar

☐ en Internet

☐ en Español

Viernes, 24 de Febrero 2012

Portada

Nacional

Economía

Internacional

Cultura

Tecnología

Deportes

Sociedad

Ciencia Salud



Noticias

Economía > Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar su futuro

23-02-2012, 19:19h.

0

148

0

Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar su futuro

Imágenes



Imágenes



Noticias



Portada · Hemeroteca · Rss

Más leído

Más valorado

Febrero

Baloncesto.- (Crónica) El Iberostar Canarias vence al Ford Burgos (93-85) y se proclama campeón de la Copa Príncipe
Nacho Yáñez, del Iberostar Canarias, nombrado MVP...

Un fallecido y un herido tras la colisión entre un turismo y un camión en la N-IV en Los Palacios (Sevilla)
Un joven de 20 años de edad ha fallecido y otro...

Fútbol/Copa.- Lambarri (Mirandés): "He marcado el gol de la esperanza"
El jugador del Mirandés Ander Lambarri lamentó la...

Fútbol/Copa.- Crónica del Mirandés - Athletic Club, 1-2
Llorente apaga Miranda Los vascos, con dos goles...

Fútbol/Copa.- Llorente: "Tenemos ganas de darle una alegría a la afición"
El delantero del Athletic Club Fernando Llorente...

Publicidad

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

Así, el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcazategui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

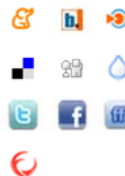
En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutara entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

"INVERSIÓN PRODUCTIVA"

Mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que

Compartir



tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Por su parte, Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

Últimos comentarios

No hay ningún comentario para esta noticia, si quieres añadir alguna pulsa aquí.

Descarga Google Chrome

Buscar es fácil y rápido con el navegador web de Google.
www.google.es/chrome



Instalar Plugin Adobe Flash



Lo último

AMP.- Muere un hombre en una pelea a la salida de una discoteca de Girona

Un hombre ha muerto en una pelea a las puertas de...

Paralizado el embargo de los bienes del Colegio Santa Illa (Madrid)

La Dirección General de la Tesorería de la...

Paralizado el embargo de los bienes del Colegio Santa Illa (Madrid)

La Dirección General de la Tesorería de la...

AMP.- Tenis.- Almagro se mete en cuartos y Verdasco se despide de Buenos Aires tras caer ante Igor Andreev

El tenista español Nicolás Almagro se clasificó...

Terciado asegura que el gasto en desempleo es "casi inasumible"

El presidente de Cepyme y vicepresidente de la...

Últimos Sorteos



La Primitiva

Jueves, 23 de Febrero de 2012

1 23 30 33 46 47



Viernes, 24 de febrero de 2012 [Cambiar](#)

[Qué.es en PDF](#)

[Qué.es Móvil](#)

[Qué.es RSS](#)

[Qué.es Widgets](#)

[Portada](#) [Noticias](#) [Deportes](#) [Oscar 2012](#) [Famosos](#) [Televisión](#) [Tecnología](#) [Curiosas](#) [Ocio](#) [Más](#) [Mapa Web](#)

[Llévate un TVLED, cuenta y tarjeta gratis domiciliando tu nómina en LaCaixa](#)

Powered by Google™

Valencia

[Fotos](#) [Vídeos](#) [Blogs](#)

Las grandes constructoras y la patronal piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados la ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

23 de febrero de 2012

Esta página ha sido vista 4 veces. Entra para que tus amigos sepan que la has leído.

[Tweet En Tuenti](#)



VALENCIA, 23 (EUROPA PRESS)

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados la ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

El consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector. Pérez Moreno ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Libroero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcazategui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Libroero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda PITVI contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutará entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

"INVERSIÓN PRODUCTIVA"

Edelmiro Rua ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

El presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión nuestras empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recordado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63 por ciento de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

[Gente QUE!](#) [f Connect](#) [Twitter](#) [ANÓNIMO](#)

[Añadir Comentario](#)

Por favor espere...

La actualización en tiempo real está **habilitada**.

[\(PAUSAR\)](#)

Mostrando 0 comentarios

Ordenar por: los más recientes primero

Suscribirse a Qué.es

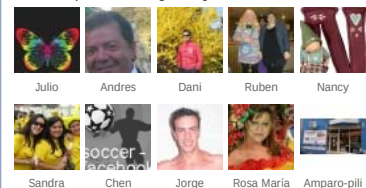
Follow @quediario

Qué.es - Recomendar a un amigo



QUE! Qué.es en Facebook

A 26,574 personas les gusta Qué.es.



En Portada



[Los otros Urdangarin](#)



[Todo lo que debes saber antes de la declaración de Urdangarin](#)





Login → Usuario

Contraseña

Entrar →

[Recordar contraseña](#) - [Regístrate Gratis](#)[Formación](#)[Empleo](#)[Guías](#)[Congreso](#)[Revista](#)[Noticias](#)[Biblioteca](#)[Foros](#)[Blog](#)[Listado](#) | [Noticias de Secretariado](#) | [Noticias laborales](#)[Inicio](#) > [Noticias](#) > Listado

Noticias de Secretariado

Lecciones de la Mafia para el éxito empresarial

La Mafia, como organización que es, puede enseñar mucho al ámbito de la empresa. Valores como el de la lealtad, la confianza o la ambición son necesarios en las compañías, y la familia del crimen puede dar lecciones sobre ellos....

Expansi3n.com Portada RSS - 24-Feb-2012

[Leer más](#)

Ceros a la izquierda

Se decía aquí la semana pasada que la derecha española ya no es lo que era, y añadiríamos: ni la izquierda. Oímos hace poco decir a la señora Carme Chacón, en la soflama que la presentaba como candidata a la secretaría general...

LaVanguardia.com Al minuto - 24-Feb-2012

[Leer más](#)

Las grandes constructoras piden a Rajoy una "fuerte inversión pública" en el sector

Valencia (Europa Press).- Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según...

LaVanguardia.com Al minuto - 23-Feb-2012

[Leer más](#)

Lecciones de la Mafia para el éxito empresarial

La Mafia, como organización que es, puede enseñar mucho al ámbito de la empresa. Valores como el de la lealtad, la confianza o la ambición son necesarios en las compañías, y la familia del crimen puede dar lecciones sobre ellos....

Expansi3n.com Empleo - 23-Feb-2012

[Leer más](#)

El Auditori se da 45 días para encontrar el sustituto de Oriol Pérez Treviño

El Auditori de Barcelona, que no tiene director general después de la renuncia de Oriol Pérez Treviño este lunes por uso indebido de fondos públicos, se ha dado un plazo de 45 días para conseguir un nuevo timonel. Un escueto...

EL PAÍS España - 23-Feb-2012

[Leer más](#)



Mira esto: [Las mejores fotogalerías](#) | [Temas T.I.](#) | [Últimos vídeos](#) |

Portada	España	Mundo	Política	Dinero	Deportes	El Tiempo	Salud	Sucesos	Tierra
Ocio									
Gente	Tele	Música	Cine	Cultura	Increíble	Moda	Belleza	Players	

[Inicio](#) [Local](#) [Comunitat Valenciana](#)

Las grandes constructoras y la patronal piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

23/02/2012- EUROPA PRESS, VALENCIA

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados la ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

Me gusta

Twitter

0

0

[Deja tu comentario](#)



ÚLTIMA HORA

La Coordinadora Valenciana de ONGD muestra su "indignación" tras la detención de responsables de Cooperación

Casi un millar de personas muestran las manos como "armas" frente a las casas de Camps y Barberá

Educación señala que "no se puede decir" que ningún colegio e instituto de la Comunitat tenga problemas económicos

La Policía confisca documentación e información de los ordenadores de la Dirección General de Cooperación

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

El consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector. Pérez Moreno ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcazategui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda PITVI contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutara entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

"INVERSIÓN PRODUCTIVA"

Edelmiro Rua ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

El presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión nuestras empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63 por ciento de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

Me gusta

Twitter

< 0

0

Deja tu comentario

Ayuda

YAHOO! NOTICIAS
ESPAÑA



Buscar en la Web

PORTADA

ESPAÑA

POLÍTICA

MUNDO

SOCIEDAD

ECONOMÍA

DEPORTES

TECNOLOGÍA

CIENCIA

CULTURA

INSÓLITAS

BLOGS

TITULARES

VIDEO/AUDIO

FOTOS

MÁS POPULARES

BLOGS

EL TIEMPO

LAS MÁS VOTADAS

ELECCIONES AUTONÓMICAS

ESPECIALES

Yahoo! Ahora con amigos

Descubre noticias, vídeos y mucho más en base a lo que tus amigos leen y ven. Publica tu propia actividad y mantén un control total.

Buscar

Busca noticias

NOTICIAS PERSONALIZADAS

- La infanta Cristina recibía de la trama 3.000 euros al mes
- Una monja irlandesa del siglo XIX aparece misteriosamente en una fotografía
- Así se produjo el accidente de tren en Buenos Aires
- Ana Botella se mofa de Grecia
- Un muerto y siete heridos graves tras el vuelco de un autobús en la CL-605 en Villanueva del Aceral, Ávila

PUBLICIDAD

Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

europa
press

Europa Press Hace 6 minutos

VALENCIA, 23 (EUROPA PRESS)

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

Así, el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcazategui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

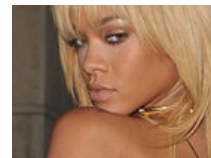
En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutara entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

"INVERSIÓN PRODUCTIVA"

Mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha

HOY EN YAHOO!



Rihanna deja sin habla con este vestido



Falsas ideas que no ayudan a ahorrar



El 'hombre pájaro' sobrevive de milagro



Maradona se mofa de un barcelonista



<http://es.noticias.yahoo.com/constructoras-piden-fuerte-inversi%C3%B3n-p%C3%BAblica-180850250.html>

sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Por su parte, Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

La obscenidad de
Adele en el escenario

La foto que JLo quiso
hacer desaparecer

DESTACADO



Elecciones autonómicas: Asturias y Andalucía

ÍLTIMOS VÍDEOS



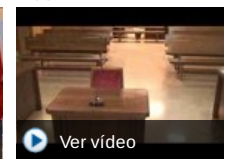
Una adolescente
fallecida y otros 1:19



Las campanas de
Alberique "dormirán"
1:05

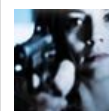


La dación en pago,
una batalla 1:01



Iñaki Urdangarin
declara el 1:01

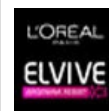
PUBLICIDAD



Concurso Lo Mejor de Eva
Gana un fantástico viaje a
Fuerteventura



Central Lechera Asturiana
Nuestra vida es la leche. Lo mejor por
naturaleza



L'Oréal Elvive X3
Gana una beauty party y lotes de
producto.

YAHOO! NOTICIAS EN TU MÓVIL

Toda la actualidad minuto
a minuto

Consíguelo aquí



NOTICIAS RELACIONADAS

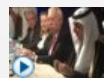
- Rúa insta a invertir en infraestructuras en España para mantener la competitividad internacional de empresas del sector
- La recuperación del río Segura en Murcia y el viaducto del AVE en el Ulla ganan el Premio Acueducto de Segovia
- Fernández destaca la importancia de instituciones y organismos públicos como nicho de mercado de futuros ingenieros
- El Colegio de Caminos califica de "tremendo error" la no inclusión de la A-8 en el Plan de Infraestructura de Fomento
- La inversión pendiente del Estado en infraestructuras catalanas alcanza los 5.748 millones
- La inversión en Marketing Móvil en España asciende a 63,6 millones de euros en 2011, un 67,4% más que el año anterior
- La inversión en marketing móvil en España ascendió a 63,6 millones de euros en 2011



Fianza de 25 millones de
euros para el alcalde de
Manises por el caso
Emarsa



Spanair podrá ser
sancionada con multas de
hasta nueve millones de
euros



España ingresará 6.737
millones de euros por la
construcción del AVE a la
Meca



Todavía no hay comentarios

¿Usuario nuevo? [Inscríbete](#) [Entrar](#) [Ayuda](#)

[Descargar Internet Explorer 9](#)

[Mail](#) [Mi Y!](#) [Yahoo!](#)

Buscar en la Web

INICIO	ARGENTINA	ECONOMÍA	MUNDO	DEPORTES	OMG!	TECNOLOGÍA	SALUD Y CIENCIA	INSÓLITAS	ESPECIALES Y BLOGS	RESUMEN 2011
--------	-----------	----------	-------	----------	------	------------	-----------------	-----------	--------------------	--------------

[POLÍTICA](#) [SOCIEDAD](#)



Tus noticias. Ahora con tus amigos.

Descubrí noticias, videos y mucho más en base a lo que tus amigos están leyendo y mirando. Publicá tu propia actividad y mantené el control total.

Para empezar, primero

[Ingresá con Facebook](#)



europa
press

Hace 16 horas

ÚLTIMAS GALERÍAS DE FOTOS »

1 - 4 de 12



La tragedia ferroviaria de Once



Descubren símbolos de Tenochtitlan en Mé ...



Increíbles imágenes de la India



Carnaval de Río: El más grande del mundo

Las grandes constructoras y la patronal piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector

ARTÍCULO RELACIONADO

[Las grandes constructoras y la patronal piden una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector](#)

(Publicidad)



NOTICIAS PARA VOS

[Aumenta la cifra de heridos y sigue la identificación de víctimas del accidente ...](#)

[Ese chico al que no pudieron salvar](#)

[Encuentran un medallón del siglo XIII en un tiburón en Malasia](#)

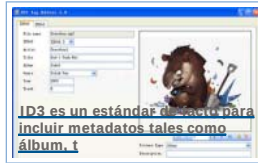
[Johan Cruyff, primer refuerzo del Rebaño](#)

[Shakira se reúne con Bill Gates](#)

(Publicidad)



Todavía no hay comentarios



Las grandes constructoras piden una \"fuerte inversión pública\" para garantizar su futuro

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una \"fuerte inversión pública\" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del VI ...

Añadido el 23-02-2012 19:19 | Leer noticia completa en rss.eleconomista.es

Noticias similares

TELEVISIÓN: Susanna Griso se desespera en una entrevista realizada a Ruiz Mateos, ver video de la entrevista

24-02-2012 Fuente: feedproxy.google.com

Más videos en Antena3 Relacionados POLÍTICA: Toni Cantó tendrá su escaño en el Congreso de los Diputados (0) POLÍTICA: Habrá debate de Rajoy-Rubalcaba y será el próximo 7 de noviembre (1) POLÍTICA: Consulta todos los resultados más ...

Ambulante 2012/IX

20-02-2012 Fuente: Cinevertigo

En Tiroteo (Gun Fight, EU, 2011), el documental televisivo que Barbara Kopple dirigió para HBO, la doblemente ganadora del Oscar a Mejor Documental por Harlan County USA (1976) y American Dream (1990) explora un tema profundamente enraizado en el ethos estadounidense, en la visión que los ...

Latinoamérica prepara su gran Congreso de Evangelización

17-02-2012 Fuente: www.veo.tv

Los Congresos Latinoamericanos de Evangelización han representado hitos en el caminar de la Iglesia

El musical, claves de un fenómeno en auge en España

15-02-2012 Fuente: 20minutos.es - Cine

ARANCHÁ SERRANO En forma de franquicia internacional, repertorio de un artista nacional u obra infantil, los títulos proliferan en las carteleras españolas en plena crisis. Su éxito radica en su capacidad para emocionar

Guillermo Iván presidente del Primer Congreso Internacional de Cine en México

04-02-2012 Fuente: cine3.com

Cine3.com Mientras estábamos realizando una agradable entrevista con el actor y director Guillermo Iván, que ya está promocionando su próxima película

Promociones de Cine - 2 al 5 de febrero

02-02-2012 Fuente: Cinefagos

¿Congelados? Aquí tenéis una fórmula mágica para entrar en calor: un sofá, una manta y una buena película que podréis escoger entre las que componen las Promociones de Cine de esta semana. Desde mañana mismo hasta el viernes 3, Público nos ofrece El beso de la mujer araña y Muerte entre las flores

Cinema al MUVIM- 6 aproximaciones a las independencias latinoamericanas

19-01-2012 Fuente: Javier Mesa Reig

CINEMALMUVIM: SIS APROXIMACIONES a les independències llatinoamericanes.../SEIS APROXIMACIONES a las independencias latinoamericanas martes, 17 de enero, 2012 11:53

Sueños de Akira Kurosawa inauguran el II Ciclo de Cine y Arquitectura en HAT Cinema Valencia

19-01-2012 Fuente: Javier Mesa Reig

El barrio de ruzafa acoge un ciclo sobre el director de cine AKIRA KUROSAWA

Cinco tertulianos políticos a evitar

10-01-2012 Fuente: Lapalomitamecanica

De profesión, polemista partidista Con el inminente estreno este sábado en Telecinco de El Gran Debate -sustituto de la tertulia política de La Noria para recuperar el favor de las marcas-, no se me ocurre un mejor momento para profundizar en un concepto en auge en nuestra televisión actual

Promociones de Cine - 6 al 8 de enero

05-01-2012 Fuente: Cinefagos

Inauguramos el nuevo año con noticias no demasiado halagüeñas, puesto que el rotativo Público parece que se encuentra en una delicada situación económica y, de momento, esta semana sólo se mantienen las entregas del día de Reyes correspondientes a las ediciones de Asturias (La clase) y Canarias ...

Esteno Online de la Victoria de ursula

02-01-2012 Fuente: Javier Mesa Reig

Tras más de dos años de trabajo, el cortometraje dirigido por los valencianos Nacho Ruipérez y Julio Martí llega a la red. En Globedia asistimos a su estreno y lo contamos. Hoy de nuevo es noticia en las noticias de Javier Mesa Reig

"Bambi" y "Forrest Gump" entre los tesoros fílmicos de EEUU

29-12-2011 Fuente: cineypunto.blogspot.com

"Bambi", "The Kid", "Forrest Gump", "El mariachi" y "The Silence of the Lambs" son algunos de los 25 filmes que se incorporan este año a la prestigiosa biblioteca estadounidense del Congreso, a título de "tesoros culturales, artísticos e ...

El silencio de los corderos, Forrest Gump y Bambi, entre las incluidas en el 2011 en el Archivo Nacional de EEUU

29-12-2011 Fuente: www.tublogdecine.es

No deja de resultarme curiosa cada año esta noticia tan patriótica, y a la vez tan cinéfila. La Biblioteca del Congreso de los EE.UU. ha publicado la nueva lista para el 2011 de los 25 largometrajes que serán conservados en el Archivo Nacional de ...

El silencio de los inocentes y Forrest Gump ya son tesoros fílmicos en Estados Unidos

28-12-2011 Fuente: cinespacio.pe

Cintas como El silencio de los inocentes, Forrest Gump y Bambi fueron incluidas en la lista de tesoros fílmicos de Estados Unidos. Cada año la Biblioteca del Congreso de Estados Unidos elige 25 cintas para formar parte de su patrimonio ...

La Biblioteca del Congreso registra 'Bambi' y 24 películas como tesoro nacional

28-12-2011 Fuente: www.hoycinema.com



Portada > España > Prensa económica > cincodias.com

Las constructoras instan a los jóvenes ingenieros a salir fuera - CincoDías.com

http://www.cincodias.com/articulo/economia/constructoras-istan-jovenes-ingenieros-salir-fuera/20120224cdscdieco_6/

Menciones en **twitter**

Este artículo se mencionó los siguientes días: **24 feb 2012**

Etiquetas más usadas para marcar este artículo: **#congresoingenieriacyil (2) #ingenieros (1) #empleo (1) #fcc (1) #constructoras (1) #economia (1)**

edecgar

RT @iccp_jovenesVAL: #congresoingenieriacyil Las constructoras instan a los jóvenes ingenieros a salir fuera <http://t.co/42OIPjDU> vía @cincodiascom
24 feb 2012 09:48

iccp_jovenesVAL

#congresoingenieriacyil Las constructoras instan a los jóvenes ingenieros a salir fuera <http://t.co/42OIPjDU> vía @cincodiascom
24 feb 2012 09:45

SusanaMarnMay

Las constructoras instan a los jóvenes ingenieros a salir fuera <http://t.co/BEYFJmpu>
24 feb 2012 09:20

Iferruz

#Constructoras #Empleo #FCC #Ingenieros <http://t.co/ePiqQDbg> Para pasar los lunes al sol, mejor salir fuera, no sólo los ingenieros.
24 feb 2012 08:56

jcdecea

Las constructoras instan a los jóvenes ingenieros a salir fuera <http://t.co/KXluyN4M> vía @cincodiascom
24 feb 2012 08:38

estherplazalba

VI Congreso Ingeniería Civil: Las constructoras instan a los jóvenes ingenieros a salir fuera, vía @Cincodiascom <http://t.co/qyK1ERyk>
24 feb 2012 08:34

EventosyNetwork

Las constructoras instan a los jóvenes ingenieros a salir fuera: El presidente de Sacyr, Francisco Javier Gayo, ... <http://t.co/q92c4tFT>
24 feb 2012 03:37

EconomiaEs

Las constructoras instan a los jóvenes ingenieros a salir fuera <http://t.co/fC35SwSZ> [CincoDías] #Economia
24 feb 2012 02:42

Las noticias más mencionadas (24h)

- 126 • El zombi, el pelota y el trepa se hacen fuertes en la oficina, Opinión expansion.com
- 120 • Bruselas prevé que el PIB español se contraerá un 1% en 2012, según Reuters eleconomista.es
- 105 • El precio del petróleo en euros marca su máximo histórico expansion.com
- 80 • Embargan el mobiliario de un colegio de Madrid mientras los alumnos daban clase eleconomista.es
- 79 • España permanecerá en recesión durante todo el 2012 - CincoDías.com cincodias.com
- 78 • Niño Becerra: "La reforma laboral no reducirá el paro ni mañana ni en el futuro" eleconomista.es
- 76 • Obama centra en las renovables la política energética de EE UU - CincoDías.com cincodias.com
- 75 • Los alumnos de Derecho se manifestarán contra la Ley de Acceso expansion.com
- 67 • Lecciones de la Mafia para el éxito empresarial expansion.com
- 63 • La Infanta Cristina gastaba al mes casi 3.000 euros del dinero público desviado eleconomista.es

Los medios más mencionados (24h)

- 3425 • eleconomista.es
 - 2342 • expansion.com
 - 1587 • cincodias.com
 - 54 • diarionegocio.es
- [Ver la lista completa](#)

Los usuarios más activos (24h)

- 290 • [economia_feed_1](#)
 - 280 • [economia_feed_0](#)
 - 98 • [TodoEconomia1](#)
 - 97 • [economiaaldia](#)
 - 84 • [elEconomistaEs](#)
 - 77 • [Eco_nacional](#)
 - 76 • [futbol_infos](#)
 - 75 • [Viajebbox](#)
 - 56 • [EconomiaEs](#)
 - 55 • [eco_economia](#)
- [Ver la lista completa](#)

En una palabra (24H)

- #economia** (534)
- #ecofin** (327)
- #economía** (152)
- #bruselas** (131)
- #eleconomista.es** (97)
- #rajoy** (82)
- #visita** (76)
- #actualidad** (76)
- #españa** (71)
- #empresas.-** (62)

Viernes 24 de febrero de 2012 Contacta con levante-emv.com | RSS

[iberempleos.es](#) [iberanuncio.es](#) [iberpisos.es](#) [ibercoches.es](#)

levante-emv.com
El Mercantil Valenciano

NOTICIAS
Comunitat Valenciana

HEMEROTECA »

Busca en levante-emv

PORTADA

ACTUALIDAD

DEPORTES

OPINION/BLOG

ECONOMIA

OCIO

VIDA Y ESTILO

CANALES

PARTICIPACIÓ

SERVICIOS

C.Valenciana Valencia Comarcas Castelló Sucesos España Internacional Cultura Sociedad Tecnología Gente

Levante-EMV.com » Comunitat Valenciana

Ingenieros y grandes empresas piden inversiones para crear más empleo

La patrona de las obras públicas se reúne en Valencia para asistir al Congreso Nacional de Ingeniería Civil

01:40



Tweet

J. S. VALENCIA El Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rúa, advirtió ayer en Valencia sobre la "compleja situación" del sector de la ingeniería civil y de la profesión de ingeniero, donde el desempleo ronda ya un 10%.

Rúa, que intervino ayer en la inauguración en Valencia del [VI Congreso Nacional](#) de Ingeniería Civil, aseguró que el país necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad" y recordó que un euro invertido en obras públicas tiene un retorno de 60 céntimos.

Durante la celebración de una mesa redonda en la que participaron representantes de las principales empresas de construcción y obras públicas españolas, se reclamó al Gobierno un mínimo de inversión pública que garantice la internacionalización, la creación de empleo y la innovación en las empresas de ingeniería civil.

El consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Montero llegó a poner números a la inversión necesaria para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector: 25.000 millones de euros.

Avelino Acero, director general de FCC, pidió más implicación del Gobierno en la acción exterior de las empresas, cuyo volumen de negocio fuera de España supone ya el 63% de la facturación.

El presidente de la Confederación Nacional de la Construcción, Juan Francisco Lazcano advirtió que si se penaliza la inversión dentro del país, las empresas perderán la referencia internacional.

El congreso continúa hoy.

ENVIAR PÁGINA »

IMPRIMIR PÁGINA »

AUMENTAR TEXTO »

REDUCIR TEXTO »

VER MÁS OFERTAS AQUÍ



Viera E3 Series Tc-137e3. Get rid of your old TV.

★★★★★
\$917.65

+ info



Invitations And Announcements Vistaprint. Special offer for online purchases.

★★★★★
\$1.99

+ info



John Deere Drive Green. The new gaming generation.

★★★★★
\$19.99

+ info

TEXTO

[Ver otras galerías de fotos >](#)

PUBLICIDAD

Votar

TEXTO

[Ver otras galerías de fotos >](#)

PUBLICIDAD

WORD-PREssDIC.COM

WORD-PREssDIC.COM WORD-PREssDIC.COM WORD-PREssDIC.COM WORD-PREssDIC.COM

Weblog dedicado a la Tecnología y la Ciencia

Weblog dedicado a la Tecnología y la Ciencia Weblog dedicado a la Tecnología y la Ciencia Weblog dedicado a la Tecnología y la Ciencia Weblog dedicado a la Tecnología y la Ciencia

- [PORTADA](#)
- [Sobre nosotros y WordPress](#)
- [Privacy Page](#)
- [Carta abierta al usuario](#)

24 02 2012

[‘Una buena ingeniería puede salvar la ALO’ – Portafolio.co](#)

Escrito por: en [Principal](#)



[‘Una buena ingeniería puede salvar la ALO’ Portafolio.co](#)

El impacto ambiental que podría generar la construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) puede solucionarse con una buena **ingeniería**. Así se lo manifestó el presidente ejecutivo de la Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI), ...

[y más »](#)

[Da tu opinión »](#)

24 02 2012

[Ingenieros y grandes empresas piden inversiones para crear más empleo – levante.emv.com](#)

Escrito por: en [Principal](#)

• Buscar



•

February 2012

M	T	W	T	F	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			
« Jan						

• Paginas

- [Sobre nosotros y WordPress](#)
- [Privacy Page](#)
- [Carta abierta al usuario](#)

• Secciones

- [Blogroll](#) (0)
- [Humor](#) (0)
- [Imágenes y fotos](#) (0)
- [News](#) (0)
- [Principal](#) (28724)

• Redaccion



- [Register](#)
- [Log in](#)
- [Mas plantillas traducidas](#)
- [Plantilla Mandingo](#)



[Te interesa](#)

[Ingenieros y grandes empresas piden inversiones para crear más empleo](#)

[levante.emv.com](#)

JS VALENCIA El Presidente del Colegio de **Ingenieros** de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rúa, advirtió ayer en Valencia sobre la "compleja situación" del sector de la **ingeniería** civil y de la profesión de ingeniero, donde el desempleo ronda ya un ...

[Las constructoras instan a los jóvenes ingenieros a salir fuera](#)Cinco Días

[Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública ...](#)Lainformacion.com
[Las constructoras piden una](#)La Vanguardia

[los 30 artículos informativos »](#)

 [Da tu opinión »](#)

24 02 2012

[La Politécnica celebra el «Girl's day» para acercar a las féminas ... – La Nueva España](#)

Escrito por: en [Principal](#)



[La Nueva España](#)

[La Politécnica celebra el «Girl's day» para acercar a las féminas ...](#)

[La Nueva España](#)

La Escuela Politécnica de **Ingeniería** de Gijón acogerá el próximo lunes la celebración de la tercera edición del «Girl's day». Esta iniciativa, organizada por la Universidad de Oviedo y la Fundación Universidad de Oviedo, tiene como objeto acercar los ...

[La Cátedra Telefónica premia tres proyectos con «visión»](#)El Comercio Digital (Asturias)

• Noticias

◦ [Noticias rápidas](#)

• Predic.com

◦ [Album Predic.com](#)
◦ [Grupo Vip](#)
◦ [Home](#)
◦ [Recomiendan](#)
◦ [Tarjetas](#)
◦ [WikiPredic](#)

• Redaccion



◦ [Register](#)
◦ [Log in](#)
◦ [Mas plantillas traducidas](#)
◦ [Plantilla Mandingo](#)



[Contador gratuito](#)



Curso AENOR en Dirección y gestión de proyectos

AENORformación 914 326 125 / formacion@aenor.es



Portada

Editorial

Buscar

Noticias

Mercados

Y además

Who is Who

Ferias

Y ADEMÁS

■ Actualidad

HISTÓRICO NOTICIAS

WHO IS WHO

FERIAS

LAS GRANDES CONSTRUCTORAS PIDEN UNA "FUERTE INVERSIÓN PÚBLICA" PARA GARANTIZAR EL FUTURO DEL SECTOR 23/02/2012

Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del [VI Congreso Nacional](#) de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

Así, el consejero de Dragados, Juan Ernesto Pérez Moreno, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector, y ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcazategui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Librero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda (PITVI) contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaría General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutará entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

"Inversión productiva"

Mientras, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua, ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

Por su parte, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión de las empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Por su parte, Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63% de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.



Enviar a un amigo



Versión imprimible

Viernes 24 febrero 2012



Seleccione una sección de VP: --escoja sección--

RANKING EMPRESAS CV

QUIÉN ES QUIÉN CV

PORTADA » EMPRESAS

Las constructoras piden en Valencia una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro

HOY Los ingenieros defienden que el retorno por la obra pública es de 60 céntimos por cada euro invertido

VALENCIA (EP). Las grandes constructoras y la patronal han reclamado una "fuerte inversión pública" para garantizar el futuro del sector, que el consejero de Dragados la ha cifrado en 25.000 millones de euros, según han indicado durante la jornada inaugural del [VI Congreso Nacional](#) de Ingeniería Civil que se celebra en Valencia.

La institución colegial organiza este acto con el objetivo de "aportar y articular soluciones" en el sector que apuesten por una "inversión mínima en obra pública que estimulen la actividad económica y la creación de empleo", según han apuntado en un comunicado. Además se ha solicitado que se apueste "por la internacionalización, la creación de empleo y la innovación".

El consejero de Dragados, **Juan Ernesto Pérez Moreno**, ha indicado que la inversión pública es "determinante" para dinamizar la actividad económica y generar empleo en el sector. Pérez Moreno ha precisado que "se necesitan 25.000 millones de euros para mantener las empresas y la buena marcha del sector".

El congreso ha reunido a más de 500 profesionales, empresarios y expertos nacionales e internacionales con el fin de aportar respuestas que faciliten la adaptación de la profesión al actual marco económico y social.



PLAN DE INFRAESTRUCTURAS

En el acto de apertura han participado la secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Libroero; el subdelegado del Gobierno en Valencia, Luis Santamaría; el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte Victoriano Sánchez Barcaztegui; la subdirectora general de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Rosa Xucla, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rua.

En su intervención, Carmen Libroero ha anunciado que el plan de infraestructuras, transporte y vivienda PITVI contempla una inversión de 6.000 millones de euros en conservación del patrimonio. La Secretaria General de Transportes del Ministerio de Fomento ha recordado que este plan supondrá una inversión de 52.000 millones de euros que se ejecutara entre el 2013 y 2024.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha destacado la "compleja" situación del sector de la profesión y la ingeniería civil, y ha apuntado que "el desempleo ronda el 10 por ciento de los ingenieros colegiados".

"INVERSIÓN PRODUCTIVA"

Edelmiro Rua ha manifestado que el país "necesita una inversión productiva que tenga retorno en la sociedad". En este sentido, ha indicado que "un euro invertido tiene un retorno de 60 céntimos".

El presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Francisco Lazcano Acedo, ha señalado que "si se penaliza la inversión nuestras empresas perderán la referencia en el ámbito internacional".

Lazcano ha apuntado que la internacionalización debe ocupar un "puesto relevante" en la agenda del Gobierno, al mismo tiempo que ha recalcado la "necesidad de seguir destinando recursos en I+D+i" para mantener el nivel de competitividad y capacidad de internacionalización.

En comparación con otros países, "deberíamos tener más apoyo de la Administración". El director general de FCC Construcción ha reclamado "más implicación y mayor eficiencia" en las relaciones del Gobierno con el exterior para ayudar a las empresas a potenciar su negocio internacional.

Francisco García Martín, presidente de Isolux Corsan, ha destacado que el volumen de negocio en el mercado exterior ha supuesto el 63 por ciento de la facturación, que ha alcanzado 3.400 millones de euros en 2011.

■ COMPARTE ESTA NOTICIA

Tweet



COMENTARIOS

Actualmente **no hay comentarios** para esta noticia.

Si quieres dejarnos un comentario **rellena el siguiente formulario** con tu nombre, tu dirección de correo electrónico y tu comentario.

ESCRIBE UN COMENTARIO

Tu email nunca será publicado o compartido. Los campos con * son obligatorios. Los comentarios deben ser aprobados por el administrador antes de ser publicados.

Nombre *

Email *

Página web

Comentario

WORD-PREssDIC.COM

WORD-PREssDIC.COM WORD-PREssDIC.COM WORD-PREssDIC.COM WORD-PREssDIC.COM

Weblog dedicado a la Tecnología y la Ciencia

Weblog dedicado a la Tecnología y la Ciencia Weblog dedicado a la Tecnología y la Ciencia Weblog dedicado a la Tecnología y la Ciencia Weblog dedicado a la Tecnología y la Ciencia

- [PORTADA](#)
- [Sobre nosotros y WordPress](#)
- [Privacy Page](#)
- [Carta abierta al usuario](#)

« [Ingenieros Mecánicos convocan a participar en el Congreso ... – Mi Zamora.net](#)
[El ‘día grande’ del Consejo Social – La Verdad \(Alicante\)](#) »

24 02 2012

Las constructoras instan a los jóvenes ingenieros a salir fuera – Cinco Días

Escrito por: en [Principal](#)



Las constructoras instan a los jóvenes ingenieros a salir fuera Cinco Días

Los máximos representantes de las empresas constructoras españolas y de la **ingeniería** exhortaron ayer a los jóvenes **ingenieros** a salir fuera, consolidar idiomas y adquirir experiencias en compañías foráneas. El presidente de Sacyr, Francisco Javier ...

[Las grandes constructoras piden una "fuerte inversión pública ...](#) Lainformacion.com

[Las constructoras piden una](#) La Vanguardia

[los 28 artículos informativos »](#)

Fatal error: Call to undefined function similar_posts() in **/home/predicco/domains/predic.com/public_html/wordpress/wp-content/themes/mandigo/single.php** on line 39

epsocial

Jueves, 23 de febrero 2012

POLÍTICA SOCIAL | RSC | ONG Y ASOCIACIONES | OBRA SOCIAL | FUNDACIONES | TRIBUNAS | ENTREVISTAS | PARTICIPACIÓN | DOCUMENTOS

ACTUALIDAD

Naturaleza

Familia

Mayores

Menores

Igualdad

Inmigración

Discapacidad

Cooperación y Desarrollo

Derechos Humanos

Dependencia

AGENDA



EP Social

Agenda Informativa de Europa Press Sociedad para hoy

Directorio

- Presentación - Jornadas Formación Empleados Voluntarios Madrid
- Congreso Nacional Ingeniería Civil - José Ignacio Wert

MADRID, 23 Feb. (EUROPA PRESS) -

-- Celebración de las IX Jornadas de Formación para Empleados y Voluntarios de OMP, en Madrid.

-- 9.00 horas: José Ignacio Wert será entrevistado "En días como hoy", de RNE.

-- 10.00 horas: **VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil. En Valencia**

-- 10.00 horas (duración aproximada de una hora): Simulacro de actuación en caso de sufrir o presenciar un accidente de tráfico, en la Escuela Nacional de Protección Civil. A-3, kilómetro 19, Camino Salmedina.

-- 10.00 horas: Desayuno informativo de Elvira Sánchez Multeno que presenta su libro "Mujer Emprendedora", en el Hotel Silken Puerta Madrid. Castellana, 191.

-- 10.00 horas: Presentación del proyecto "Sabor Cooperativo" que reúne a empresas productoras, distribuidoras y consumidores de productos ecológicos de la región de Madrid, en Diligencia, 9.

-- 10.30 horas: El secretario general de FETE-UGT, Carlos López Cortiñas, presenta un estudio sobre los recortes en Educación por Comunidades Autónomas, en la Avenida de América, 25.

-- 10.30 horas: Rueda de prensa de presentación de la 14ª Encuesta AIMC a usuarios de internet. En el Hotel Wellington de Velázquez, 8.

-- 10.30 horas: Desayuno informativo sobre San Juan de Ávila, a cargo de Isidro Catela Marcos, Encarnación González, etc, en Añastro, 1.

-- 11.00 horas: El presidente de la AFE, Luis Rubiales, interviene en los Desayunos Deportivos de Europa Press, en Castellana, 49.

-- 11.00 horas: Presentación de la exposición "XXI: Un futuro en femenino", en Ronda de Valencia, 2.

-- 12.00 horas: Rueda de prensa de laSexta para presentar la nueva serie documental "Cuerpo Médico", en el Restaurante Fábula de Islas Filipinas.

-- 12.00 horas: Fundación Vodafone presenta una aplicación para mejorar la vida de personas con movilidad reducida. En la calle Pontevedra s/n.

-- 13.00 horas: Rueda de prensa con Ignacio Carbajosa, responsable de Comunión y Liberación en España sobre la solicitud de beatificación y canonización de Luigi Giussani. En calle Luis de Salazar, 9 post, local 4.

-- 16.00 horas: Presentación del master 'Moda, gestión del diseño y operaciones', en el CEU Business School. En Carrera de San Francisco, 2.

-- 17.00 horas: Elena Valenciano, Purificación Causapí y Trinidad Jiménez se reúnen con asociaciones de mujeres, en Ferraz, 70.

-- 17.00 horas: Ana Mato recibe al presidente de Cruz Roja Española, en el Ministerio.

-- 18.30 horas: Fundación Telefónica presenta el estudio 'El sector financiero español, pionero en incorporar las TIC a su modelo productivo'. En el Círculo de Bellas Artes, en Marques de Casa Riera, 2.

-- 19.00 horas: Conferencia-debate sobre "Las periferias urbanas como motor

Buscar...

Buscar

Más Noticias

En Portada

Agenda Informativa de Europa Press Sociedad para hoy

Unos 40 países debatirán hoy en Londres cómo atajar las raíces que hacen de Somalia un Estado fallido

Japón pretende construir unos botes para albergar durante días a decenas de personas en caso de tsunami

Mueren al menos nueve soldados por dos avalanchas de nieve en el norte de Cachemira (India)

Evacuan a más de 300 personas en el este de China por el vertido de cloro causado por un accidente de tráfico

Ya son 50 los muertos y 676 los heridos por el accidente de tren en Buenos Aires (Argentina)

Avance de la Agenda Informativa de Europa Press Sociedad para mañana

Más de 1,2 millones de personas se beneficiaron de los proyectos de la Obra Social de Sa Nostra

La Reina conoce de primera mano los proyectos de la Fundación Pasqual Maragall

Bill Gates pide a España que mantenga su liderazgo en ayuda al desarrollo y salud

PP, UPyD y CiU rechazan en el Congreso pedir al Gobierno el cierre "inmediato" de la central

Más de 700 mujeres fueron asesinadas el año pasado en Guatemala, según una asociación feminista

El Congreso reclama al Gobierno el desarrollo del reglamento de los CIE para

Ahorra un **40%** en
tu Seguro de Vida**MetLife**Especialistas en
Seguros de Vida**Diariocrítico**
de la Comunitat Valenciana

Buscar

RSS ★ Añadir a Favoritos

[Portada](#) [Crea tu web](#) [Opinión](#) [Encuentra lo que buscas](#) [Descubre Valencia](#) [Suplementos](#) [Acierta con tu regalo](#)[Política](#) [Economía](#) [Ciudadanos](#) [Sucesos](#) [Deportes](#) [Cultura](#)**Diariocrítico.com**

16/02/2012 15:22:13

Un decálogo para revitalizar la economía

El VI Congreso de Ingeniería Civil edita un decálogo de medidas.

- 16/02/2012 15:22:13

[Tweet](#)

Los organizadores del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil, que se celebrará en Valencia el 23 y 24 de febrero, han editado un decálogo de medidas con el objetivo de "mejorar el sector, reactivar la economía y crear empleo", según ha indicado en un comunicado.

El congreso lo organizará el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, que representa actualmente a 25.000 ingenieros. El objetivo de este colectivo es "defender, apoyar e impulsar" el ejercicio de la ingeniería y "reducir el desempleo" en la profesión, que alcanza ya un "alarmante 61 por ciento entre la promoción de 2011".

La ingeniería civil abarca diversos sectores estratégicos para la sostenibilidad y el crecimiento del país y su contribución resulta capital para el desarrollo económico y social de España. En 2011, la actividad generada por el sector de la construcción y la conservación de obras civiles alcanzó el 14 por ciento del PIB.

Los redactor del decálogo "ante la inminente presentación de los Presupuestos Generales del Estado", han querido transmitir a las autoridades estas diez acciones "para salir de la crisis económica y de la crisis que sufren el sector y los profesionales que trabajan en el mismo".

Entre las medidas propuestas por el Colegio de Ingenieros de Caminos

se apunta que es "necesario mantener unos niveles mínimos de inversión en Obra Pública, al ser una gran generadora de empleo". Además se debe elaborar un plan nacional de infraestructuras con "criterios técnicos y económicos alejados de ideologías políticas".

En el decálogo se indica la necesidad de "potenciar el mantenimiento y conservación" del actual patrimonio de obras civiles para evitar gastos millonarios en el futuro y "replantearse el mix energético para disponer de un sistema de generación competitivo y menos dependiente del exterior".

Los ingenieros de caminos también ven "necesario recuperar la unidad de cuenca de los ríos y reelaborar un plan hidrológico para el conjunto del país". Este plan debe replantearse con criterios "estrictamente técnico económicos y ambientales" para determinar qué obras deben realizarse que garanticen un suministro de agua a "precios razonables".

En el apartado de I+D consideran "imprescindible una ayuda decidida" a la investigación, el desarrollo y la innovación que "no penalice a las empresas innovadoras". Para ello deben implementarse "todas las ayudas fiscales y presupuestarias" que permitan el avance de las empresas en este sector.

Internacionalización de empresas y estudiantes

El decálogo también recoge un plan de apoyo que "impulse y consolide" la internacionalización de las empresas del sector, en especial de las pymes. Este plan debe contemplar medidas de apoyo institucional para establecer y favorecer las condiciones óptimas entre los distintos países y el tejido empresarial.

Además recuerda que el visado de obras civiles es la "principal garantía" para la seguridad ciudadana. Es el documento que acredita la viabilidad y la seguridad de las obras e infraestructuras. También se indica que la oferta académica de los estudios universitarios de ingeniería debe "racionalizarse y fomentar la internacionalización".

Por último, se solicita una interlocución "fluida y permanente" con el Gobierno para que el Colegio de Ingenieros de Caminos pueda aportar los conocimientos de sus profesionales en todos los asuntos en los que pudieran ser de utilidad.

Quizás le interese ...

- Un decálogo para revitalizar la economía
- El Museo de Etnología recupera la memoria de la cultura popular valenciana
- El Consell ofrece un decálogo para consensuar con la oposición que pide "transparencia" y los contratos con Gürtel
- El Consell impulsará reuniones con los grupos de la oposición para llegar a acuerdos
- Casi un centenar de instituciones y entidades se suman al Documento de Adhesión al Decálogo por el Corredor Mediterráneo
- El Grupo Popular traslada su apoyo al decálogo en defensa del Corredor Mediterráneo

Diariocritico.com en la Red



Acerca de esta noticia en la Red

Cargando...

CLAVES DEL DÍA

aeropuerto Castellón

Alberto Fabra

ampliación plataforma giro Bankia

Barberá Camps CIS Císcar

Clemente Cotino educación EUPV

Les Corts Lucentum Alicante

Luis Rosado **Mónica Oltra**

oposición PP valenciano PSPV

recortes Consell TSJCV

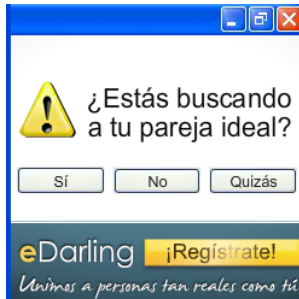
Valencia Terra i mar

violencia de género



MADRID

VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil

**El Colegio de Ingenieros elabora un decálogo para la reactivación económica**

Última actualización 17/02/2012@11:29:12 GMT+1

Con motivo de la celebración de VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil que reunirá los próximos 23 y 24 de febrero en Valencia a las principales autoridades, empresas Caminos, Canales y Puertos, que representa actualmente a 25.000 ingenieros, ha elaborado un decálogo de acciones para la mejora de este sector, importante para la economía española. El principal objetivo del Colegio es defender, apoyar e impulsar el ejercicio de la ingeniería y reducir el desempleo en la profesión, que alcanza ya un alarmante 61% entre la promoción de ingenieros. En la redacción de este decálogo el legítimo deseo de contribuir y colaborar a superar la actual crisis económica de nuestro país e impulsar el desarrollo de toda la sociedad.

La ingeniería civil abarca diversos sectores estratégicos para la sostenibilidad y el crecimiento del país y su contribución resulta capital para el desarrollo económico y social de España. La construcción y la conservación de obras civiles -uno de los muchos en los que la ingeniería civil desarrolla su actividad- alcanzó el 14% del PIB.

La ingeniería civil es determinante también en el fortalecimiento de la competitividad y es clave en el buen posicionamiento del que disfrutan las empresas españolas en el mundo.

Ante la inminente presentación de los Presupuestos Generales del Estado, el Colegio quiere transmitir a las autoridades estas diez acciones, con las que queremos tratar de mejorar diez peticiones para salir de la crisis económica y de la crisis que sufren el sector y los profesionales que trabajan en el mismo.

DÉCÁLOGO DE ACCIONES IMPRESCINDIBLES

1. Es necesario mantener unos niveles mínimos de inversión en Obra Pública, gran generadora de empleo.

Es evidente que el actual contexto económico nos debe obligar a reducir las inversiones en todos los sectores, pero debemos mantener el nivel de inversión necesario para ejecutar la obra pública en el mercado español. La inversión en obra pública genera empleo de forma intensiva e inmediata. Además, las empresas constructoras y consultoras españolas tienen que licitar y desarrollar grandes contratos en el extranjero.

2. Se debe elaborar un plan nacional de infraestructuras con criterios técnicos y económicos alejados de ideologías políticas.

Especialmente en un momento como el actual se hace imprescindible elaborar un plan que determine, con criterios técnicos y económicos alejados de cualquier ideología política y con criterios de eficiencia, las obras y las infraestructuras que nuestro país debe ejecutar para conseguir crecer, desarrollarse y aumentar en competitividad. Se deben buscar las formas de financiación necesarias para la colaboración entre el capital público y el privado, analizando la manera de eliminar los obstáculos existentes.

3. Potenciar el mantenimiento y conservación del actual patrimonio de obras civiles para evitar gastos millonarios en el futuro.

El mantenimiento y la conservación de las infraestructuras con las que contamos actualmente no pueden dejar de realizarse. La inversión en mantenimiento es muy económica si se compara con la inversión en construcción. El mantenimiento está completamente deteriorado. Es necesario planificar y llevar a cabo un correcto mantenimiento de nuestras carreteras, presas, túneles, etc., que además redundará en una mayor seguridad.

4. Hay que replantearse el mix energético para disponer de un sistema de generación competitivo y menos dependiente del exterior.

Tenemos que abordar como país el debate de qué energía queremos producir, cuánto nos va a costar y cómo nos va a permitir competir con los países de nuestro entorno. Dejando de lado el debate de qué energías necesita desarrollar nuestro país, cuánto queremos pagar por la electricidad y qué niveles de dependencia del exterior y de los vaivenes de los mercados energéticos.

5. Es necesario recuperar la unidad de cuenca de nuestros ríos y reelaborar un plan hidrológico para el conjunto del país.

Este plan debe replantearse con criterios estrictamente técnicoeconómicos y ambientales para determinar qué obras deben realizarse que garanticen un suministro de agua a precios asequibles. Es imprescindible que este plan recupere la unidad de cuenca de los ríos como criterio de gestión de los recursos hídricos, que no pueden quedar a merced de los distintos intereses políticos previstos del cambio climático (sequías e inundaciones) que exigen una gestión integrada de las cuencas hidrográficas.

6. Es imprescindible una ayuda decidida a la Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D) que no penalice a las empresas innovadoras. Una apuesta decidida por la investigación e innovación avanzada y para conseguir una rápida recuperación económica. Para ello deben implementarse todas las ayudas fiscales y presupuestarias que permitan el avance de nuestras empresas y de los reglamentos las disposiciones que actualmente penalizan a las empresas más innovadoras por considerarlas monopolísticas e incluso les impiden presentar sus innovaciones.

7. Es necesario un plan de apoyo que impulse y consolide la internacionalización de las empresas del sector, en especial de las pymes.

El tejido empresarial del sector de la ingeniería de obra civil ha logrado consolidar su actividad y reputación en el mercado internacional en los últimos años. El volumen de negocio es anual. Las grandes empresas han conseguido, gracias a su esfuerzo y a su capacidad tecnológica, salir al extranjero, y también necesitan apoyo, pero es necesario desarrollar además (ingenierías y empresas especializadas) para facilitar la creación de oportunidades de negocio en el extranjero y generar empleo entre los profesionales del sector.

Este plan debe contemplar medidas de apoyo institucional para establecer y favorecer las condiciones óptimas entre los distintos países y el tejido empresarial. Debería incluir asimismo medidas para potenciar la internacionalización del sector de la obra civil.

8. El visado de obras civiles es la principal garantía para la seguridad ciudadana.

El visado de obra civil acredita la viabilidad y la seguridad de las obras e infraestructuras y es la única garantía de que los proyectos y los trabajos han sido supervisados por profesional responsable civil, que cubren incluso daños a terceros después de la apertura de la obra al uso público. El visado beneficia al ciudadano y al profesional. Favorece una baja sinies. Permite asimismo controlar el intrusismo profesional y acreditar la titulación de los profesionales responsables del proyecto. Por todo ello, es necesario arbitrar fórmulas que permitan seguridad e idoneidad de los trabajos que realizan sus colegiados.

9. La oferta académica de los estudios universitarios de ingeniería debe racionalizarse y fomentar la internacionalización.

Existen en la actualidad más de 500 títulos diferentes de ingeniería, muchos de ellos sin ninguna salida profesional y muchos otros sin criterios curriculares y sin una formación correcta. Se debe reducir el número de titulaciones siguiendo criterios académicos y profesionales. Hay que mejorar la formación de nuestros estudiantes e incrementar el reconocimiento de los títulos.

Además, animamos al Gobierno a poner en marcha cuantas iniciativas sean necesarias para ayudar a los jóvenes ingenieros a trabajar en el extranjero, pues dado que, como el actual, se demandan sin ninguna limitación geográfica.

Asimismo, desde los Organismos dedicados a la formación de nuestros jóvenes ingenieros se debe fomentar el perfecto uso de idiomas y explicar que el acceso a las oportunidades no es tan raro ni temido.

10. Pedimos una interlocución fluida y permanente con el Gobierno.

Creemos que sería muy conveniente establecer una comunicación directa y permanente con el Gobierno y los distintos Ministerios del sector de la ingeniería civil para que el Colegio pueda exponer los asuntos en los que pudieran ser de utilidad y puedan contribuir al desarrollo social y económico de nuestro país con el que estamos absolutamente comprometidos.

¿Te ha parecido interesante esta noticia? [Sí \(0\)](#) [No \(0\)](#)

Comparte esta noticia [!\[\]\(d3102649f02e825ddb76dc3de0190154_img.jpg\)](#) [!\[\]\(55ca3a38dbb940110628e54e3ea7505d_img.jpg\)](#) [!\[\]\(1ad7b9dfa1e10e48660df5dd18a1b20c_img.jpg\)](#) [!\[\]\(7b7f78f3b14c2b344e3d1b2a79a760c9_img.jpg\)](#) [!\[\]\(ea85bb5cc605bcd0e585ecc5f09976f5_img.jpg\)](#) [!\[\]\(83f937a5cd76661128efaead1412ff81_img.jpg\)](#) [!\[\]\(04a660f6a768c8ff7d045955f0e9bbb8_img.jpg\)](#) [!\[\]\(58838067bfb9b6fc8aacbbccd13fb2fe_img.jpg\)](#) [!\[\]\(b1bc104c7525cb7d9835ee883ccd05c2_img.jpg\)](#)

Comenta esta noticia

[Portada](#) | [Hemeroteca](#) | [Búsquedas](#) | [.](#) | [MADRID](#) | [OPINIÓN](#) | [INTERNET](#) | [INMIGRANTES](#) | [VIAJES](#) | [COCHES](#) | [FERIAS DE MADRID](#) | [ECONOMÍA](#) | [ALCALÁ DE H.](#) | [ALCOBEN](#) | [BOADILLA](#) | [BRUNETE](#) | [CERCEDILLA](#) | [CHINCHÓN](#) | [CIEMPOZUELOS](#) | [COLLADO VILLALBA](#) | [C. DE OREJA](#) | [COLMENAR VIEJO](#) | [COSLADA](#) | [EL ESCORIAL](#) | [FUENLABR](#) | [ROZAS](#) | [LEGANÉS](#) | [MAJADAHONDA](#) | [MANZANARES](#) | [MÓSTOLES](#) | [NAVALCARNERO](#) | [PARLA](#) | [PINTO](#) | [POZUELO](#) | [RIVAS](#) | [SAN FERNANDO](#) | [S.L. ESCORIAL](#) | [S.M. D](#) | [TRES CANTOS](#) | [VALDEMORILLO](#) | [VALDEMORO](#) | [V. DE LA CAÑADA](#) | [VILLAVICIOSA](#) | [\[RSS - XML \]](#)

Editado por Edipress Digital - 28670 Madrid [Contacto](#)

Diseño web: Cibeles.net | [Páginas creadas con](#) [!\[\]\(4f6bf54ae7e4144a72d78316053e412d_img.jpg\) EditMaker](#)

CONSTRUINTER

SÓLO NOTICIAS



[Portada](#)
[Sostenibilidad](#)
[Gestión Empresarial](#)
[Empresas](#)
[Agenda](#)
[Ferias](#)

[Profesionales](#)
[Informática](#)
[Enlaces](#)
[Contacta](#)

VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil. Decálogo para la mejora del sector

JUEVES 16 DE FEBRERO DE 2012 16:29



Con motivo de la celebración de VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil que reunirá los próximos 23 y 24 de febrero en Valencia a las principales autoridades, empresarios y profesionales del sector, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, que representa actualmente a 25.000 ingenieros, ha elaborado un decálogo de acciones para la mejora de este sector, importante para la reactivación económica y la creación de empleo.

El principal objetivo del Colegio es defender, apoyar e impulsar el ejercicio de la ingeniería y reducir el desempleo en la profesión, que alcanza ya un alarmante

61% entre la promoción de 2011. Pero también, en la actual coyuntura económica, nos anima en la redacción de este decálogo el legítimo deseo de contribuir y colaborar a superar la actual crisis económica de nuestro país e impulsar el desarrollo de toda la sociedad.

[Leer más...](#)

Pedelta celebra su mayoría de edad y más de 500 puentes construidos

LUNES 13 DE FEBRERO DE 2012 19:39



Puentes atirantados en Wele, Guinea Ecuatorial

Maite Baratech

El Gobierno prepara una Ley de Rehabilitación según el Colegio Superior de Arquitectos

JUEVES 09 DE FEBRERO DE 2012 19:17



Los arquitectos consideran que 'si el Ejecutivo no hace nada, en cinco años no habrá servicios de arquitectura en España'



catálogos en
aca e Presto



SUSCRIBIR

CONSTRUINTER

SÓLO NOTICIAS



[Portada](#)
[Sostenibilidad](#)
[Gestión Empresarial](#)
[Empresas](#)
[Agenda](#)
[Ferias](#)

[Profesionales](#)
[Informática](#)
[Enlaces](#)
[Contacta](#)

VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil. Decálogo para la mejora del sector

JUEVES 16 DE FEBRERO DE 2012 16:29



Con motivo de la celebración de VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil que reunirá los próximos 23 y 24 de febrero en Valencia a las principales autoridades, empresarios y profesionales del sector, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, que representa actualmente a 25.000 ingenieros, ha elaborado un decálogo de acciones para la mejora de este sector, importante para la reactivación económica y la creación de empleo.

El principal objetivo del Colegio es defender, apoyar e impulsar el ejercicio de la ingeniería y reducir el desempleo en la profesión, que alcanza ya un alarmante

61% entre la promoción de 2011. Pero también, en la actual coyuntura económica, nos anima en la redacción de este decálogo el legítimo deseo de contribuir y colaborar a superar la actual crisis económica de nuestro país e impulsar el desarrollo de toda la sociedad.

La ingeniería civil abarca diversos sectores estratégicos para la sostenibilidad y el crecimiento del país y su contribución resulta capital para el desarrollo económico y social de España. En 2011, solamente la actividad generada por el sector de la construcción y la conservación de obras civiles -uno de los muchos en los que la ingeniería civil desarrolla su actividad- alcanzó el 14% del PIB. La ingeniería civil es determinante también en el fortalecimiento de la competitividad y es clave en el buen posicionamiento del que disfrutaban las empresas españolas en el mundo.

Ante la inminente presentación de los Presupuestos Generales del Estado, el

Colegio quiere transmitir a las autoridades estas diez acciones, con las que queremos tratar de mejorar las condiciones de nuestro sector y del resto de la

sociedad española, diez peticiones para salir de la crisis económica y de la crisis que sufren el sector y los profesionales que trabajan en el mismo.

Decálogo de acciones imprescindibles

1. Es necesario mantener unos niveles mínimos de inversión en

Obra Pública, gran generadora de empleo.



Es evidente que el actual contexto económico nos debe obligar a reducir las inversiones en todos los sectores, pero debemos mantener el nivel de inversión necesario para ejecutar las infraestructuras productivas imprescindibles para el desarrollo del mercado español. La inversión en obra pública genera empleo de forma intensiva e inmediata. Además, las empresas constructoras y consultoras españolas tienen que licitar y desarrollar proyectos en nuestro país para poder optar a los concursos de grandes contratos en el extranjero.

2. Se debe elaborar un plan nacional de infraestructuras con criterios técnicos y económicos alejados de ideologías políticas.

Especialmente en un momento como el actual se hace imprescindible elaborar un plan que determine, con criterios técnicos y económicos alejados de cualquier ideología política y con una visión de conjunto de todo el territorio nacional, cuáles son las obras y las infraestructuras que nuestro país debe ejecutar para conseguir crecer, desarrollarse y aumentar en competitividad. Se deben buscar las formas de financiación necesarias para llevar a cabo estas infraestructuras, explorando las vías para colaboración entre el capital público y el privado, analizando la manera de eliminar los obstáculos existentes.

3. Potenciar el mantenimiento y conservación del actual patrimonio de obras civiles para evitar gastos millonarios en el futuro.

El mantenimiento y la conservación de las infraestructuras con las que contamos actualmente no pueden dejar de realizarse. La inversión en mantenimiento es muy económica si se compara con el coste de volver a construir la infraestructura cuando esté completamente deteriorada. Es necesario planificar y llevar a cabo un correcto mantenimiento de nuestras carreteras, presas, túneles, etc., que además redundará en una mayor seguridad de todos los ciudadanos.

4. Hay que replantearse el mix energético para disponer de un sistema de generación competitivo y menos dependiente del exterior

Tenemos que abordar como país el debate de qué energía queremos producir, cuánto nos va a costar y cómo nos va a permitir competir con los países de nuestro entorno. Dejando de lado fanatismos políticos, creemos que es el momento de replantearnos qué energías necesita desarrollar nuestro país, cuánto queremos pagar por la electricidad y qué niveles de dependencia del exterior y de los vaivenes de los mercados de materias primas queremos asumir en nuestra economía.

5. Es necesario recuperar la unidad de cuenca de nuestros ríos y reelaborar un plan hidrológico para el conjunto del país.

Este plan debe replantearse con criterios estrictamente técnico económicos y ambientales para determinar qué obras deben realizarse que garanticen un suministro de agua a precios razonables en todo el territorio nacional. Creemos que es imprescindible que este plan recupere la unidad de cuenca de los ríos como criterio de gestión de los recursos hídricos, que no pueden quedar a merced de los distintos intereses políticos autonómicos. Especialmente teniendo en cuenta los efectos previstos del cambio climático (sequías e inundaciones) que exigen una gestión integrada de las cuencas hidrográficas.

6. Es imprescindible una ayuda decidida a la Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D) que no penalice a las empresas innovadoras.

Una apuesta decidida por la investigación e innovación es clave para volver a situarnos entre los países más avanzados y para conseguir una rápida recuperación económica. Para ello deben implementarse todas las ayudas fiscales

y presupuestarias que permitan el avance de nuestras empresas en este sector. Deben eliminarse del conjunto de la legislación y de los reglamentos las disposiciones que actualmente penalizan a las empresas más innovadoras por considerarlas monopolísticas e incluso les impiden presentar sus innovaciones a los concursos públicos.

7. Es necesario un plan de apoyo que impulse y consolide la internacionalización de las empresas del sector, en especial de las pymes.

El tejido empresarial del sector de la ingeniería de obra civil ha logrado consolidar su actividad y reputación en el mercado internacional en los últimos años. El volumen de negocio en el extranjero supera, en algunos casos, el 50% de su facturación anual. Las grandes empresas han conseguido, gracias a su esfuerzo y a su capacidad tecnológica, salir al extranjero, y también necesitan apoyo, pero es necesario desarrollar además un plan de apoyo e impulso a la internacionalización de las pymes (ingenierías y empresas especializadas) para facilitar la creación de oportunidades de negocio en el extranjero y generar empleo entre los profesionales del sector.

Este plan debe contemplar medidas de apoyo institucional para establecer y favorecer las condiciones óptimas entre los distintos países y el tejido empresarial. Debería incluir asimismo un programa de ventajas y beneficios fiscales para impulsar y potenciar la internacionalización del sector de la obra civil.

8. El visado de obras civiles es la principal garantía para la seguridad ciudadana

El visado de obra civil acredita la viabilidad y la seguridad de las obras e infraestructuras y es la única garantía de que los proyectos y los trabajos han sido supervisados por profesionales. Asimismo proporciona una cobertura a través de pólizas de responsabilidad civil, que cubren incluso daños a terceros después de la apertura de la obra al uso público. El visado beneficia al ciudadano y al profesional. Favorece una baja siniestralidad de la obra civil y proporciona seguridad en caso de siniestros. Permite asimismo controlar el intrusismo profesional y acreditar la titulación de los profesionales responsables del proyecto. Por todo ello, es necesario arbitrar fórmulas que permitan a los colegios profesionales recuperar su papel de garantes de la seguridad e idoneidad de los trabajos que realizan sus colegiados.

9. La oferta académica de los estudios universitarios de ingeniería debe racionalizarse y fomentar la internacionalización.

Existen en la actualidad más de 500 títulos diferentes de ingeniería, muchos de ellos sin ninguna salida profesional y muchos otros sin criterios curriculares y sin una formación correctamente definida.

Creemos que es necesario clarificar esta oferta y reducir el número de titulaciones siguiendo criterios académicos y profesionales. Hay que mejorar la formación de nuestros estudiantes e incrementar el reconocimiento de los títulos españoles en el extranjero.

Además, animamos al Gobierno a poner en marcha cuantas iniciativas sean necesarias para ayudar a los jóvenes ingenieros a trabajar en el extranjero, pues dado que, como el actual contexto socioeconómico mundial se ha globalizado, las opciones se demandan sin ninguna limitación geográfica.

Asimismo, desde los Organismos dedicados a la formación de nuestros jóvenes ingenieros se debe fomentar el perfecto uso de idiomas y explicar que el acceso a las oportunidades de empleo en el extranjero debe ser contemplado como algo normal, sin rareza ni temor.

10. Pedimos una interlocución fluida y permanente con el Gobierno. Creemos que sería muy conveniente establecer una comunicación directa y permanente con el Gobierno y los distintos Ministerios del sector de la ingeniería civil para que el Colegio pueda aportar los conocimientos de sus profesionales en todos los asuntos en los que pudieran ser de utilidad y puedan contribuir al desarrollo social y económico de nuestro país con el que estamos absolutamente comprometidos.

[Siguiendo >](#)



ÚLTIMAS NOTICIAS

[Cemex muestra en Cevisama innovadoras soluciones constructivas para la exportación](#)

[Resultados del Concurso de Diseño Wood Stock](#)

[Herramienta de PLACO para el cálculo del espesor de protección de estructuras metálicas frente al fuego](#)

[Comprender el análisis del ciclo de vida](#)

[El sector de la eficiencia energética puede crear 2 millones de puestos de trabajo en Europa hasta 2020](#)

ESTÁS EN: [PORTADA](#)

[↑SUBIR](#)

Editorial Interpress SL 2000-2011. ISSN: 1577-984X



CHANCE

LATAM

EPSOCIAL

MOTOR

TURISMO

PORTALTIC

.CAT

europapress.es

Lunes, 20 de febrero 2012

últimas noticias

NACIONAL

INTERNACIONAL

ECONOMÍA

DEPORTES

TV

CULTURA

SOCIEDAD

SALUD

COMU

CASTILLA Y LEÓN

Ávila

Burgos

León

Palencia

Salamanca

Segovia

Soria

Va

Innova

Ideas en CyL

Tierra de Sabor

twitter

@epcastillayleon

DESTACADAS



La CEOE plantea que los parados no puedan rechazar ofertas de empleo



Báñez se muestra dispuesta a hablar de todo el contenido de la reforma



El PSO que clam refo

Rúa insta a invertir en infraestructuras en España para mantener la competitividad internacional de empresas del sector

Directorio

Colegio Ingenieros Caminos España
Comunidad Murcia

Premio Acueducto Segovia

Lalín Santiago

...

Deja tu comentario

Imprimir

Enviar

COMPARTE ESTA NOTICIA

tweet

enviar

menear

tuenti

0



Foto: EUROPA PRESS

El Colegio de Ingenieros de Caminos prem un proyecto hidráulico de la Comunidad de Murcia y un viaducto del AVE de Adif

SEGOVIA, 20 Feb. (EUROPA PRESS) -

El presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos de España, Edelmiro Rúa, ha

señalado la necesidad de mantener una inversión mínima en infraestructuras para contribuir a que las empresas del sector preserven la competitividad adquirida a nivel internacional y consiga así proyectos de envergadura en otros países.

Según ha precisado, para optar a proyectos en el extranjero las compañías deben contar con un currículum o referencias de las obras construidas en los últimos cinco años, por lo que ha incidido en la importancia de seguir dedicando esfuerzos a este apartado, al menos en cuanto a mantenimiento y conservación de infraestructuras.

Anuncios Google

Aprende Invertir en Bolsa

Operar Online es Fácil. Empiece Aquí Aprenda a Operar en Minutos.

www.Markets.com/Apr...

Seguros Salud 29 €/mes

Amplio Cuadro Médico, Max Cobertura Precio Mínimo y Final. Infórmate!

iSegurosMedicos.com...

Medio ambiente

Pioneros en desarrollo y sostenibilidad.

Acciona.es/Sostenibili...

Empleos para Ingenieros

Las ofertas de empleo de alto nivel se publican aquí.

¡Descúbrelas!

www.Experteer.es/Ing...

Rúa ha presentado este lunes en Segovia el fallo del jurado del V Premio Acueducto de Segovia, así como el VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil que se celebrará en Valencia en 23 y 24 de febrero. En el acto ha estado acompañado por el alcalde segoviano, Pedro Arahetes, miembro del jurado del galardón, y el director del Congreso, José Polimón.

El encuentro en Valencia abordará los retos del sector y sus profesionales, la conservación del patrimonio construido, el medio ambiente y la ordenación del territorio así como la gestión del transporte, y servirá también de altavoz para trasladar a las autoridades esa necesidad de mantener las inversiones para que España siga teniendo presencia a nivel mundial.

La internacionalización de compañías y profesionales es uno de los grandes objetivos de este Congreso, a los que se une la innovación, ya que según ha destacado Rúa ésta permite obtener después la tecnología que está ayudando a las empresas españolas estar fuera.

Como tercer reto, se ha fijado la creación de empleo. El presidente de los ingenieros de Caminos ha apuntado que cada euro destinado a infraestructuras genera un retorno de 60 céntimos en tasas y ha recordado que es por ese motivo que en Estados Unidos una de las políticas del presidente, Barack Obama, es potenciar este tipo de inversiones.

Asimismo, ha subrayado la percha que supone la conservación de obras civiles, que si bien no implican una inversión importante, sí requieren de unos conocimientos que pueden conllevar nuevas ocupaciones al sector.

Rúa ha descartado no obstante que se construyan obras sin utilidad alguna, lo que a su juicio "se ha estado haciendo de manera normal", y ha defendido aquellas que cumplan un servicio y faciliten la movilidad de las personas. "No se pueden hacer por capricho, porque siempre serán caras y no servirán para nada", ha advertido en declaraciones recogidas por Europa Press.

PREMIO ACUEDUCTO

Precisamente, esa utilidad social, unida al respeto por el medio ambiente y la relevancia técnica, son los requisitos que se han valorado a la hora de fallar el V Premio Acueducto de Segovia.

En esta quinta edición, se ha decidido por unanimidad conceder e reconocimiento ex aequo al proyecto de regeneración y reutilización de las aguas residuales urbanas en la región de Murcia, promovido por la Consejería de Agricultura y Agua de esta Comunidad.

Su ejecución ha permitido reutilizar 100 millones de metros cúbico de agua anuales, ha recuperado el río Segura y creado dos zonas

húmedas que han sido integradas en la Lista del Convenio de Ramsar, de humedales de importancia internacional. En su ejecución han trabajado 240 ingenieros de Caminos y 108 empresas.

Asimismo, se ha entregado el galardón al viaducto del AVE entre La Coruña y Orense (corredor norte noroeste de alta velocidad. Tramo Lalín-Santiago. Subtramos Silleda-Vedra), promovido por Ad e inaugurado en diciembre. Además, de la importancia técnica y económica de la obra, en especial el viaducto, se ha valorado el grado de protección ambiental logrado en la construcción.

También se han concedido sendas menciones de honor a las obras de defensa y adecuación ambiental del río Serpis a su paso por Gandía, impulsadas por Acuamed, y la autopista M3 Cloone North o Kells, en Irlanda, presentada por Ferrovial-Agromán.

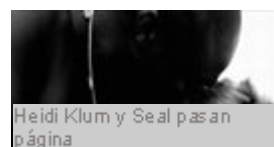
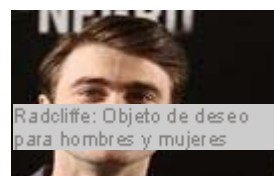
Oferta Billetes AVE

Viaja con el Tren de Alta Velocidad Reserva tu Billete en eDreams!

www.eDreams.es/Especial_AVE

Anuncios Google

VÍDEOS DESTACADOS





CHANCE LATAM EPSOCIAL MOTOR TURISMO PORTALTIC .CAT ABONADOS

europapress.es

Lunes, 20 de febrero 2012

Últimas noticias

Buscar...

Buscar



LENGUAS

NACIONAL | INTERNACIONAL | ECONOMÍA | DEPORTES | TV | CULTURA | SOCIEDAD | SALUD | COMUNICADOS | INNOVA | VÍDEOS | FOTOS |

MURCIA > twitter @epmurcia

DESTACADAS



La CEOE plantea que los parados no puedan rechazar ofertas de empleo



Báñez se muestra dispuesta a hablar de todo el contenido de la reforma



Garzón: "Mientras me queden fuerzas voy a luchar por la Justicia"



El PSOE pide a Rajoy que escuche "el clamor" contra la reforma laboral

SERÁ ENTREGADO ESTE JUEVES

La recuperación del río Segura en Murcia y el viaducto del AVE en el Ulla ganan el Premio Acueducto de Segovia

Directorio Congreso Nacional Ingeniería Civil Edelmiro Rúa Segura Colegio Ingenieros Caminos

Deja tu comentario

Imprimir Enviar

COMPARTE ESTA NOTICIA

tweet enviar meneat tuenti



Foto: 6WCOMUNICACION

La recuperación de la cuenca del Segura fue promovida por la Comunidad de Murcia y en su ejecución han participado 240 ingenieros de Caminos

MURCIA, 20 Feb. (EUROPA PRESS) -

El sistema general de regeneración y reutilización de las

aguas residuales urbanas en la Región de Murcia y el viaducto del AVE sobre el río Ulla han sido galardonadas ex aequo con el Premio Acueducto de Segovia, que otorga cada dos años el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

En un acto celebrado en el Ayuntamiento de Segovia, el alcalde de la ciudad, Pedro Arahuetes, el presidente de Colegio de Ingenieros de Caminos, Edelmiro Rúa y el director del VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil, José Polimón, anunciaron este lunes la decisión del jurado.

Como explicó José Polimón, el acto de entrega del premio tendrá lugar este jueves, durante el VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebrará los días 23 y 24 de febrero en Valencia.

En este Congreso se tratarán los retos de la ingeniería, la internacionalización, la conservación del patrimonio construido, el medio ambiente, el agua y la energía y la ordenación de transportes y la intermodalidad. También se podrá visitar en Valencia la exposición 'Innovación en la Ingeniería Civil'.

El alcalde de Segovia, Pedro Arahuetes, que señaló su satisfacción por formar parte del jurado de estos premios que por primera vez se anuncian en Segovia, recordó que el objetivo fundamental de estos es destacar públicamente la importancia que las consideraciones ambientales tienen sobre el proyecto, la ejecución y la explotación de las obras de ingeniería civil.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos, Edelmiro Rúa, explicó que por primera vez el premio se ha entregado ex aequo.

Por un lado "a una obra hidráulica, pero fundamentalmente de medio ambiente, que ha llevado a recuperar el río Segura" y a "una obra singular, muy cuidada en todos sus detalles y que respeta

Murcia ofrecido por



A LA ÚLTIMA EN CHANCE



SILVIA ABASCAL REAPARECE EN LOS GOYA TRAS SUFRIR UN ICTUS CEREBRAL

DEPORTES



LOS SUNS FRENAN A LOS LAKERS



Más Leídas

Más Noticias

1. Teherán advierte de que la AIEA no visitará sus instalaciones nucleares
2. Los Goya 2012: De la genialidad de Santiago Segura a la irrupción de "El Muletilla"
3. China reitera su apoyo a la mediación de la Liga Árabe en la crisis siria
4. EEUU destaca la dificultad de un ataque israelí contra Irán
5. Ibaka se exhibe con un 'triple-doble' y Rubio bate su récord de puntos
6. PS Vita disponible desde 199 euros con Vodafone
7. Piatti: "Contra el Barça, cuando no das el cien por cien, lo acabas pagando"
8. Joves d'Esquerra Unida quieren recibir

<http://www.europapress.es/murcia/noticia-recuperacion-rio-segura-murcia-viaducto-ave-ulla-ganan-premio-acueducto-segovia-2012020193926.html>

especialmente el entorno en el que ha sido construida, el viaducto sobre el Ulla ejecutado por Adif en el tramo Lalín-Santiago".

La recuperación de la cuenca del Segura, que actualmente ha pasado a ser uno de los ríos más limpios de España, fue promovida por la Comunidad Autónoma de Murcia y en su ejecución han participado 240 ingenieros de Caminos y 108 empresas durante nueve años, con un presupuesto total de 645 millones de euros.

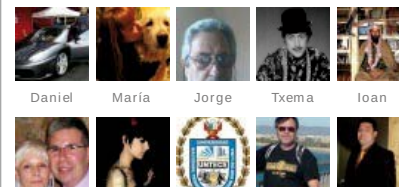
Asimismo, Edelmiro Rúa señaló que, también por primera vez en la historia de estos premios, en esta edición se han concedido dos accésits, uno a las obras de defensa y adecuación del río Serpis a su paso por Gandía, cuyo promotor es Acuamed, y otro a la autopista M3 Cloone North of Kells en la República de Irlanda, proyectada y ejecutada por Ferrovial-Agroman.

en los juzgados a Urdangarin "a la republicana"
 9. Putin llama a aumentar la inversión en defensa para desarrollar la economía

Find us on Facebook

europa press Europa Press
 Like

17,638 people like Europa Press.



Facebook social plugin

VÍDEOS DESTACADOS



COMENTARIOS DE LOS LECTORES

Accede con tu cuenta - Crea una cuenta nueva - Inicia sesión con Facebook

COMENTAR ESTA NOTICIA (COMO USUARIO INVITADO)

Firma: (Usuario sin registrar)

Comentar - Accede con tu cuenta

LA ACTUALIDAD MÁS VISITADA EN WWW.EUROPAPRESS.ES



Los Goya 2012: De la genialidad de Santiago Segura a la irrupción de "El Muletilla"



China reitera su apoyo a la mediación de la Liga Árabe en la crisis siria



Ibaka se exhibe con un 'triple-doble' y Rubio bate su récord de puntos

EUROPA PRESS

Contacto
 Aviso legal
 Catálogo
 Edición para Kindle

PORTALES

Turismo
 Chance
 Portaltic
 europapress.tv
 europapress.cat
 fotos.europapress.es

SÍGUENOS

Twitter
 Facebook
 Youtube
 Tuenti
 Boletín
 RSS

ENLACES

Servicios
 Lotería de Navidad
 Grecia
 Liga BBVA
 El Hierro
 Estado del tráfico

www.europapress.es es el portal de actualidad y noticias de la Agencia Europa Press. Publicación digital auditada por OJD.

© 2012 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los contenidos de esta web sin su previo y expreso consentimiento.

- [Actualidad](#)
 - [España](#)
 - [Internacional](#)
 - [Economía](#)
 - [Sociedad](#)
 - [Madrid](#)
 - [Local](#)
 - [Ciencia](#)
 - [Tecnología](#)
 - [Medios](#)
 - [ABC Punto Radio](#)
 - [Viajar](#)
- [Opinión](#)
- [Deportes](#)
- [Cultura](#)
- [Estilo](#)
- [TV](#)
- [Multimedia](#)
- [blogs](#)
- [Salud](#)
- [Archivo](#)
- [servicios](#)

Buscador de abc

buscador

Buscar

Buscar

Noticias agencias

**Viaducto AVE a Galicia y plan depuración Murcia
ganan el V Premio Acueducto**

20-02-2012 / 14:10 h EFE

El viaducto construido sobre el río Ulla para las obras del corredor norte-noroeste de Alta Velocidad en Galicia y el sistema general de regeneración de aguas residuales en la Región de Murcia han ganado la V Edición del Premio Acueducto de Segovia de [Obra Civil](#) y Medio Ambiente, fallado hoy en esta capital.

El premio, de convocatoria bienal por el [Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos](#), tiene como objetivo distinguir la importancia que las consideraciones ambientales tienen sobre el proyecto, la ejecución y la explotación de las obras de ingeniería civil realizadas por empresas españolas.

El fallo del jurado ha sido dado a conocer hoy en el Ayuntamiento de Segovia por el presidente del [Colegio de Ingenieros de Caminos](#), Edelmiro Rúa, y por el alcalde de Segovia, Pedro Arahuetes.

En conferencia de prensa, Rúa ha señalado que el jurado ha decidido conceder 'ex aequo' a los dos proyectos antes citados, así como una mención de honor a otros dos presentados al concurso.

En relación con el sistema de regeneración y reutilización de aguas residuales en la Región de Murcia, el jurado ha destacado la importancia técnica, ambiental y social del conjunto de actuaciones vinculadas al Plan General de Saneamiento de esta comunidad autónoma.

Esta iniciativa ha permitido reutilizar más de cien millones de metros cúbicos de agua anuales, ha recuperado el río Segura y creado dos zonas húmedas que han sido integradas en la lista del Convenio de Ramsar de humedales de importancia internacional.

El viaducto del corredor ferroviario norte-noroeste del AVE, también premiado, ha sido construido en el tramo Lalín-Santiago para unir el subtramo Silleda-Vedra, y la obra promovida por ADIF ha sido valorada por su importancia técnica y económica, así como por el grado de protección ambiental alcanzado en la construcción.

Los proyectos galardonados con la mención de honor han sido las obras de defensa y adecuación ambiental del río Serpis a su paso por Gandía (Valencia) y la autopista M3 Cloone North of Kells, construida en la República de Irlanda por la empresa española Ferrovial-Agromán.

Noticias relacionadas

- [Ana Pastor: «Garantizo que todas las iniciativas que se pongan en marcha se pagarán»](#)

Corren peligro proyectos en desarrollo como el **AVE a Galicia**? —El **AVE a Galicia** es una prioridad para nuestro Gobierno. Nuestro compromiso es que llegue el **AVE** a ...

- [Pastor iniciará «de inmediato» las obras entre Zamora y Benavente](#)

Sin plazos Del mismo modo, Ana Pastor confirmó que las obras del trazado del Tren de Alta Velocidad por la provincia de Zamora hacia **Galicia** van a continuar sin ningún tipo de retrasos ni ...

- [Gente](#)
- [COMUNICACIÓN](#)
- [RELIGIÓN](#)
- [LA RED](#)
- [LOS TOROS](#)
- [VERDE](#)
- [CIENCIA](#)
- [VD VIAJES](#)
- [MOTOR](#)
- [L'OSSERVATORE](#)
- [SUPLEMENTOS](#)

Síguenos en: [f](#) [t](#) [v](#)

La Región, galardonada por su saneamiento y depuración del agua

Se trata del premio nacional «Acueducto de Segovia»

- Me gusta
- [Twitter](#) 0
- 0
- [Tuenti](#)

0

- [Imprimir](#)
- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Google+](#)
- [LinkedIn](#)
- [YouTube](#)
- [RSS](#)
- [Email](#)



[di](#) [Doble clic](#) sobre cualquier palabra para ver [significado](#)

21 Febrero 12 - - S.S.

Murcia- El Plan General de Saneamiento y Depuración de la Región de Murcia ha sido reconocido con el premio nacional «Acueducto de Segovia» a la mejor obra de ingeniería civil de España, según informó ayer el decano del [Colegio de Ingenieros de Caminos](#) y Puertos de la Región de Murcia, Antonio Tomás, al consejero de Agricultura y Agua, Antonio Cerdá.

Así, el jurado concedió por unanimidad otorgar el premio a este plan por la importancia «técnica, ambiental y social del conjunto de actuaciones, cuya ejecución ha permitido reutilizar cien millones de metros cúbicos anuales, la recuperación del río Segura y la creación de zonas húmedas que han sido integradas en la lista del Convenio de Ramsar, de humedades de importancia internacional», según el fallo del Colegio de Ingenieros de España.

De este modo, el consejero de Agricultura y Agua, que estuvo acompañado por el director general del Agua, Miguel Ángel Ródenas, encargado éste último de coordinar desde el año 2000 el diseño y ejecución de las infraestructuras, expresó la satisfacción del Gobierno regional por el reconocimiento a un sistema integral de saneamiento y depuración que «ha dado respuesta a uno de los mayores retos planteados en la década anterior, como ha sido la recuperación del río Segura».

«Cuando proyectamos este Plan hace diez años sabíamos lo que queríamos, sabíamos también cómo hacerlo; y sobre

todo, teníamos la voluntad de hacerlo», remarcó el consejero, quien añadió que este plan «ha supuesto un antes y un después» para la Región de Murcia, a la vez que «es un referente en el mundo por la tecnología aplicada y los resultados conseguidos». Así, Cerdá resaltó que los objetivos propuestos «se han cumplido de forma satisfactoria».



0



↓ PUBLICIDAD ↓



No se puede encontrar la página v

© Copy. 11, La Razón C/ Josefa Valcárcel 42, 28027 Madrid (España)

Causas más probables:

- Es posible que la dirección no se h
- Si hizo clic en un vínculo, es posibl

Martes 21 de febrero de 2012 Contacta con laopiniondemurcia.es | RSS[iberempleos.es](#) [iberanuncios.es](#) [iberpisos.es](#) [ibercoches.es](#)**laopiniondemurcia.es**NOTICIAS
Comunidad

HEMEROTECA »

Busca en laopinion  

PORTADA	REGIÓN	ACTUALIDAD	DEPORTES	ECONOMÍA	OPINIÓN	OCIO	VIDA Y	PARTICIPACIÓN
Comunidad	Murcia	Cartagena	Municipios	Farmacias de Guardia	Rutas Turísticas	Elecciones 2011		

[laopiniondemurcia.es](#) » **Comunidad**

Distinción

Premio Acueducto de Segovia al Plan de Depuración

04:00



Tweet

A. G. El Plan General de Saneamiento y Depuración de la Región ha sido reconocido con el premio nacional Acueducto de Segovia 2011 a la mejor obra de ingeniería civil de España, según informó ayer el decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Región, Antonio Tomás, al consejero de Agricultura y Agua, Antonio Cerdá. El jurado ha concedido el premio por la importancia técnica, ambiental y social del conjunto de actuaciones, cuya ejecución ha permitido reutilizar 100 millones de metros cúbicos anuales, a recuperación del Segura y la creación de zonas húmedas.



Foto del acto L. O.

[ENVIAR PÁGINA »](#) [IMPRIMIR PÁGINA »](#) [AUMENTAR TEXTO »](#) [REDUCIR TEXTO »](#)

Ver Más Ofertas Aquí

**Diamond Wd-73838 73` Full.**
Discover its outstanding quality.★★★★★
\$2,089.95

+ info

**Iron Hammer Kilograms.** Furnish and decorate your home.★★★★★
\$59.00

+ info

**Pmx 17g Tennis String.** Shop from home, don't wait in line.★★★★★
\$13.94

+ info

Concurso Fotográfico

[laopiniondemurcia.es](#) LA SELECCIÓN DE LOS LECTORES

LO ÚLTIMO	LO MÁS LEÍDO	LO MÁS VOTADO
1. El Carnaval no se duerme en el Cabezo 2. Impugnan las elecciones del Colegio de Enfermería 3. IU se vuelca con los desahuciados y ataca la reforma laboral "que traerá más paro" 4. Los ediles Herguedas y Tornel se integran en el equipo 5. El préstamo de la Comunidad sí llegará, pero con retraso 6. Premian a los futuros biólogos más brillantes 7. Los médicos quieren trabajar un sábado al mes para no alargar la jornada 8. Valcárcel reclama a la vicepresidenta un trato igualitario para los murcianos 9. CC OO no acepta la propuesta de UGT de renunciar a los 37,5 euros para evitar despidos 10. Surfistas en el río Segura		

Identificarte / Regístrate Lunes 20 de febrero de 2012 Contacta con laopiniondemurcia.es | RSS



iberanuncio.es iberpisos.es ibercoches.es

laopiniondemurcia.es

NOTICIAS
Comunidad

HEMEROTECA »

PORTADA

REGIÓN

ACTUALIDAD

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIÓN

Comunidad

Murcia

Cartagena

Municipios

Farmacias de Guardia

Rutas Turísticas

Elecciones 2011

EN DIRECTO

FÚTBOL: Primera División, Zaragoza-Betis

laopiniondemurcia.es » Comunidad

Premio

La recuperación del río Segura en Murcia y el viaducto del AVE, galardonados

La recuperación de la cuenca del Segura fue promovida por la Comunidad de Murcia y en su ejecución han participado 240 ingenieros de Caminos

19:52



Tweet

0

Recomendar

EP / LAOPINIONDEMURCIA.ES El sistema general de regeneración y reutilización de las aguas residuales urbanas en la Región de Murcia y el viaducto del AVE sobre el río Ulla han sido galardonados ex aequo con el Premio Acueducto de Segovia, que otorga cada dos años el [Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos](#).

En un acto celebrado en el Ayuntamiento de Segovia, el alcalde de la ciudad, Pedro Arahuetes, el presidente de [Colegio de Ingenieros de Caminos](#), Edelmiro Rúa y el director del VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil, José Polimón, anunciaron este lunes la decisión del jurado.

Como explicó José Polimón, el acto de entrega del premio tendrá lugar este jueves, durante el VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebrará los días 23 y 24 de febrero en Valencia.

En este Congreso se tratarán los retos de la ingeniería, la internacionalización, la conservación del patrimonio construido, el medio ambiente, el agua y la energía y la ordenación de transportes y la intermodalidad. También se podrá visitar en Valencia la exposición 'Innovación en la Ingeniería Civil'.

El alcalde de Segovia, Pedro Arahuetes, que señaló su satisfacción por formar parte del jurado de estos premios que por primera vez se anuncian en Segovia, recordó que el objetivo fundamental de estos es

destacar públicamente la importancia que las consideraciones ambientales tienen sobre el proyecto, la ejecución y la explotación de las obras de ingeniería civil.

Por su parte, el presidente del [Colegio de Ingenieros de Caminos](#) Canales y Puertos, Edelmiro Rúa, explicó que por primera vez el premio se ha entregado ex aequo.

Por un lado "a una obra hidráulica, pero fundamentalmente de medio ambiente, que ha llevado a recuperar el río Segura" y a "una obra singular, muy cuidada en todos sus detalles y que respeta especialmente el entorno en el que ha sido construida, el viaducto sobre el Ulla ejecutado por Adif en el tramo Lalín-Santiago".

La recuperación de la cuenca del Segura, que actualmente ha pasado a ser uno de los ríos más limpios de España, fue promovida por la Comunidad Autónoma de Murcia y en su ejecución han participado 240 ingenieros de Caminos y 108 empresas durante nueve años, con un presupuesto total de 645 millones de euros.

Asimismo, Edelmiro Rúa señaló que, también por primera vez en la historia de estos premios, en esta edición se han concedido dos accésits, uno a las obras de defensa y adecuación del río Serpis a su paso por Gandía, cuyo promotor es Acuaamed, y otro a la autopista M3 Cloone North of Kells en la República de Irlanda, proyectada y ejecutada por Ferrovial-Agroman.

ENVIAR PÁGINA »

IMPRIMIR PÁGINA »

AUMENTAR TEXTO »

REDUCIR TEXTO »

Ver Más Ofertas Aquí



Samsung Galaxy S II con Contrato Orange Pymes y Autónomos. Compralo más barato en la tienda online de



Disfrute de los mejores vinos. Promoción de 6 vinos a mitad de precio. Incluye curso de cata



Monitor Dell Ultrasharp U2412m. Ahorre un 20% en accesorios.



30 AÑOS



Concurso Fotográfico



CENTRO DE CUALIFICACIÓN TURÍSTICA

Puerto de Cartagena ecología y economía



laopiniondemurcia.es LA SELECCIÓN DE LOS LECTORES

LO ÚLTIMO LO MÁS LEÍDO LO MÁS VOTADO

- Morales, condenado a 4,5 años de cárcel y multa de 8 millones
- Kiko Rivera, disgustado con Santiago Segura por su "bromita"
- El hijo de Carolina de Mónaco, herido en una pelea
- La recuperación del río Segura en Murcia y el viaducto del AVE, galardonados
- La Policía ha cargado por la "agresividad" de los jóvenes
- Rebeldes de Darfur liberan a los 49 soldados de la ONU
- Santander, BBVA, Popular e Ibercaja pujan por Unnim
- La oposición pide explicaciones por las cargas
- Una empresa pide publicidad para una supuesta revista de la Policía
- La plaza de Garzón saldrá a concurso en abril o mayo



laverdad.es

Edición: Murcia | Ir a Edición Albacete » | Ir a Edición Alicante » | Personalizar ▼

Iniciar sesión con   | Regístrate

Portada Local Deportes Economía Más Actualidad Gente y TV Ocio Participa Blogs Servicios Hemeroteca

Región Murcia Cartagena Lorca Comarcas Fiestas **DEPORTES** Cultura Opinión **MULTIMEDIA** Fotos Vídeos

laverdad.tv ▶

Estás en: Murcia - La Verdad > Noticias Murcia > Noticias Región > Premio Acueducto de Segovia al plan para recuperar el río Segura

REGIÓN MURCIA

Premio Acueducto de Segovia al plan para recuperar el río Segura

21.02.12 - 00:52 - J. G. B. | MURCIA.

0 Comentarios | [Tweet](#) Compartir 0 votos  

Exultantes. De esta forma estaban el director general del Agua, Miguel Ángel Ródenas, y el decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Región, Antonio Tomás Espín, tras la rueda de prensa en la que, acompañados por el concejero Antonio Cerdá, se dio a conocer el fallo del jurado que permite a la Región recibir por primera vez el Premio Acueducto de Segovia. Lo hace no por un proyecto en concreto, sino por un plan con connotación medioambiental.

El galardón se recogerá el próximo jueves en Valencia, dentro de los actos del VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil. Ródenas calificaba el Plan General de Saneamiento y Depuración de la Región «como un miniplan hidrológico». Mientras que Espín resaltaba que «se ha regenerado el río Segura a su paso por toda la Vega Media». Este plan permite reutilizar 100 millones de metros cúbicos anuales de agua. Han participado 240 ingenieros de caminos y 108 empresas regionales y nacionales.

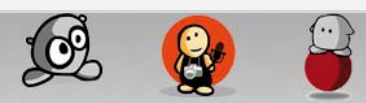
TAGS RELACIONADOS

premio, acueducto, segovia, plan, para, recuperar, segura

[Tweet](#) Compartir0 Comentarios |  0 votos  

MI PERIÓDICO DIGITAL

Grupos Bases Premios



1ª PRUEBA: CONVIVENCIA CÍVICA

ORGANIZAN
Región de Murcia **laverdad.es**

COLABORAN
   

EL MUNDO DE LA EMPRESA EN LA REGIÓN



CONFEDERACIÓN REGIONAL DE ORGANIZACIONES EMPRESARIALES DE MURCIA

COMUNICADO

Plan de Pagos propuesto por la Comunidad Autónoma

En el año 2012 se procederá al pago del total de la deuda del 95 por ciento de los proveedores [+]

ESPECIAL Más noticias, fotos y vídeos

- ▶ LO MÁS VISTO
- ▶ LO MÁS COMENTADO
- ▶ LO ÚLTIMO DE LA VERDAD
- ▶ NOTICIAS AL MINUTO (AGENCIAS)

LOTERIA DE NAVIDAD

• Comprueba los premios de la Lotería el día del Sorteo...

 1 2 

GALERÍAS DE FOTOS más fotos [+]



Accidente de un camión de fresas en la MU30



Desfile infantil en Lorca



La alegría del carnaval recorre las calles de Mula

Los más pequeños celebran el carnaval en Cartagena

laverdad.es

 Edición: **Murcia** | Ir a Edición Albacete » | Ir a Edición Alicante » | Personalizar ▼

 Iniciar sesión con   | Regístrate

Portada | **Local** | **Deportes** | **Economía** | **Más Actualidad** | **Gente y TV** | **Ocio** | **Participa** | **Blogs** | **Servicios** | **Hemeroteca**

 Región | Murcia | Cartagena | Lorca | Comarcas | Fiestas | **Idemias** | Cultura | Opinión | **MULTIMEDIA** | Fotos | Vídeos

laverdad.tv ▶

Estás en: Murcia - La Verdad > Noticias Murcia > Noticias Región > «Aragón no es el dueño del Ebro»

REGIÓN MURCIA

«Aragón no es el dueño del Ebro»

El consejero Antonio Cerdá cree que una victoria de Javier Arenas en Andalucía «cohesionaría» el PHN

21.02.12 - 00:49 - JORGE GARCÍA BADÍA | MURCIA.

 0 Comentarios | [Tweet](#)
 [Compartir](#)
 0 votos

La Dirección General del Agua y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Región han recibido 'la guinda' a diez años de trabajo en pro de la recuperación ambiental del río Segura, gracias a la concesión del **Premio Acueducto de Segovia** que ha recaído sobre el sistema general de regeneración y reutilización de aguas residuales urbanas.

La quinta edición de este galardón que concede a nivel nacional el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, junto al Ayuntamiento de Segovia, ha permitido a la Consejería de Agricultura y Agua sacar pecho por el Plan General de Saneamiento y Depuración de la Región tras haber construido 46 depuradoras, 51 plantas de tratamiento y 350 kilómetros de colectores, que permiten en la actualidad a la Comunidad Autónoma «reutilizar el 99% de las aguas frente al 13% nacional». Un dato sobresaliente, que obliga al ejecutivo regional de Valcárcel y a la consejería de Antonio Cerdá a poner sus miras en torno a la consecución del Plan Hidrológico Nacional (PHN). El saneamiento y depuración están a cargo de la entidad Esamur, que dirige Manuel Albacete.

Tras hacer público el galardón, el consejero Antonio Cerdá no perdió el tiempo a la hora de lanzar un capote a Javier Arenas ante su inminente cita con las urnas, subrayando que una victoria del PP andaluz, «cohesionaría» España para lograr el ansiado PHN. A su juicio el único «escollo» para la consecución de este plan no es Castilla-La Mancha, «porque Cospedal mantiene su discurso y el Gobierno castellano manchego no se opone». Para el consejero sería Aragón, el principal inconveniente porque «habrá que convencer a esta comunidad autónoma de que no es la dueña del Ebro». Cerdá ha comparado el agua con la Seguridad Social: «Todos los españoles nos beneficiamos de ella». Ha añadido que «debe ser un recurso gestionado por el Gobierno central y no por las autonomías porque si no, tendríamos diecisiete 'miniespañas'».

Al quitar de la ecuación a Castilla-La Mancha y Andalucía -en caso de victoria electoral-, Aragón podría ser un obstáculo salvable siempre y cuando el ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete, no varíe su discurso trasvasista.

«Es un ministro solidario, conoce la problemática del agua y quiere llegar al PHN». Tras mostrar su respaldo a la gestión hídrica de Cañete, el consejero Antonio Cerdá no ha ofrecido plazos para la puesta en marcha del Plan Hidrológico Nacional. «Hay voluntad en el Ministerio, pero hay que esperar porque el equipo de Rajoy se debe asentar».

TAGS RELACIONADOS

aragon, dueño, ebro

[Tweet](#)
 [Compartir](#)

 0 Comentarios |  0 votos


Miguel Ángel Ródenas, futuro presidente de la CHS, Antonio Cerdá y Antonio Espín, decano de los ingenieros de Caminos, ayer. :: V. VICENS

MI PERIÓDICO DIGITAL

Grupos Bases Premios





1ª PRUEBA: CONVIVENCIA CÍVICA

ORGANIZAN
Región de Murcia **laverdad.es**

COLABORAN





EL MUNDO DE LA EMPRESA EN LA REGIÓN



CONFERENCIACIÓN REGIONAL DE ORGANIZACIONES EMPRESARIALES DE MURCIA

COMUNICADO

Plan de Pagos propuesto por la Comunidad Autónoma

En el año 2012 se procederá al pago del total de la deuda del 95 por ciento de los proveedores [+]

ESPECIAL Más noticias, fotos y vídeos

 ▶ LO MÁS VISTO
 ▶ LO MÁS COMENTADO
 ▶ LO ÚLTIMO DE LA VERDAD
 ▶ NOTICIAS AL MINUTO (AGENCIAS)

LOTERÍA DE NAVIDAD

• Comprueba los premios de la Lotería el día del Sorteo...


1 2


GALERÍAS DE FOTOS [más fotos \[+\]](#)




Accidente de un camión de fresas en la MU30
 Desfile infantil en Lorca




La alegría del carnaval recorre las calles de Mula
 Los más pequeños celebran el carnaval en



Segovia, martes 21-02-2012 h.

[Portada](#) | [Opinión](#) | [Local](#) | [Provincia](#) | [Cuéllar](#) | [Castilla y León](#) | [Nacional](#) | [Internacional](#) | [Deportes](#) | [Última](#) | [Humor](#)

[Todas las noticias](#) | [Hemeroteca](#) | [Participa](#) | [Inmobiliaria](#) | [Publicidad](#) | [RSS](#)
[Identificate](#)Estás en [El Adelantado de Segovia](#) :: [Portada](#) > [Local](#)

SOCIEDAD

El Premio Acueducto de Segovia recae en obras ubicadas en Murcia y Galicia

• El Premio, convocado con carácter bianual, tiene como objetivo distinguir a proyectos de ingeniería civil ejecutados por empresas españolas que respeten el medio ambiente.

S.A. - Segovia

<http://www.restauranteduque.es/>

Vota Resultado 0 votos

[Imprimir](#) [Enviar](#)


Arahuetes y Rúa sujetan el cartel que explica el proyecto del viaducto sobre el río Ulla, premiado en esta edición. / J.MARTÍN

y Orense, inaugurado hace dos meses, han sido los ganadores, ex aequo, de la quinta edición del Premio [Acueducto](#) de Segovia. El fallo del jurado fue anunciado ayer en Segovia por el presidente del Colegio de Ingenieros, de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rúa Álvarez, entidad promotora del galardón, junto con el alcalde de Segovia, [Pedro Arahuetes](#), y el director del VI [Congreso](#) Nacional de la Ingeniería Civil, José Polimón, una cita congresual que se celebrará en Valencia los días 23 y 24 de febrero, y donde se entregarán los galardones, instaurados hace doce años con el nombre del monumento segoviano, en pie desde hace 2.000 años. Rúa explicó, en rueda de prensa, que a la quinta edición del certamen se presentaron un total de 17 obras, de gran calidad, que cumplían con las dos condiciones del certamen: que sean obras de cierta relevancia en ingeniería civil y que sean respetuosas con el medio ambiente. La alta participación y calidad de las obras presentadas motivó, según Rúa, que el jurado, en el que se encuentra el alcalde de Segovia, tuviera que desarrollar un trabajo "bastante fuerte" en la selección de los proyectos ganadores.

El Premio [Acueducto](#) lo recibirán en Valencia la Consejería de [Agricultura](#) y Agua de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia por la puesta en marcha de un sistema general de regeneración y reutilización de las aguas residuales urbanas en la región de Murcia. Este proyecto ha sido premiado por la importancia técnica, ambiental y social del conjunto de actuaciones vinculadas al Plan General de Saneamiento y Depuración de las Aguas Residuales Urbanas de la Región de Murcia. Su ejecución ha permitido reutilizar del orden de 100 millones de metros cúbicos de agua anuales, ha recuperado el río Segura y creado dos zonas húmedas que han sido integradas en la Lista del Convenio de Ramsar, de humedales de importancia internacional. En su ejecución han trabajado 240 ingenieros de Caminos y 108 empresas. También ha sido merecedor del premio, ex aequo, otro proyecto promovido por el Administrador de [Infraestructuras](#) Ferroviarias (Adif). Se trata del viaducto del corredor norte noroeste de alta velocidad, en el tramo Lalín-Santiago, para unir el subtramo Silleda-Vedra. El jurado ha reconocido la importancia técnica y económica de la obra, en especial el viaducto, así como el grado de protección ambiental logrado en la construcción. También se ha concedido una mención de honor a dos proyectos: las obras de defensa y adecuación ambiental del río Serpis a su paso por Gandía "la ciudad que mira al río", promovido por Acumamed; y la construcción de la autopista M3 Cloone North of Kells, construida en la República de Irlanda por la empresa española Ferrovial-Agromán.

Rúa espera que Fomento no rebaje la inversión en infraestructuras

El presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Edelmiro Rúa, expresó ayer su confianza en que el Ministerio de Fomento no reduzca la inversión en infraestructuras en España porque, según dijo, solo de esta manera se contribuye a crear empleo y a que las empresas españolas puedan mantener un nivel de competitividad a nivel internacional. Rúa aseguró que la ministra de Fomento, Ana Pastor, tiene claro que es necesario mantener un cierto nivel de actividad [en obra pública] para crear empleo; una política de inversión en infraestructuras para creación de empleo que, según dijo, aplica la administración Obama en Estados Unidos, pero no a costa de cualquier cosa, puesto que deben ser obras productivas y útiles.

Tras indicar que un euro invertido en infraestructuras genera un retorno de 60 céntimos en tasas para el Estado, el presidente del Colegio de Ingenieros dejó entrever que no pueden repetirse errores del pasado, como construir obras sin utilidad quizá en alusión a los aeropuertos de Castellón y Ciudad Real. No se pueden hacer infraestructuras que no cumplan un fin, solo por capricho, porque serán caras y no servirán para nada, dijo Rúa, que apostó por promover todas aquellas infraestructuras que cumplan un servicio, generen empleo y faciliten la movilidad de las personas.

Tanto Rúa como el director del VI [Congreso](#) Nacional de Ingeniería Civil que se celebrará en Valencia los días 23 y 24 de febrero, José Polimón, destacaron que es imprescindible mantener un nivel mínimo de inversión en infraestructuras porque las empresas españolas necesitan del desarrollo de tecnología para poder competir internacionalmente. Si se paraliza la inversión,



El martes 21 de febrero a las 11.30 horas. Envía tus preguntas al correo electrónico ciudadano@eladelantado.com

[Ver más directos](#)

Segovia necesita un Palacio de Congresos

1038 días

sin desdoblarse y sin cerrar la variante de la capital



publicidad

<http://www.km100segovia.es/>

[Lo + valorado](#)
[Lo + leído](#)
[Lo + reciente](#)

LOCAL. **Unos 600 trabajadores compiten por obtener 165 acreditaciones de experiencia profesional**

LOCAL. **Proceso en tres fases**

LOCAL. **El lunes es para los niños**

LOCAL. **200 formas de ver el Carnaval**

LOCAL. **Celebraciones por doquier**

LOCAL. **José Ignacio Pedriza Carabias gana el concurso 'eSegovia, provincia digital'**

NACIONAL. **El PP presume de fortaleza**

LOCAL. **Rafael Cantalejo seguirá un año más al frente de San Quirce**

LOCAL. **Numerosa participación ayer en la jornada de los 'menús a 20 euros'**

LOCAL. **Unos 600 trabajadores compiten por**

<http://www.eladelantado.com/noticia/local/142976/el-premio-acueducto-de-segovia-recae-en-obras-ubicadas-en-murcia-y-galicia>

dejaríamos de ser competitivos a nivel internacional, apuntó Polimón.

Rúa, por su parte, ha precisado que para optar a proyectos en el extranjero las empresas españolas deben contar con referencias de las obras construidas en los últimos cinco años. En este sentido, subrayó la importancia de seguir invirtiendo en obras de ingeniería civil, al menos en cuanto a mantenimiento y conservación de infraestructuras. Si no dedicamos dinero a infraestructuras, dentro de 5 ó 6 años, todo lo que hemos ganado a nivel de tecnología e innovación lo perderemos, dijo.

Polimón indicó que en el encuentro de Valencia se abordarán los retos del sector y sus profesionales, la conservación del patrimonio construido, el medio ambiente, el agua y la energía, la ordenación del territorio y la gestión del transporte.

Noticias Relacionadas

[El Premio Acueducto de Segovia distingue dos proyectos en Murcia y Galicia](#)

obtener 165 acreditaciones de experiencia profesional

LOCAL. Rafael Cantalejo seguirá un año más al frente de San Quirce

LOCAL. Unos 600 trabajadores compiten por obtener 165 acreditaciones de experiencia profesional

INTERNACIONAL. La Guardia Civil no escoltará el tesoro de Odyssey hasta su llegada

NACIONAL. La gripe A supuso un coste de más de 1.400 millones de euros para España

NACIONAL. «Hemos vuelto al franquismo»

publicidad

<http://www.laportadamediodia.com>



publicidad

BLOGS

El blog que habito

 por Alberto Barranco Ruiz
20/02/2012
Un robo, un rap y una Rueda con peluca

Copa & Cuchara

 por Álvaro Moreno Martín
18/02/2012
Can Ràfols dels Caus, el sueño de Carlos Esteva (2ª Parte)

Paseando comentarios

 por Juan Carlos Manrique Arribas
16/02/2012
El frío, la edad y la carrera

Una breve vuelta al mundo

 por Paloma Gil
14/02/2012
Un baile en palacio

☐ Ver más Blogs



¿Cree que las manifestaciones en contra de la reforma laboral motivarán la modificación de la misma?

☐ Sí. ☐ No. ☐ N.s./n.c.

☐ Ver resultados



Carnaval



Lunes, 20 de febrero de 2012 [Cambiar](#)[Qué.es](#)
en PDF[Qué.es](#)
Móvil[Qué.es](#)
RSS[Qué.es](#)
Widgets
[Portada](#) [Noticias](#) [Deportes](#) [Famosos](#) [Televisión](#) [Tecnología](#) [Curiosas](#) [Ocio](#) [Más](#) [Mapa Web](#)
[Llévate un TVLED, cuenta y tarjeta](#)[Fotos](#)[Vídeos](#)[Blogs](#)

Powered by Google

[Buscar](#)

Segovia

[gratis domiciliando tu nómina en LaCaixa](#)

Rúa insta a invertir en infraestructuras en España para mantener la competitividad internacional de empresas del sector

El **Colegio de Ingenieros de Caminos** premia un proyecto hidráulico de la Comunidad de Murcia y un viaducto del AVE de Adif

20 de febrero de 2012



El **Colegio de Ingenieros de Caminos** premia un proyecto hidráulico de la Comunidad de Murcia y un viaducto del AVE de Adif

SEGOVIA, 20 (EUROPA PRESS)

El presidente del **Colegio de Ingenieros de Caminos** de España, Edelmiro Rúa, ha señalado la necesidad de mantener una inversión mínima en infraestructuras para contribuir a que las empresas del sector preserven la competitividad adquirida a nivel internacional y consigan así proyectos de envergadura en otros países. Según ha precisado, para optar a proyectos en el extranjero las compañías deben contar con un currículo o referencias de las obras construidas en los últimos cinco años, por lo que ha incidido en la importancia de seguir dedicando esfuerzos a este apartado, al menos en cuanto a mantenimiento y conservación de infraestructuras. Rúa ha presentado este lunes en Segovia el fallo del jurado del V Premio Acueducto de Segovia, así como el VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil que se celebrará en Valencia en 23 y 24 de febrero. En el acto ha estado acompañado por el alcalde segoviano, Pedro Arahuetes, miembro del jurado del galardón, y el director del Congreso, José Polimón.

El encuentro en Valencia abordará los retos del sector y sus profesionales, la conservación del patrimonio construido, el medio ambiente y la ordenación del territorio así como la gestión del transporte, y servirá también de altavoz para trasladar a las autoridades esa necesidad de mantener las inversiones para que España siga teniendo presencia a nivel mundial.

La internacionalización de compañías y profesionales es uno de los grandes objetivos de este Congreso, a los que se une la innovación, ya que según ha destacado Rúa ésta permite obtener después la tecnología que está ayudando a las empresas españolas estar fuera.

Como tercer reto, se ha fijado la creación de empleo. El presidente de los ingenieros de Caminos ha apuntado que cada euro destinado a infraestructuras genera un retorno de 60 céntimos en tasas y ha recordado que es por ese motivo que en Estados Unidos una de las políticas del presidente, **Barack Obama**, es potenciar este tipo de inversiones.

Asimismo, ha subrayado la percha que supone la conservación de obras civiles, que si bien no implican una inversión importante, sí requieren de unos conocimientos que pueden conllevar nuevas ocupaciones al sector. Rúa ha descartado no obstante que se construyan obras sin utilidad alguna, lo que a su juicio "se ha estado haciendo de manera normal", y ha defendido aquellas que cumplan un servicio y faciliten la movilidad de las personas. "No se pueden hacer por capricho, porque siempre serán caras y no servirán para nada", ha advertido en declaraciones recogidas por Europa Press.

PREMIO ACUEDUCTO

Precisamente, esa utilidad social, unida al respeto por el medio ambiente y la relevancia técnica, son los requisitos que se han valorado a la hora de fallar el V Premio Acueducto de Segovia.

En esta quinta edición, se ha decidido por unanimidad conceder el reconocimiento ex aequo al proyecto de regeneración y reutilización de las aguas residuales urbanas en la región de Murcia, promovido por la Consejería de Agricultura y Agua de esta Comunidad.

Su ejecución ha permitido reutilizar 100 millones de metros cúbicos de agua anuales, ha recuperado el río Segura y creado dos zonas húmedas que han sido integradas en la Lista del Convenio de Ramsar, de humedales de importancia internacional. En su ejecución han trabajado 240 ingenieros de Caminos y 108 empresas.

Asimismo, se ha entregado el galardón al viaducto del AVE entre La Coruña y Orense (corredor norte noroeste de alta velocidad. Tramo Lalín-Santiago. Subtramos Silleda-Vedra), promovido por Adif e inaugurado en diciembre.

Además, de la importancia técnica y económica de la obra, en especial el viaducto, se ha valorado el grado de protección ambiental logrado en la construcción.

También se han concedido sendas menciones de honor a las obras de defensa y adecuación ambiental del río Serpis a su paso por Gandía, impulsadas por Acuamed, y la autopista M3 Cloone North of Kells, en Irlanda, presentada por Ferrovial-Agromán.

Suscribirse a Qué.es

Follow @quediario

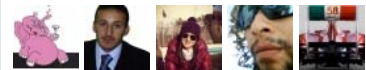
[Qué.es](#) - Recomendar a un amigo

LA PRIMERA

Qué.es en Facebook

[Me gusta](#)

A 26,463 personas les gusta Qué.es.



Lita Mostafa Susana Zé Jon



cesar Esther Iflgo Agustín Ester

Cerrar



Accesibilidad

Conectar con

Iniciar sesión

Regístrate

Buscar

Marketplace:

V. Ocasión

Seguros

Empleo

Pisos

Ofertas

Ahorro

Madrid -1° 11°



Premios Goya 2012

20minutos.tv Listas laBlogoteca Minutecan CC RSS

Portada Nacional Internacional Economía Tu ciudad Deportes Tecnología & Internet Artes Gente y TV Comunidad20 Blogs

Andalucía Aragón Asturias Barcelona/Cataluña **Castilla y León** C.Valenciana Galicia Madrid P.Vasco Reg.Murcia Otras ciudades

Videojuegos Motor Belleza y salud Viajes Vivienda Empleo Viñetas Juegos

Archivo Edición impresa Boletines Servicios

Segovia

Rúa insta a invertir en infraestructuras en España para mantener la competitividad internacional de empresas del sector

El **Colegio de Ingenieros de Caminos** premia un proyecto hidráulico de la Comunidad de Murcia y un viaducto del AVE de Adif

HFR

Midiendo actividad social

¿Qué es esto?

0

0

0

0

Twitter

EUROPA PRESS. 20.02.2012

El presidente del **Colegio de Ingenieros de Caminos** de España, Edelmiro Rúa, ha señalado la necesidad de mantener una inversión mínima en infraestructuras para contribuir a que las empresas del sector preserven la competitividad adquirida a nivel internacional y consigan así proyectos de envergadura en otros países.

[Ampliar foto](#)

Según ha precisado, para optar a proyectos en el extranjero las compañías deben contar con un currículum o referencias de las obras construidas en los últimos cinco años, por lo que ha incidido en la importancia de seguir dedicando esfuerzos a este apartado, al menos en cuanto a mantenimiento y conservación de infraestructuras.

Rúa ha presentado este lunes en Segovia el fallo del jurado del V Premio Acueducto de Segovia, así como el VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil que se celebrará en Valencia en 23 y 24 de febrero. En el acto ha estado acompañado por el alcalde segoviano, Pedro Arahetes, miembro del jurado

del galardón, y el director del Congreso, José Polimón.

El encuentro en Valencia abordará los retos del sector y sus profesionales, la conservación del patrimonio construido, el medio ambiente y la ordenación del territorio así como la gestión del transporte, y servirá también de altavoz para trasladar a las autoridades esa necesidad de mantener las inversiones para que España siga teniendo presencia a nivel mundial.

La internacionalización de compañías y profesionales es uno de los grandes objetivos de este Congreso, a los que se une la innovación, ya que según ha destacado Rúa ésta permite obtener después la tecnología que está ayudando a las empresas españolas estar fuera.

Como tercer reto, se ha fijado la creación de empleo. El presidente de los ingenieros de Caminos ha apuntado que cada euro destinado a infraestructuras genera un retorno de 60 céntimos en tasas y ha recordado que es por ese motivo que en Estados Unidos una de las políticas del presidente, Barack Obama, es potenciar este tipo de inversiones.

Asimismo, ha subrayado la percha que supone la conservación de obras civiles, que si bien no implican una inversión importante, sí requieren de unos conocimientos que pueden conllevar nuevas ocupaciones al sector.

Rúa ha descartado no obstante que se construyan obras sin utilidad alguna, lo que a su juicio "se ha estado haciendo de manera normal", y ha defendido aquellas que cumplan un servicio y faciliten la movilidad de las personas. "No se pueden hacer por capricho, porque siempre serán caras y no servirán para nada", ha advertido en declaraciones recogidas por Europa Press.

Premio acueducto

Precisamente, esa utilidad social, unida al respeto por el medio ambiente y la relevancia técnica, son los requisitos que se han valorado a la hora de fallar el V Premio Acueducto de Segovia.

En esta quinta edición, se ha decidido por unanimidad conceder el reconocimiento ex aequo al proyecto de regeneración y reutilización de las aguas residuales urbanas en la región de Murcia, promovido por la Consejería de Agricultura y Agua de esta Comunidad.

Q rwlfdv#gh#x#flxgdg

Segovia

Castilla y León

Rúa insta a invertir en infraestructuras en España para mantener la competitividad internacional de empresas del sector 0

Catorce restaurantes de Segovia y Valladolid participarán en las Jornadas Gastronómicas de Villa de Cuéllar 0

Catorce restaurantes de Segovia y Valladolid participarán en las Jornadas Gastronómicas de Villa de Cuéllar 0

Empresas y entidades de Segovia colaboran hoy en un Carnaval infantil solidario para recaudar fondos para Unicef 0

Coches

Seguros

Pisos

INGDirect

H#lhp sr#hq#hjrld

Hoy 20 Feb		Mañana 21 Feb		Miércoles 22 Feb	
Min -5°	Max 6°	Min -3°	Max 7°	Min 0°	Max 10°
10 km/h		8 km/h		10 km/h	
0,0 mm		0,0 mm		0,0 mm	
Jueves 23 Feb					
Min -1°	Max 12°				
9 km/h					
0,0 mm					

© tiempoytemperatura.es, FORECA

Buscar

Proporcionado por: tiempo temperatura.es

Su ejecución ha permitido reutilizar 100 millones de metros cúbicos de agua anuales, ha recuperado el río Segura y creado dos zonas húmedas que han sido integradas en la Lista del Convenio de Ramsar, de humedales de importancia internacional. En su ejecución han trabajado 240 ingenieros de Caminos y 108 empresas.

Asimismo, se ha entregado el galardón al viaducto del AVE entre La Coruña y Orense (corredor norte noroeste de alta velocidad. Tramo Lalín-Santiago. Subtramos Silleda-Vedra), promovido por Adif e inaugurado en diciembre. Además, de la importancia técnica y económica de la obra, en especial el viaducto, se ha valorado el grado de protección ambiental logrado en la construcción.

También se han concedido sendas menciones de honor a las obras de defensa y adecuación ambiental del río Serpis a su paso por Gandía, impulsadas por Acuamed, y la autopista M3 Cloone North of Kells, en Irlanda, presentada por Ferrovial-Agromán.

Consulta aquí [más noticias de Segovia](#).

Encuentra tu casa en el portal inmobiliario líder en España

ANUNCIOS GOOGLE

Aprende Invertir en Bolsa

Operar Online es Fácil. Empezar Aquí Aprende a Operar en Minutos.

www.Markets.com/Aprende-Invertir

Oferta de Trabajo

Encuestas Remuneradas en línea gana hasta 5€ por encuesta!

www.CompareEncuestasOnline.es

Cursos Gratis del Inem

+290 Cursos Gratis (Subvencionados) Apúntate a hacer Cursos Sin Pagar!

CursosGratis.eMagister.com

Relacionadas en 20minutos.es

Adif realiza una prueba de carga en el viaducto sobre el río Valdeginate (Palencia) del AVE a León (22/07/11)

Adif concluye el viaducto sobre el río Esla en el subtramo Palanquinos- Onzonilla (León) del AVE Valladolid-León (01/08/11)

Adif termina las pruebas de carga del viaducto sobre la A-33 de las obras del Nudo de La Encina correspondientes al AVE (02/11/11)

D g h p é v # h q # 5 3 p l q x w r v l h v

INTERNACIONAL



Monti asegura que no habrá más planes de austeridad

ARTREND



Tita Cervera firma la prórroga de la cesión de la colección Thyssen

LIBROS



'Intocable', el libro que inspiró un taquillazo francés, llega a España

CINE



Críticas a Hache y elogios a Segura en Twitter

HFR#

®

Midiendo actividad social

¿Qué es esto?

Comentarios (0)

Correcciones (0)

20minutos.es responde(0)

Facebook

Portada

Nacional

Internacional

Economía

Tu ciudad

Deportes

Tecnología & Internet

Artes

Gente y TV

Comunidad20

Blogs

Videojuegos

Motor

Belleza y salud

Viajes

Vivienda

Empleo

Viñetas

Archivo

Edición impresa

Boletines

Servicios

Además...

Cine
Música
Videojuegos
Motor

Comunidades

Andalucía
Aragón
Asturias
Barcelona/Cataluña

Servicios

20Minutos Accesible
Seguros de coche
Coches Segunda Mano
Pisos

Blogs

El blog del becario
Bravo, Fernando
Viaje a la guerra
Ni libre ni ocupado

Especiales

Elecciones 20 N
Premios Oscar
Premios Goya
Wikileaks

Minutecas

Spanair
Nuevo Gobierno
NBA
Facebook

Schibsted

Anuncios clasificados
Ofertas de empleo
Compra y alquiler de pisos
Cursos y formación

Corporativo

Quiénes somos
Grupo 20minutos
Schibsted Group
Edición impresa



La recuperación del río Segura en Murcia y el viaducto del AVE en el Ulla ganan el Premio Acueducto de Segovia

La recuperación de la cuenca del Segura fue promovida por la Comunidad de Murcia y en su ejecución han participado 240 ingenieros de Caminos



Midiendo actividad social
¿Qué es esto?

0



0



Follow @20m Twitter

EUROPAPRESS. 20.02.2012

El sistema general de regeneración y reutilización de las aguas residuales urbanas en la Región de Murcia y el viaducto del AVE sobre el río Ulla han sido galardonadas ex aequo con el Premio Acueducto de Segovia, que otorga cada dos años el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.



[Ampliar foto](#)

En un acto celebrado en el Ayuntamiento de Segovia, el alcalde de la ciudad, Pedro Arahuetes, el presidente de Colegio de Ingenieros de Caminos, Edelmiro Rúa y el director del VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil, José Polimón, anunciaron este lunes la decisión del jurado.

Como explicó José Polimón, el acto de entrega del premio tendrá lugar este jueves, durante el VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebrará los días 23 y 24 de febrero en Valencia.

En este Congreso se tratarán los retos de la ingeniería, la internacionalización, la conservación del patrimonio construido, el medio ambiente, el agua y la energía y la ordenación de transportes y la intermodalidad. También se podrá visitar en Valencia la exposición 'Innovación en la Ingeniería Civil'.

El alcalde de Segovia, Pedro Arahuetes, que señaló su satisfacción por formar parte del jurado de estos premios que por primera vez se anuncian en Segovia, recordó que el objetivo fundamental de estos es destacar públicamente la importancia que las consideraciones ambientales tienen sobre el proyecto, la ejecución y la explotación de las obras de ingeniería civil.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos, Edelmiro Rúa, explicó que por primera vez el premio se ha entregado ex aequo.

Por un lado "a una obra hidráulica, pero fundamentalmente de medio ambiente, que ha llevado a recuperar el río Segura" y a "una obra singular, muy cuidada en todos sus detalles y que respeta especialmente el entorno en el que ha sido construida, el viaducto sobre el Ulla ejecutado por Adif en el tramo Lalín-Santiago".

La recuperación de la cuenca del Segura, que actualmente ha pasado a ser uno de los ríos más limpios de España, fue promovida por la Comunidad Autónoma de Murcia y en su ejecución han participado 240 ingenieros de Caminos y 108 empresas durante nueve años, con un presupuesto total de 645 millones de euros.

Asimismo, Edelmiro Rúa señaló que, también por primera vez en la historia de estos premios, en esta edición se han concedido dos accésits, uno a las obras de defensa y adecuación del río Serpis a su paso por Gandía, cuyo promotor es Acuamed, y otro a la autopista M3 Cloone North of Kells en la República de Irlanda, proyectada y ejecutada por Ferrovial-Agroman.

- Mercamurcia obtiene unos beneficios de 125.332 euros en 2011
- La recuperación del río Segura en Murcia y el viaducto del AVE en el Ulla ganan el Premio Acueducto de Segovia
- El Hospital de Santa Lucía ensaya nuevas técnicas pioneras de cirugía ortopédica infantil
- CCOO valora la fuerte contestación social ante Reforma Laboral y acuerda seguir trabajando en la extensión del rechazo

Marca Modelo
Año desde... Km hasta...

Buscar



AUTO
SCOUT 24

El tiempo en Murcia

Hoy 20 Feb	Mañana 21 Feb	Miércoles 22 Feb	Jueves 23 Feb
Min 5° Max 15°	Min 3° Max 14°	Min 3° Max 16°	Min 3° Max 19°
↓ 9 km/h 0,2 mm	↓ 6 km/h 0,2 mm	↓ 7 km/h 0,0 mm	↓ 8 km/h 0,0 mm

© tiempoytemperatura.es, FORECA

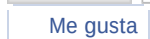
Introduce un lugar

Buscar

Proporcionado por: tiempo temperatura.es

Rúa insta a invertir en infraestructuras en España para mantener la competitividad internacional de empresas del sector

El presidente del [Colegio de Ingenieros de Caminos](#) de España, Edelmiro Rúa, ha señalado la necesidad de mantener una inversión mínima en infraestructuras para contribuir a que las empresas del sector preserven la competitividad adquirida a nivel internacional y consigan así proyectos de envergadura en otros países.



Según ha precisado, para optar a proyectos en el extranjero las compañías deben contar con un currículum o referencias de las obras construidas en los últimos cinco años, por lo que ha incidido en la importancia de seguir dedicando esfuerzos a este apartado, al menos en cuanto a mantenimiento y conservación de infraestructuras.

Rúa ha presentado este lunes en Segovia el fallo del jurado del V Premio Acueducto de Segovia, así como el VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil que se celebrará en Valencia en 23 y 24 de febrero. En el acto ha estado acompañado por el alcalde segoviano, Pedro Arahuetes, miembro del jurado del galardón, y el director del Congreso, José Polimón.

El encuentro en Valencia abordará los retos del sector y sus profesionales, la conservación del patrimonio construido, el medio ambiente y la ordenación del territorio así como la gestión del transporte, y servirá también de altavoz para trasladar a las autoridades esa necesidad de mantener las inversiones para que España siga teniendo presencia a nivel mundial.

La internacionalización de compañías y profesionales es uno de los grandes objetivos de este Congreso, a los que se une la innovación, ya que según ha destacado Rúa ésta permite obtener después la tecnología que está ayudando a las empresas españolas estar fuera.

Como tercer reto, se ha fijado la creación de empleo. El presidente de los ingenieros de Caminos ha apuntado que cada euro destinado a infraestructuras genera un retorno de 60 céntimos en tasas y ha recordado que es por ese motivo que en Estados Unidos una de las políticas del presidente, Barack Obama, es potenciar este tipo de inversiones.

Asimismo, ha subrayado la percha que supone la conservación de obras civiles, que si bien no implican una inversión importante, sí requieren de unos conocimientos que pueden conllevar nuevas ocupaciones al sector.

Rúa ha descartado no obstante que se construyan obras sin utilidad alguna, lo que a su juicio 'se ha estado haciendo de manera normal', y ha defendido aquellas que cumplan un servicio y faciliten la movilidad de las personas. 'No se pueden hacer por capricho, porque siempre serán caras y no servirán para nada', ha advertido en declaraciones recogidas por Europa Press.

PREMIO ACUEDUCTO

Precisamente, esa utilidad social, unida al respeto por el medio ambiente y la relevancia técnica, son los requisitos que se han valorado a la hora de fallar el V Premio Acueducto de Segovia.

En esta quinta edición, se ha decidido por unanimidad conceder el reconocimiento ex aequo al proyecto de regeneración y reutilización de las aguas residuales urbanas en la región de Murcia, promovido por la Consejería de Agricultura y Agua de esta Comunidad.

Su ejecución ha permitido reutilizar 100 millones de metros cúbicos de agua anuales, ha recuperado el río Segura y creado dos zonas húmedas que han sido integradas en la Lista del Convenio de Ramsar, de humedales de importancia internacional. En su ejecución han trabajado 240 ingenieros de Caminos y 108 empresas.

Asimismo, se ha entregado el galardón al viaducto del AVE entre La Coruña y Orense (corredor norte noroeste de alta velocidad. Tramo Lalín-Santiago. Subtramos Silleda-Vedra), promovido por Adif e inaugurado en diciembre. Además, de la importancia técnica y económica de la obra, en especial el viaducto, se ha valorado el grado de protección ambiental logrado en la construcción.

También se han concedido sendas menciones de honor a las obras de defensa y adecuación ambiental del río Serpis a su paso por Gandía, impulsadas por Acuamed, y la autopista M3 Cloone North of Kells, en Irlanda, presentada por Ferrovial-Agromán.

La recuperación del río Segura en Murcia y el viaducto del AVE en el Ulla ganan el Premio Acueducto de Segovia

El sistema general de regeneración y reutilización de las aguas residuales urbanas en la Región de Murcia y el viaducto del AVE sobre el río Ulla han sido galardonadas ex aequo con el Premio Acueducto de Segovia, que otorga cada dos años el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

[Compartir](#) [menéalo](#) [Me gusta](#)

Vota: Resultado: ★★★★★ [0 Comentarios](#)

En un acto celebrado en el Ayuntamiento de Segovia, el alcalde de la ciudad, Pedro Arahuetes, el presidente de Colegio de Ingenieros de Caminos, Edelmiro Rúa y el director del VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil, José Polimón, anunciaron este lunes la decisión del jurado.

Como explicó José Polimón, el acto de entrega del premio tendrá lugar este jueves, durante el VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebrará los días 23 y 24 de febrero en Valencia.

En este Congreso se tratarán los retos de la ingeniería, la internacionalización, la conservación del patrimonio construido, el medio ambiente, el agua y la energía y la ordenación de transportes y la intermodalidad. También se podrá visitar en Valencia la exposición 'Innovación en la Ingeniería Civil'.

El alcalde de Segovia, Pedro Arahuetes, que señaló su satisfacción por formar parte del jurado de estos premios que por primera vez se anuncian en Segovia, recordó que el objetivo fundamental de estos es destacar públicamente la importancia que las consideraciones ambientales tienen sobre el proyecto, la ejecución y la explotación de las obras de ingeniería civil.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos, Edelmiro Rúa, explicó que por primera vez el premio se ha entregado ex aequo.

Por un lado 'a una obra hidráulica, pero fundamentalmente de medio ambiente, que ha llevado a recuperar el río Segura' y a 'una obra singular, muy cuidada en todos sus detalles y que respeta especialmente el entorno en el que ha sido construida, el viaducto sobre el Ulla ejecutado por Adif en el tramo Lalín-Santiago'.

La recuperación de la cuenca del Segura, que actualmente ha pasado a ser uno de los ríos más limpios de España, fue promovida por la Comunidad Autónoma de Murcia y en su ejecución han participado 240 ingenieros de Caminos y 108 empresas durante nueve años, con un presupuesto total de 645 millones de euros.

Asimismo, Edelmiro Rúa señaló que, también por primera vez en la historia de estos premios, en esta edición se han concedido dos accésits, uno a las obras de defensa y adecuación del río Serpis a su paso por Gandía, cuyo promotor es Acumamed, y otro a la autopista M3 Cloone North of Kells en la República de Irlanda, proyectada y ejecutada por Ferrovial-Agroman.

MÁS INFORMACIÓN SOBRE

Acumamed, Adif, AVE, Ayuntamiento de Segovia, Cloone North of Kells, Colegio de Ingenieros de Caminos Canales, Comunidad Autónoma de Murcia, Edelmiro Rúa, España, Ferrovial-Agroman, Gandía, José Polimón, Lalín-Santiago, M3, Murcia, Pedro Arahuetes, Premio Acueducto de Segovia, Puertos, Región de Murcia, República de Irlanda, Serpis, Ulla, Valencia, VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil, VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil

[Imprimir](#) [Enviar](#) [Tamaño de texto](#) [RSS](#)

[Compartir](#) [menéalo](#) [Me gusta](#)

Vuestros comentarios...

¿Quieres hacer un comentario?

Buscar en Terra Noticias

[Buscar](#)

Síguenos

PUBLICIDAD

Lo más...

[Visto](#) [Votado](#)
[Comentado](#)

[Más noticias](#)

Íltima hora

- 20:24 PSOE de Palma ve 'desproporcionado' que el Govern pueda actuar contra Bravo y cree que esto evidencia su 'doble moral'
- 20:23 Dimite un líder opositor en Holanda por no contribuir a atajar la crisis
- 20:21 Detenido en Guadalajara un vecino de Madrid tras conducir ebrio, sin seguro y sin permiso de circulación
- 20:21 Compromis-Equo pregunta en las Cortes al Gobierno los criterios utilizados para instalarlo en Villar de Cañas
- 20:20 España subraya que su participación en la reunión del G20 en México 'consolida' su pertenencia al grupo

PUBLICIDAD

Videos Fotos



Informe a cámara: El PNUMA busca convertirse en una agencia de la ONU



Otra carga policial en Valencia

Me gusta

46000

Seguir

Ferrocarril

Rúa insta a invertir en infraestructuras en España para mantener la competitividad internacional de empresas del sector

14:17h | lainformacion.com

El [Colegio de Ingenieros de Caminos](#) premia un proyecto hidráulico de la Comunidad de Murcia y un viaducto del AVE de Adif

[0]

Tweet

0



El Colegio de Ingenieros de Caminos premia un proyecto hidráulico de la Comunidad de Murcia y un viaducto del AVE de Adif

El [Colegio de Ingenieros de Caminos](#) premia un proyecto hidráulico de la Comunidad de [Murcia](#) y un viaducto del AVE de Adif

SEGOVIA, 20 (EUROPA PRESS)

El presidente del [Colegio de Ingenieros de Caminos](#) de [España](#), Edelmiro Rúa, ha señalado la necesidad de mantener una inversión mínima en infraestructuras para contribuir a que las **empresas** del sector preserven la competitividad adquirida a nivel internacional y consigan así proyectos de envergadura en otros países.

Según ha precisado, para optar a proyectos en el extranjero las compañías deben contar con un currículum o referencias de las obras construidas en los últimos cinco años, por lo que ha incidido en la importancia de seguir dedicando esfuerzos a este apartado, al menos en cuanto a mantenimiento y conservación de infraestructuras.

Rúa ha presentado este lunes en Segovia el fallo del jurado del V Premio Acueducto de Segovia, así como el VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil que se celebrará en Valencia en 23 y 24 de febrero. En el acto ha estado acompañado por el alcalde segoviano, Pedro Arahuetes, miembro del jurado del galardón, y el director del Congreso, José Polimón.

El encuentro en Valencia abordará los retos del sector y sus profesionales, la conservación del patrimonio construido, el **medio ambiente** y la ordenación del territorio así como la gestión del **transporte**, y servirá también de altavoz para trasladar a las autoridades esa necesidad de mantener las inversiones para que España siga teniendo presencia a nivel mundial.

La internacionalización de compañías y profesionales es uno de los grandes objetivos de este Congreso, a los que se une la innovación, ya que según ha destacado Rúa ésta permite obtener después la tecnología que está ayudando a las empresas españolas estar fuera.

Como tercer reto, se ha fijado la creación de empleo. El presidente de los ingenieros de Caminos ha apuntado que cada euro destinado a infraestructuras genera un retorno de 60 céntimos en tasas y ha recordado que es por ese motivo que en [Estados Unidos](#) una de las políticas del presidente, [Barack Obama](#), es potenciar este tipo de inversiones.

Asimismo, ha subrayado la percha que supone la conservación de obras civiles, que si bien no implican una inversión importante, sí requieren de unos conocimientos que pueden conllevar nuevas ocupaciones al sector.

Rúa ha descartado no obstante que se construyan obras sin utilidad alguna, lo que a su juicio "se ha estado haciendo de manera normal", y ha defendido aquellas que cumplan un servicio y faciliten la movilidad de las personas. "No se pueden hacer por capricho, porque siempre serán caras y no servirán para nada", ha advertido en declaraciones recogidas por Europa Press.

PREMIO ACUEDUCTO

Precisamente, esa utilidad social, unida al respeto por el medio ambiente y la relevancia técnica, son los requisitos que se han valorado a la hora de fallar el V Premio Acueducto de Segovia.

En esta quinta edición, se ha decidido por unanimidad conceder el reconocimiento ex aequo al proyecto de regeneración y reutilización de las aguas residuales urbanas en la región de Murcia, promovido por la [Consejería de Agricultura](#) y Agua de esta Comunidad.

Su ejecución ha permitido reutilizar 100 millones de metros cúbicos de agua anuales, ha recuperado el río Segura y creado dos zonas húmedas que han sido integradas en la Lista del Convenio de Ramsar, de humedales de importancia internacional. En su ejecución han trabajado 240 ingenieros de Caminos y 108 empresas.

Asimismo, se ha entregado el galardón al viaducto del AVE entre La Coruña y Orense (corredor norte noroeste de alta velocidad. Tramo Lalín-Santiago. Subtramos Silleda-Vedra), promovido por Adif e inaugurado en diciembre. Además, de la importancia técnica y económica de la obra, en especial el viaducto, se ha valorado el grado de protección ambiental logrado en la construcción.

También se han concedido sendas menciones de honor a las obras de defensa y adecuación ambiental del río Serpis a su paso por Gandía, impulsadas por [Aguamed](#), y la autopista M3 Cloone North of Kells, en [Irlanda](#), presentada por Ferrovial-Agromán.

(EuropaPress)

Temas relacionados

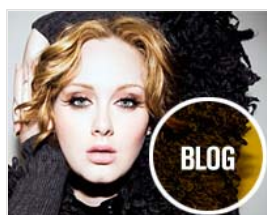
ECONOMÍA, NEGOCIOS Y FINANZAS	CONSTRUCCIÓN E INMOBILIARIA	CONSTRUCCIÓN PESADA	FERROCARRIL	TRANSPORTE	TRANSPORTE POR CARRETERA				
INTERÉS HUMANO	PREMIOS	MEDIO AMBIENTE	PRESERVACIÓN	LUGARES	SEGOVIA	IRLANDA	REGIÓN DE MURCIA	ESTADOS UNIDOS	MURCIA
ESPAÑA	PERSONAJES	BARACK OBAMA	EMPRESAS	AGUAS DE LAS CUENCAS MEDITERRÁNEAS	RED NACIONAL DE FERROCARRILES ESPAÑOLES				
ORGANISMOS	CONSEJERÍA DE AGRICULTURA								

Información relacionada

Rúa insta a invertir en infraestructuras en España para mantener la competitividad internacional de empresas del sector

Tweet

Destacamos



¿Por qué Adele no está en Spotify?

A la cantante británica no le gusta la plataforma.



Nuestros mejores reportajes multimedia

Una selección de nuestros mejores vídeos



El billar, como nunca lo habías visto

Florian "Venom" Kohler ha reinventado el billar artístico



Duelo: Nuevo Vale vs. SuperPop

Nuevo Vale enseñó cosas que SuperPop no pudo.



En qué gasta la Casa Real

Desglose del presupuesto otorgado a la Casa Real.



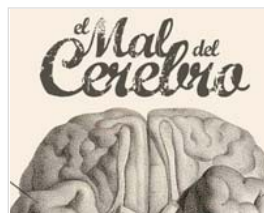
Así es el F2012, el nuevo Ferrari

Mueve la pestaña para ver los cambios en el coche de Alonso.



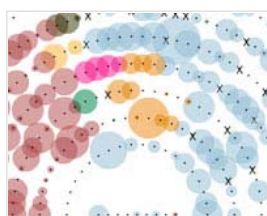
Gundahario, el rey de los burgundios

A este rey se le conoció por diversos nombres.



Documental: 'El mal del cerebro'

¿Es nuestro cerebro la máquina más perfecta que existe?



El patrimonio de nuestros diputados

Sueldos, acciones, viviendas, coches y más de los diputados.

Otros Temas



lainformacion.com

¡Ebooks gratis!



46k

Busca en miles de textos, vídeos y fotos



lainformacion.com

Secciones

Ciencia

Medio ambiente

Astronomía

Biología

Geología

Meteorología

El tiempo

martes, 21/02/2012 - 08:12 h

ADemás

Humor | Vídeo | Fotogalerías | Fotos | Gráficos | Blogs | Lo último | Lo Más | Temas | Tiempo | Tráfico | Microsiervos | Practicopedia

ENLACE DE INTERÉS

La Región, galardonada por su saneamiento y depuración del agua

01:11h |  Leer artículo completo en www.larazon.es

Murcia- El Plan General de Saneamiento y Depuración de la **Región de Murcia** ha sido reconocido con el premio nacional «Acueducto de Segovia » a la mejor obra de **ingeniería** civil de **España**, según informó ayer el decano del **Colegio de Ingenieros de Caminos** y Puertos de la Región de Murcia, Antonio Tomás, al consejero de **Agricultura** y Agua, Antonio Cerdá.

Temas relacionados

CIENCIA Y TECNOLOGÍA > INGENIERÍA > ECONOMÍA, NEGOCIOS Y FINANZAS > AGRICULTURA >
CONSTRUCCIÓN E INMOBILIARIA > DISEÑO E INGENIERÍA > INTERÉS HUMANO > PREMIOS >
MEDIO AMBIENTE > RECURSOS NATURALES > RÍOS > LUGARES > MURCIA > ESPAÑA >
REGIÓN DE MURCIA

 Notificar Error |  Enviar |  Leer más tarde

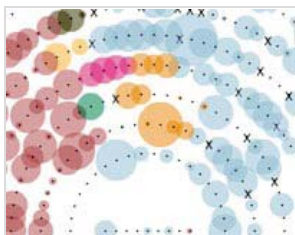
1 enlaces más sobre este asunto

Premio Acueducto de Segovia al Plan de Depuración

04:00h |  Leer artículo completo en www.laopiniondemurcia.es

El Plan General de Saneamiento y Depuración de la Región ha sido reconocido con el premio nacional Acueducto de Segovia 2011 a la mejor obra de ingeniería civil de España, según informó ayer el decano del **Colegio de Ingenieros de Caminos**, Canales y...

Destacamos



El patrimonio de nuestros diputados

Sueldos, acciones, viviendas, coches y más de los diputados.



La Plaza: la gestación del movimiento 15M

Nuestro documental sobre los 25 días de #acampadasol



Gundahario, el rey de los burgundios

Aeste rey se le conoció por diversos nombres.



¿Por qué Adele no está en Spotify?

A la cantante británica no le gusta la plataforma.



Españoles con billete para Londres 2012

Españoles que ya tienen plaza para los Juegos.



En qué gasta la Casa Real

Desglose del presupuesto otorgado a la Casa Real.

ahora en portada



"Valencia lleva seis días en estado de sitio"

El Eurogrupo aprueba el segundo rescate de 130.000 millones de euros para Grecia

Cronología de la crisis de Grecia: un país en problemas desde 2009

Policia en Valencia: "No es prudente revelar al enemigo cuáles son mis fuerzas"



Se suspende el encierro de padres y profesores en el IES Luis Vives de Valencia por la actividad policial



Lo más de Ciencia

hoy

esta semana

este mes

- 1  Walter Lewin: "Aburrir con una clase de Física es un crimen"
- 2  Una batalla en el interior del cuerpo: ataque de un linfocito T a una célula cancerosa
- 3  Walter Lewin: creemos que hay un número infinito de universos como el nuestro
- 4  Presentamos "El mal del cerebro", un documental sobre los desafíos de la mente del siglo XXI
- 5  De cómo fuimos a la Luna con un sextante

ver más >>

- 1  Walter Lewin: "Aburrir con una clase de Física es un crimen"
- 2  Walter Lewin: creemos que hay un número infinito de universos como el nuestro
- 3  Crean el transistor más pequeño del mundo: tiene el tamaño de un átomo
- 4  Una batalla en el interior del cuerpo: ataque de un linfocito T a una célula cancerosa
- 5  El Instituto Cervantes de Nueva York proyecta el documental "El mal del cerebro"

ver más >>

- 1  Walter Lewin: creemos que hay un número infinito de universos como el nuestro
- 2  Walter Lewin: "Aburrir con una clase de Física es un crimen"

lunes, 20 de febrero de 2012 | 16:18 | www.gentedigital.es | [f](#) [t](#) |



Rúa insta a invertir en infraestructuras en España para mantener la competitividad internacional de empresas del sector

El [Colegio de Ingenieros de Caminos](#) premia un proyecto hidráulico de la Comunidad de Murcia y un viaducto del AVE de Adif

20/2/2012 - 14:17

El [Colegio de Ingenieros de Caminos](#) premia un proyecto hidráulico de la Comunidad de Murcia y un viaducto del AVE de Adif

SEGOVIA, 20 (EUROPA PRESS)

El presidente del [Colegio de Ingenieros de Caminos](#) de España, Edelmiro Rúa, ha señalado la necesidad de mantener una inversión mínima en infraestructuras para contribuir a que las empresas del sector preserven la competitividad adquirida a nivel internacional y consigan así proyectos de envergadura en otros países.

Según ha precisado, para optar a proyectos en el extranjero las compañías deben contar con un currículo o referencias de las obras construidas en los últimos cinco años, por lo que ha incidido en la importancia de seguir dedicando esfuerzos a este apartado, al menos en cuanto a mantenimiento y conservación de infraestructuras.

Rúa ha presentado este lunes en Segovia el fallo del jurado del V Premio Acueducto de Segovia, así como el VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil que se celebrará en Valencia en 23 y 24 de febrero. En el acto ha estado acompañado por el alcalde segoviano, Pedro Arahuetes, miembro del jurado del galardón, y el director del Congreso, José Polimón.

El encuentro en Valencia abordará los retos del sector y sus profesionales, la conservación del patrimonio construido, el medio ambiente y la ordenación del territorio así como la gestión del transporte, y servirá también de altavoz para trasladar a las autoridades esa necesidad de mantener las inversiones para que España siga teniendo presencia a nivel mundial.

La internacionalización de compañías y profesionales es uno de los grandes objetivos de este Congreso, a los que se une la innovación, ya que según ha destacado Rúa ésta permite obtener después la tecnología que está ayudando a las empresas españolas estar fuera.

Como tercer reto, se ha fijado la creación de empleo. El presidente de los ingenieros de Caminos ha apuntado que cada euro destinado a infraestructuras genera un retorno de 60 céntimos en tasas y ha recordado que es por ese motivo que en Estados Unidos una de las políticas del presidente, Barack Obama, es potenciar este tipo de inversiones.

Asimismo, ha subrayado la percha que supone la conservación de obras civiles, que si bien no implican una inversión importante, sí requieren de unos conocimientos que pueden conllevar nuevas ocupaciones al sector.

Rúa ha descartado no obstante que se construyan obras sin utilidad alguna, lo que a su juicio "se ha estado haciendo de manera normal", y ha defendido aquellas que cumplan un servicio y faciliten la movilidad de las personas. "No se pueden hacer por capricho, porque siempre serán caras y no servirán para nada", ha advertido en declaraciones recogidas por Europa Press.

PREMIO ACUEDUCTO

Precisamente, esa utilidad social, unida al respeto por el medio ambiente y la relevancia técnica, son los requisitos que se han valorado a la hora de fallar el V Premio Acueducto de Segovia.

En esta quinta edición, se ha decidido por unanimidad conceder el reconocimiento ex aequo al proyecto de regeneración y reutilización de las aguas residuales urbanas en la región de Murcia, promovido por la Consejería de Agricultura y Agua de esta Comunidad.

Su ejecución ha permitido reutilizar 100 millones de metros cúbicos de agua anuales, ha recuperado el río Segura y creado dos zonas húmedas que han sido integradas en la Lista del Convenio de Ramsar, de humedales de importancia internacional. En su ejecución han trabajado 240 ingenieros de Caminos y 108 empresas.

Asimismo, se ha entregado el galardón al viaducto del AVE entre La Coruña y Orense (corredor norte noroeste de alta velocidad. Tramo Lalín-Santiago. Subtramos Silleda-Vedra), promovido por Adif e inaugurado en diciembre. Además, de la importancia técnica y económica de la obra, en especial el viaducto, se ha valorado el grado de protección ambiental logrado en la construcción.

También se han concedido sendas menciones de honor a las obras de defensa y adecuación ambiental del río Serpis a su paso por Gandía, impulsadas por Acuamed, y la autopista M3 Cloone North of Kells, en Irlanda, presentada por Ferrovial-Agromán.



Compara 30 seguros en 3 minutos con Acierto.com. Ahorra hasta 500€ en tu seguro



Página 100% seria de búsqueda de relaciones formales en Internet.

ENCUENTRA



No se puede encontrar la página v

Causas más probables:

lunes, 20 de febrero de 2012 | 20:11 | www.gentedigital.es |  Edición Impresa | RSS | [Suscríbete](#) | [Vivienda](#)

Gente en Murcia

 Buscar

Murcia

Kiosko.NET
 Todas las portadas de hoy.
 Toda la prensa del día.

[Portada](#) | [Comunidad de blogs](#) | [Vi-Gente](#) | [Diver-Gente](#) | [Ciudades](#) | [Madrid](#) | [Castilla y León](#) | [Golblog](#)

■ SERÁ ENTREGADO ESTE JUEVES

La recuperación del río Segura en Murcia y el viaducto del AVE en el Ulla ganan el Premio Acueducto de Segovia

La recuperación de la cuenca del Segura fue promovida por la Comunidad de Murcia y en su ejecución han participado 240 ingenieros de Caminos



20/2/2012 - 19:39

La recuperación de la cuenca del Segura fue promovida por la Comunidad de Murcia y en su ejecución han participado 240 ingenieros de Caminos

MURCIA, 20 (EUROPA PRESS)

El sistema general de regeneración y reutilización de las aguas residuales urbanas en la Región de Murcia y el viaducto del AVE sobre el río Ulla han sido galardonadas ex aequo con el Premio Acueducto de Segovia, que otorga cada dos años el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

En un acto celebrado en el Ayuntamiento de Segovia, el alcalde de la ciudad, Pedro Arahuetes, el presidente de Colegio de Ingenieros de Caminos, Edelmiro Rúa y el director del VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil, José Polimón, anunciaron este lunes la decisión del jurado.

Como explicó José Polimón, el acto de entrega del premio tendrá lugar este jueves, durante el VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebrará los días 23 y 24 de febrero en Valencia.

En este Congreso se tratarán los retos de la ingeniería, la internacionalización, la conservación del patrimonio construido, el medio ambiente, el agua y la energía y la ordenación de transportes y la intermodalidad. También se podrá visitar en Valencia la exposición 'Innovación en la Ingeniería Civil'.

El alcalde de Segovia, Pedro Arahuetes, que señaló su satisfacción por formar parte del jurado de estos premios que por primera vez se anuncian en Segovia, recordó que el objetivo fundamental de estos es destacar públicamente la importancia que las consideraciones ambientales tienen sobre el proyecto, la ejecución y la explotación de las obras de ingeniería civil.

Por su parte, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos, Edelmiro Rúa, explicó que por primera vez el premio se ha entregado ex aequo.

Por un lado "a una obra hidráulica, pero fundamentalmente de medio ambiente, que ha llevado a recuperar el río Segura" y a "una obra singular, muy cuidada en todos sus detalles y que respeta especialmente el entorno en el que ha sido construida, el viaducto sobre el Ulla ejecutado por Adif en el tramo Lalín-Santiago".

La recuperación de la cuenca del Segura, que actualmente ha pasado a ser uno de los ríos más limpios de España, fue promovida por la Comunidad Autónoma de Murcia y en su ejecución han participado 240 ingenieros de Caminos y 108 empresas durante nueve años, con un presupuesto total de 645 millones de euros.

Asimismo, Edelmiro Rúa señaló que, también por primera vez en la historia de estos premios, en esta edición se han concedido dos accésits, uno a las obras de defensa y adecuación del río Serpis a su paso por Gandía, cuyo promotor es Acuamed, y otro a la autopista M3 Cloone North of Kells en la República de Irlanda, proyectada y ejecutada por Ferrovial-Agroman.



ELIGE TU CIUDAD

A Coruña | Albacete | Algeciras | **Alicante** | Almería | **Ávila** | **Avilés** | **Badajoz** | **Barcelona** | **Bilbao** | **Burgos** | Cáceres | Cádiz | Cartagena | Castellón | Ceuta | Ciudad Real | Córdoba | Cuenca | **Gijón** | Girona | Granada | Guadalajara | Huelva | Huesca | Ibiza | Jaén | Las Palmas de Gran Canaria | **León** | Lleida | **Logroño** | Lugo | **Madrid** | **Málaga** | Melilla | Mérida | **Murcia** | Ourense | **Oviedo** | **Palencia** | Palma de Mallorca | **Pamplona** | Pontevedra | Salamanca | San Sebastián | **Santander** | Santiago de Compostela | **Segovia** | **Sevilla** | Soria | Tarragona | Tenerife | Teruel | **Toledo** | **Valencia** | **Valladolid** | **Vigo** | **Vitoria** | Zamora | **Zaragoza** |

[Gente Digital en Facebook](#)

Comentarios - 0

TU COMENTARIO



7RM

Envía un sms con la palabra
AYUDA LORCA al **28099**

Noticias

[Portada](#)[Región de Murcia](#)[España](#)[Internacional](#)[Deportes](#)[Sociedad](#)[Saltar menú e ir al contenido](#)

**La
recuperación
del río Segura
en Murcia y el
viaducto del
AVE en el Ulla
ganan el
Premio
Acueducto de
Segovia**

- **Región de Murcia**

- **21/02/2012 07:00**

El sistema general de regeneración y reutilización de las aguas residuales urbanas en la Región

de Murcia y el viaducto del AVE sobre el río Ulla han sido galardonadas ex aequo con el Premio Acueducto de Segovia, que otorga cada dos años el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

En un acto celebrado en el Ayuntamiento de Segovia, el alcalde de la ciudad, Pedro Arahuetes, el presidente de Colegio de Ingenieros de Caminos, Edelmiro Rúa y el director del VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil, José Polimón, anunciaron la decisión del jurado. Como explicó José Polimón, el acto de entrega del premio tendrá lugar este jueves, durante el VI Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se celebrará los días 23 y 24 de febrero en Valencia. En este Congreso se tratarán los retos de la ingeniería, la internacionalización, la conservación del

patrimonio construido, el medio ambiente, el agua y la energía y la ordenación de transportes y la intermodalidad.

También se podrá visitar en Valencia la exposición 'Innovación en la Ingeniería Civil'. El alcalde de Segovia, Pedro Arahuetes, que señaló su satisfacción por formar parte del jurado de estos premios que por primera vez se anuncian en Segovia, recordó que el objetivo fundamental de estos es destacar públicamente la importancia que las consideraciones ambientales tienen sobre el proyecto, la ejecución y la explotación de las obras de ingeniería civil.